

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
АО «Страховая Компания
«СОЛИДАРНОСТЬ»
Жигалова А.С.
Приказ № 30 от 27.06.2019 г.



ПРАВИЛА

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС), ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ
7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И СРОКИ ЕГО ДЕЙСТВИЯ
9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ (РАСТОРЖЕНИЯ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.
13. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
14. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ИСКЛЮЧЕНИЯ.
15. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение №1 - ПОЛОЖЕНИЯ (ОГОВОРКИ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
- Приложение №2 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ по страхованию убытков связанных с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна в результате его повреждения.
- Приложение №3 – ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЙ
- Приложение №4 – ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
- Приложение №5 – ТИПОВАЯ ФОРМА ПОЛИСА
- Приложение №6 - БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил, страховая организация – АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна и приведения его в техническое состояние, идентичное техническому состоянию на момент, непосредственно предшествовавший моменту наступления страхового случая.

1.2.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Силовая установка воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Запасные части** - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.4. **Воздушное судно (ВС)** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.2.5. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).**

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

1.2.6. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.7. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.8. **Полет.** Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.9. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Правила страхования средств воздушного транспорта

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.10. **Пропаж** без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.11. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.12. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. **Страховая стоимость (действительная стоимость)** - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.14. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты, при наступлении страхового случая.

1.2.15. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.16. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.2.17. **Силовая установка (СУ)** включает в себя двигатель, входное и выходное устройство, реверс тяги, воздушный винт (для винтовых силовых установок), пилон крепления силовой установки к крылу или фюзеляжу, капоты и обтекатели, агрегаты, непосредственно установленные на силовой установке и обеспечивающие нормальную работоспособность СУ и систем воздушного судна.

1.2.18. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.2.19. **Аэродром** - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со страховщиками договоры страхования, либо являющиеся страхователями в силу закона.

2.2. Страховщик – страховая организация АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством

Правила страхования средств воздушного транспорта

Российской Федерации и лицензией, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.3.1. Страховщик осуществляет проверку наличия/отсутствия у Страхователя/Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества и имущества, принимаемого на страхование, посредством установления юридического отношения страхователя/выгодоприобретателя к имуществу, в отношении которого предполагается заключение договора страхования или в отношении которого заключен договор страхования. Для этих целей Страховщик самостоятельно получает необходимые документы и/или сведения и/или запрашивает их у страхователя/выгодоприобретателя в соответствии с законодательством Российской Федерации, правилами страхования и/или договором страхования.

2.3.2. Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у получателя страховых услуг при заключении договора страхования или при принятии решения о выплате страхового возмещения по такому договору страхования.

2.3.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.3.4. Если договор страхования заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе о возможностях отказа в выплате при отсутствии имущественного интереса

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя при предъявлении им требования о выплате страхового возмещения. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна, запасных частей, дополнительного оборудования, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с техническим и /или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. запасные части воздушных судов, а также средства механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта (далее по тексту также средства механизации и технические устройства);

3.2.4. дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект, считается застрахованным, только если это особо указано в договоре страхования.

3.2.5. воздушные суда, не имеющие сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иных заменяющих их документов или имеющие приостановленный сертификат (удостоверение) или подобный документ, могут быть застрахованы только на случай наступления событий, из числа указанных настоящих Правилах, произошедших исключительно во время стоянки такого воздушного судна.

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

4.1.1. Гибель (полная или конструктивная) и/или пропая без вести и/или повреждение воздушного судна, отдельных агрегатов воздушных судов, дополнительного оборудования в результате происшествия, произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими правилами и Договором страхования, и имевшего место в период действия договора страхования;

4.1.2. Гибель и/или повреждение запасных частей воздушного судна, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэропорта, в результате происшествия, произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими правилами и Договором страхования, и имевшего место в период действия договора страхования.

В договор страхования могут включаться все или отдельные случаи из числа страховых случаев, перечисленных в пп. 4.1.1. - 4.1.2 настоящих Правил.

4.1.3. По соглашению сторон при условии оплаты дополнительной страховой премии по договору страхования может быть застрахован риск возникновения убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов в соответствии с «Дополнительными условиями по страхованию убытков связанных с невозможностью эксплуатации воздушных судов» (Приложение №2 к настоящим Правилам).

4.1.4. По соглашению сторон при условии оплаты дополнительной страховой премии в договор страхования может быть включен страховой случай, связанный с возникновением непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), при наступлении которого возмещаются:

- расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;

- расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

- расходы по уборке остатков воздушного судна;

- расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию органов власти.

Договором страхования может быть предусмотрено, что возмещение непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляется в соответствии с «Положением о возмещении дополнительных расходов» – AVN 76 (Приложение №1.8. к настоящим Правилам), «Положением о возмещении расходов на поисковые работы» – AVN 62 (Приложение №1.11 к настоящим Правилам).

4.1.5. По соглашению сторон при условии оплаты дополнительной (отдельной) страховой премии в договор страхования могут быть включены случаи гибели, утраты, пропажи без вести и повреждения воздушных судов и дополнительного оборудования вследствие событий, предусмотренных в п.14.7.14 настоящих Правил (военные риски), либо в соответствии с «Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей» – AVN 51 (Приложение №1.10. к настоящим Правилам), либо в соответствии с «Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей» – LSW 555D (Приложение №1.5. к настоящим Правилам).

4.1.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии:

Правила страхования средств воздушного транспорта

а) воздушное судно может быть застраховано на случай повреждений, указанных в п.14.7.18 настоящих Правил;

б) воздушное судно и дополнительное оборудование могут быть застрахованы на случай гибели, утраты, пропажи без вести и/или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.п. 14.7.10-14.7.13 настоящих Правил;

в) двигатели как отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы на случай повреждения, вызванного конструктивно-производственными недостатками (п. 14.7.16. настоящих Правил).

4.2. Страховым случаем является событие, указанное в п.4.1 настоящих Правил, свершившееся в период действия договора страхования, предусмотренное договором страхования, с учетом исключений, предусмотренных настоящими Правилами и/или договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. Страхование действует на период полета, руления, буксировки и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.3.1. Если воздушное судно, указанное в договоре, к моменту окончания срока действия страхования, находится в полете, то действие страхования продлевается до момента завершения этого полета.

4.3.2. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.3.3. В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Не являются страховыми случаями:

4.4.1. Отказы, дефекты и неисправности, гибель или повреждение агрегатов воздушного судна или силовой установки / вспомогательной силовой установки (далее СУ/BCУ), вызванные, естественным износом в результате воздействия нормальных эксплуатационных нагрузок, включая попадание посторонних предметов, момент попадания которых не установлен и не зафиксирован в соответствии с порядком, установленным нормативными актами и/или настоящими правилами, воздействием шума, вибраций, электрического тока, электромагнитных излучений, а также вследствие любых загрязнений агрегатов и систем воздушного судна или СУ/BCУ, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов.

Если последствия таких повреждений не локализованы внутри агрегата, Страховщик признает это событие страховым случаем, при этом Страховщик не покрывает расходы за повреждение данного агрегата, но расходы на другие агрегаты или элементы воздушного судна, поврежденные в результате этого события, покрываются.

4.4.2. Разрушение/повреждение элементов воздушного судна или СУ/BCУ, вызванные процессами накопительного/прогрессирующего характера (износ, старение, коррозия, появление усталостных трещин, расслоений, эрозия, связанная с воздействием пыли, песка, воды, льда, морской соли.) в результате нормальной эксплуатации воздушного судна или авиационного двигателя.

4.4.3. Постепенные, накапливающиеся повреждения СУ/BCУ воздушного судна, причиняемые в результате засасывания камней, песка, пыли, льда, квалифицируются как износ и не рассматриваются в качестве страхового случая.

4.4.4. Разрушение/повреждение элементов воздушного судна или СУ/BCУ, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении технического обслуживания воздушного судна.

4.4.5. Повреждение СУ/BCУ воздушного судна из-за попадания в него посторонних предметов, если такое повреждение СУ/BCУ не явилось причиной зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном, не зарегистрировано средствами

Правила страхования средств воздушного транспорта

объективного контроля в виде самопроизвольного изменения параметров работы двигателя, а обнаружено в процессе технического обслуживания на земле.

4.4.6. Повреждение СУ/ВСУ воздушного судна из-за отрыва какой-либо детали или фрагмента детали СУ/ВСУ в результате усталостного разрушения/износа, которое привело к дальнейшему разрушению СУ/ВСУ в процессе его работы.

4.4.7. Повреждение СУ/ВСУ воздушного судна из-за попадания в него посторонних предметов рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение СУ/ВСУ явилось причиной конкретного зарегистрированного в установленном порядке происшествия с воздушным судном, зарегистрировано средствами объективного контроля в виде самопроизвольного изменения параметров работы двигателя и подтверждено в процессе технической инспекции авиационного двигателя на земле, непосредственно после полета, в котором зарегистрировано отклонение, о чем должны быть составлены соответствующие документы и направлены Страховщику.

4.4.8. Любые повреждения остекления воздушного судна вследствие применения различных обогревающих устройств на земле.

4.4.9. Договором страхования может быть предусмотрено, что если в результате причин, указанных в п. 4.4. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия могут рассматриваться как страховой случай.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.1.1. Страховые суммы в договоре страхования устанавливаются в российских рублях, а в случаях, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации, – в иностранной валюте.

5.1.2. По соглашению Сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее — «страхование в валютном эквиваленте»). При этом сумма определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, если иной курс и/или иная дата его определения не установлены в договоре страхования.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость застрахованного имущества в день заключения договора страхования.

5.2.1. Если страховая сумма, заявленная Страхователем, менее страховой стоимости застрахованного имущества, Страховщик может применить «Положение о составных частях воздушного судна» AVN-4A, приведенную в Приложении № 1.7. к настоящим Правилам.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрен предельный размер страхового возмещения (лимит ответственности) по одному страховому риску, по одному страховому случаю или по нескольким страховым случаям.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС), ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

Правила страхования средств воздушного транспорта

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Настоящее положение распространяется также на дополнительные соглашения, заключенные в связи с увеличением страховой суммы в течение страхового периода, если иное не оговорено в договоре страхования.

6.3. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату платежа, если иной курс и/или иная дата его определения не установлены в договоре страхования.

6.4. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с условиями договора страхования (полиса). Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.4.1. Уплата страховой премии (страховых взносов) может производиться наличными средствами Страховщику (его уполномоченному представителю) или по безналичному расчету путем перечисления на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя).

6.4.2. Днем уплаты страховой премии (взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при оплате в безналичном порядке – день подтверждения исполнения перевода обслуживающей Страхователя кредитной организацией;
- при оплате наличными денежными средствами – день уплаты денежных средств Страховщику или его представителю, если иное не указано в Договоре страхования

6.5. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

6.5.1. При неоплате страховой премии (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку) в размере и в срок, предусмотренные в договоре страхования, договор страхования считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не осуществляются, а уплаченные частично денежные средства (при наличии) подлежат возврату Страхователю на основании его письменного обращения (составляется в свободной форме с указанием всех необходимых для перечисления реквизитов, если возврат денежных средств будет производиться в безналичном порядке) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения Страховщиком указанного письменного обращения Страхователя.

При этом если оплата производилась в рублях, в том числе, при страховании в рублевом эквиваленте иностранной валюты («страхование в валютном эквиваленте»), возврату подлежит фактически оплаченная сумма в рублях

6.5.2. . Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страховой премии и на дату наступления страхового случая страховая премия оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату оставшейся неуплаченной части страховой премии. В противном случае Страховщик имеет право зачесть подлежащие уплате страховые взносы при осуществлении выплаты страхового возмещения.

6.6. При неуплате Страхователем очередного (второго или последующего) страхового взноса в полном размере в соответствии с указанным в договоре страхования графиком платежей, Страховщик имеет право отказаться от исполнения договора страхования путем направления в адрес Страхователя соответствующего уведомления о расторжении договора. Действие договора страхования прекращается в 24 часа 00 минут последнего дня срока уплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен. В случае, если Страховщик не воспользовался правом на

Правила страхования средств воздушного транспорта

расторжение договора страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса, он вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования, а также вправе обратиться в суд с требованием о взыскании просроченного Страхователем очередного страхового взноса.

6.7. В случае временного прекращения эксплуатации воздушного судна Страховщик может пересчитать страховую премию в соответствии с «Положением о возврате премии в случае снятия с эксплуатации» - AVN-26A, указанной в Приложении № 1.9. к настоящим Правилам, если о применении настоящего пункта прямо указано в договоре страхования.

6.8. В случае оплаты в период действия договора страховой премии (первого или очередного взноса) в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором, наступают последствия, предусмотренные п.6.6 Правил, и Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) дней с даты поступления средств на счет Страховщика, за минусом части премии за период действия договора страхования.

6.9. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии.

6.10. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал Договор страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

7.1.1. При заключении Договора страхования Страхователь обязан предоставить следующую информацию:

- Ф. И. О. (наименование) Страхователя, Выгодоприобретателя;
- дату рождения физического лица – Страхователя (Выгодоприобретателя) или сведения о государственной регистрации и ИНН юридического лица – Страхователя (Выгодоприобретателя);
- сведения о регистрации по месту жительства для физического лица – Страхователя (Выгодоприобретателя) или адрес (местонахождение) юридического лица – Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный в Едином государственном реестре юридических лиц и в учредительных документах;
- Территории (места) страхования;
- срок действия Договора страхования;
- об объекте страхования (заявляемом на страхование имуществе) и его характеристиках;
- о страховой стоимости имущества, заявленного на страхование, с указанием документов, на основании которых она установлена (по требованию Страховщика);
- о страховой сумме;
- о страховых рисках, от которых предполагается страхование объектов страхования;
- сведения о том, является ли клиент публичным должностным лицом (ПДЛ), указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, или родственником такого лица;
- информация о должности, занимаемой публичным должностным лицом, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, наименование и адрес его работодателя;
- информация о степени родства либо статусе (супруг или супруга) клиента по отношению к лицу, указанному в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001;
- сведения, получаемые в целях идентификации выгодоприобретателя, являющегося физическим лицом (при наличии таких лиц в договорах страхования);
- сведения, получаемые в целях идентификации выгодоприобретателя, являющегося юридическим лицом (только при наличии таких лиц в договорах страхования).

7.1.2. В письменной форме Заявление должно содержать все необходимые сведения о заявляемых на страхование объектах и предметах. Письменное заявление является неотъемлемой

Правила страхования средств воздушного транспорта

частью договора страхования. Форма Заявления на страхование приведена в Приложении №3 к настоящим Правилам.

7.1.3. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно и имущество, указанное в пп.3.2.2. – 3.2.4 настоящих Правил, документы, подтверждающие сведения, изложенные в Заявлении, а также иные документы и сведения, необходимые для оценки страховых рисков, а именно:

- Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна или его аналог;
- Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или его аналог;
- Список пилотов, допущенных к эксплуатации указанного ВС, с указанием даты рождения, общего налета часов, налета часов на указанном типе ВС;
- Список инженеров и техников, допущенных к оперативному (линейному) техническому обслуживанию указанного ВС, с указанием опыта работы на указанном типе ВС;
- Об организации, осуществляющей периодическое (базовое) техническое обслуживание (с приложением Сертификата на осуществление деятельности и договора на техническое обслуживание);
- Год выпуска воздушного судна, двигателей;
- Нарботка воздушного судна, двигателей с начала эксплуатации (СНЭ), после последнего ремонта (ППР) в часах, циклах, посадках;
- О целях использования ВС и видах авиационных работ;
- О планируемой интенсивности и маршрутах полетов;
- О географии полетов;
- Об аэродроме базирования и условиях хранения ВС;
- О планах по изменению парка ВС;
- Статистика убытков за последние 5 (пять) лет;
- Документы, подтверждающие обучение пилотов и прохождение тренажерной подготовки.

Конкретный перечень документов из числа вышеперечисленных, необходимых для оценки риска и заключения Договора, сообщается Страховщиком при подаче Страхователем Заявления на страхование и зависит от объекта страхования и специфики страхуемых рисков.

В случае недостаточности информации и документов из вышеперечисленных для оценки Страховщиком степени риска, с согласия Страхователя, могут быть запрошены дополнительные документы и информация.

7.1.4. В случаях если согласно информации, размещаемой Страховщиком на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Официальный сайт Страховщика), допускается предоставление Страхователем документации для изменения, расторжения (прекращения) Полиса в электронном виде, Страхователь может предоставить Страховщику соответствующие документы в виде электронных документов с использованием официального сайта Страховщика в порядке, указанном на Официальном сайте Страховщика.

7.1.5. В случае предоставления Страхователем информации для заключения Договора страхования не в виде подписанного Страхователем документа в бумажном виде или не в виде электронного документа, предоставленного с использованием официального сайта Страховщика, такая информация считается предоставленной Страхователем устно.

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование объекта страхования.

7.2.1. Сведения, указанные Страхователем в Заявлении, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения степени риска и вероятности наступления страхового случая.

7.2.2. Заключение договора страхования на основе недостоверных или ложных сведений, предоставленных Страхователем, влечет за собой право Страховщика потребовать признания недействительным договора страхования и применить последствия, предусмотренные законодательством РФ.

Правила страхования средств воздушного транспорта

7.2.3. До заключения договора страхования Страховщик или его представитель вправе производить осмотр объекта страхования.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме.

7.3.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо путем вручения Страховщиком Страхователю, на основании его письменного или устного заявления, страхового полиса (оферты), подписанного Страховщиком. Направление Договора страхования посредством сетей электросвязи способом и по адресу/номеру, указанному в письменном либо устном заявлении на страхование, является надлежащим вручением Договора страхования Страхователю.

В дополнение к заключенному договору страхования в качестве подтверждения заключения договора страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат), подписанный Страховщиком.

7.3.1.1. При этом Страховщик и Страхователь вправе при любой возникшей необходимости воспроизвести Договор страхования на бумажный носитель. В случае заключения Договора страхования на основании устного заявления Страхователя, согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика Полиса и/или оплатой страховой премии.

7.3.2. Любые изменения условий договора страхования оформляются в письменной форме на основании дополнительного соглашения к договору (полису), а также могут быть составлены и направлены Страхователю в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика в случае оформления договора страхования в виде электронного документа. Дополнительные соглашения являются неотъемлемыми частями договора (полиса).

При изменении (дополнении) договора страхования обязательства Сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения Сторон об изменении (дополнении) договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

7.4. В случае утери экземпляра договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный экземпляр договора страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты при его предъявлении не производятся.

7.5. Договор страхования может быть составлен и направлен Страхователю в виде электронного документа – Полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика. Полис (свидетельство, сертификат, квитанция), подписанный квалифицированной электронной подписью Страховщика, может быть направлен Страхователю на указанный им адрес электронной почты путем размещения в Личном кабинете (закрытом разделе на официальном сайте Страховщика, доступном только авторизованному пользователю), сформированном Страхователем, либо Страховщиком по поручению или с согласия Страхователя, а также иными способами, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора (полиса) страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) страхования прямо указывается на применение таких Правил. В этом случае Страховщик предоставляет данные Правила (выдержку из них) Страхователю в качестве Приложения к договору (полису) страхования (как самостоятельное Приложение или излагает на обороте договора (полиса)), либо направляет на адрес электронной почты, указанной Страхователем, или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа, либо договор (полис) страхования должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на официальном сайте Страховщика.

7.6.1. Факт вручения Правил Страхователю в том или ином виде и/или факт его ознакомления с Правилами на официальном сайте Страховщика отражается в договоре (полисе) страхования и удостоверяется подписью Страхователя.

7.6.2. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит

Правила страхования средств воздушного транспорта

законодательству Российской Федерации, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.

7.6.3. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.6.4. Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать отдельные программы (продукты) страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных настоящими Правилами и/или комбинируя их, и/или комбинируя их с условиями других Правил страхования Страховщика, с присвоением таким программам (продуктам) страхования маркетинговых названий.

7.7. Заключение договора страхования на условиях настоящих Правил означает безусловное согласие сторон со всеми без исключения их положениями, если в договоре страхования не оговорено иное.

7.7.1. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования и в течение неопределенного срока (до письменной отмены) после окончания срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных всех физических лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя). Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц (Выгодоприобретателя), указанных в договоре страхования, на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, трансграничную передачу данных.

7.7.2. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на проверку Страховщиком представленных данных в бюро кредитных историй и бюро страховых историй, на информирование о других продуктах и услугах страховщика и его партнеров, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком путем осуществления прямых контактов, с помощью почтовой связи и средств электросвязи, включая, но не ограничиваясь, получением sms-уведомлений.

7.7.3. Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

7.7.4. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотренных настоящими Правилами.

7.7.5. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных (Страхователем, Выгодоприобретателем) полностью или в части информирования о других продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

7.8. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует на территории государств, указанных в договоре страхования, с учетом территориальных исключений и ограничений для отдельных рисков и/или объектов страхования согласно положений настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования. Если в договоре страхования территория страхования не указана, страхование действует исключительно на территории Российской Федерации, с учетом территориальных исключений и ограничений для отдельных рисков и/или объектов страхования согласно положений настоящих Правил.

8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И СРОКИ ЕГО ДЕЙСТВИЯ

8.1. Договор страхования, если иное в нем не предусмотрено, вступает в силу после оплаты Страхователем страховой премии (первого или единовременного страхового взноса):

Правила страхования средств воздушного транспорта

8.1.1. при уплате страховой премии наличными деньгами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика;

8.1.2. при уплате страховой премии по безналичному расчету - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика.

8.2. Договором страхования может быть предусмотрено, что он вступает в силу с даты его заключения, либо с иной конкретной даты, определенной Договором страхования.

8.3. Договор страхования, как правило, заключается сроком от 1 месяца до 1 года. Возможно заключение договора страхования на срок более года.

При заключении договора страхования в нем могут быть указаны периоды страхования, с указанием для каждого из периодов размеров страховой суммы и страховой премии.

8.4. Действие договора страхования заканчивается в 24.00 часов дня, указанного в договоре страхования как дата окончания страхования.

8.4.1. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

8.5. В договоре страхования может быть предусмотрено условие автоматической пролонгации договора на следующий период. При этом, если иное не предусмотрено в договоре страхования, при оплате страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, до истечения последнего месяца действующего годового (либо иного) периода страхования, договор автоматически пролонгируется с полностью аналогичными условиями на следующий период. При этом датой начала нового периода страхования является дата, следующая за датой окончания последнего месяца предыдущего годового (либо иного) периода страхования. По требованию Страховщика, договор страхования может быть расторгнут до наступления срока его очередной пролонгации на следующий период страхования. О досрочном прекращении страхования Страховщик письменно уведомляет Страхователя.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ (РАСТОРЖЕНИЯ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия – в 24.00 часов дня, указанного в договоре страхования как дата окончания страхования;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

9.1.4. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленным законодательством Российской Федерации;

9.1.5. по соглашению сторон;

9.1.6. отказа Страхователя от договора страхования (п. 9.4 настоящих Правил);

9.1.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ или прямо оговоренных в договоре страхования.

9.2. Руководствуясь п.1 ст.452, п.2 ст.958 ГК РФ Страхователь, заключая договор страхования, соглашается с тем, что письменное соглашение о прекращении договора страхования в соответствии с п.9.1 настоящих Правил, за исключением п.9.1.5, настоящих Правил не заключается, также Страхователю (Выгодоприобретателю) отдельно не направляется уведомление о прекращении договора страхования, если иное специально не предусмотрено договором страхования.

9.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Правила страхования средств воздушного транспорта

9.4. При отказе Страхователя-физического лица от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

9.4.1. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

9.4.2. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

По обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

По обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения.

9.5. Страховщик при осуществлении страхования на основании данных Правилах вправе предусмотреть более длительный срок, в течение которого Страхователь может отказаться от страхования, а Страховщик возратить Страхователю, уплаченную страховую премию, чем срок, указанный в п. 9.4 настоящих Правил.

9.6. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам указанным в п.9.1.5 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование (заработанная премия), с учетом расходов, понесенных Страховщиком, включая расходы на ведение дела, предусмотренные структурой тарифной ставкой, а также произведенные затраты по урегулированию убытков и (или) затраты по заявленным, но еще не урегулированным убыткам, если договором не предусмотрено иное.

9.7. В отношении обязательств Сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в т.ч. и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

9.8. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.9. Типовая форма договора страхования приведена в Приложении №4 к настоящим Правилам.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА.

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней письменно сообщить Страховщику о ставших известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение вероятности наступления страхового случая.

10.2. Значительными изменениями во всяком случае признаются изменения в сведениях, сообщенных Страхователем в Заявлении на страхование, документах, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику, указанных в п. 7.1. настоящих Правил, при заключении договора страхования, а также в обстоятельствах, оговоренных в договоре страхования.

10.2.1. Существенными обстоятельствами, в том числе, признаются:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;

Правила страхования средств воздушного транспорта

- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, в соответствии со специальным разрешением производителя данного типа воздушного судна, или разрешением соответствующего компетентного органа. При этом любые полеты, осуществляемые в соответствии с Перечнем минимально необходимого бортового оборудования в рабочем состоянии (для продолжения полёта) (MINIMUM EQUIPMENT LIST), согласования со Страховщиком не требуют;
- существенное изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

10.3. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(B2 - B1) * n}{365},$$

где:

Д - дополнительная страховая премия;

B1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

B2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

10.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном главой 29 ГК Российской Федерации.

10.5. В случае не извещения Страховщика об обстоятельствах, возникших в период действия договора страхования и существенно влияющих на увеличение степени риска в соответствии с п. 10.1 Правил страхования, Страховщик имеет право требовать расторжения договора страхования и возмещения Страхователем убытков, причиненных расторжением договора страхования.

10.6. Страховщик не имеет права требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

10.7. Последствия нарушения установленных обязательств устанавливаются законодательством РФ и договором страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Выдать договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие материалы и документы, связанные с заключением договора страхования.

Правила могут быть вручены страхователю:

- в виде изложения в договоре страхования (страховом полисе) на его оборотной стороне;
- в виде бумажного документа к договору страхования (страховому полису) как приложение и его неотъемлемая часть;
- путем информирования страхователя об адресе размещения Правил на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- путем направления файла, содержащего текст Правил, на указанный страхователем адрес электронной почты;
- путем вручения страхователю любого электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флеш-накопители и т. д.), на котором размещен файл, содержащий текст настоящих Правил.

В случае если Правила были вручены страхователю одним из способов, указанных в настоящем пункте, без вручения текста Правил на бумажном носителе, это не освобождает страхователя

Правила страхования средств воздушного транспорта

(Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами. Страхователь имеет право в любой момент действия договора страхования обратиться к Страховщику за получением текста Правил на бумажном носителе.

11.1.2. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования

11.1.3. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

11.1.4. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата), в период срока действия договора, выдать их дубликаты.

11.1.5. После получения сообщения о страховом случае и всех необходимых документов, согласованных при заключении договора страхования:

а) произвести осмотр места страхового случая (при необходимости), выяснить все обстоятельства, составить страховой акт и определить на основании предоставленных Страхователем документов размер убытка;

б) принять решение о выплате, отсрочке или об отказе в выплате страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования;

в) произвести расчет суммы страхового возмещения;

г) выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.6. Выдать Страхователю по запросу, позволяющему подтвердить факт его получения страховой организацией, копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные других застрахованных лиц, данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования, условия страхования других категорий застрахованных лиц и прочее). Страховщик обязан представить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

11.1.7. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации.

11.1.8. Обеспечивать, в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ, конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя, Выгодоприобретателя при их обработке.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. При заключении договора страхования проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию о принимаемом на страхование имуществе, производить его осмотр, а при необходимости - назначать предстраховую экспертизу. В том числе проводить проверку наличия/отсутствия у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранении имущества, принимаемого на страхование, посредством установления юридического отношения Страхователя (Выгодоприобретателя) к имуществу, в отношении которого предполагается заключение договора страхования;

11.2.2. Проверять представленную Страхователем информацию, в том числе в бюро кредитных историй и бюро страховых историй, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора страхования.

11.2.3. Снять копии со всех документов, предоставленных Страхователем для заключения договора страхования и/или произвести их сканирование или детальную фотосъемку.

11.2.2. Потребовать доплаты страховой премии или изменения условий договора страхования при изменении степени риска, в том числе, но не ограничиваясь: изменение первоначальных характеристик застрахованного объекта, указанных в заявлении на страхование, либо ухудшения условий его эксплуатации или хранения, увеличивающих

Правила страхования средств воздушного транспорта

вероятность наступления страхового события или иных изменений, увеличивающих степень риска. В случае несогласия Страхователя на изменение условий договора страхования или доплату страховой премии Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования;

11.2.3. Требовать от Страхователя документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, а также подтверждающие размер подлежащего выплате страхового возмещения;

11.2.4. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

11.2.5. Самостоятельно и за свой счет выяснять причины и обстоятельства страхового случая, размер убытка, проводить осмотр или обследование поврежденного имущества, в том числе назначать аварийного комиссара (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

11.2.6. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

11.2.6.1. Если иное не установлено договором страхования, то в случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств, о чем Страхователю направляется письменное уведомление в течение 10 рабочих дней с даты получения Страховщиком информации о наличии вышеуказанных материалов;

11.2.7. Предъявить в пределах сумм выплаченного страхового возмещения суброгационные требования к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

11.2.8. Осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством;

11.2.9. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, отказать в страховой выплате в случаях предусмотренных законодательством РФ, а так же в случаях:

11.2.9.1. если событие, в результате которого произошла гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна или запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, средств механизации и технических устройств, не является страховым случаем.

11.2.9.2. если вред компенсирован другими лицами. Если вред компенсирован другими лицами частично, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

11.2.9.3. если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения;

11.2.10. Потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также предоставить все необходимые Страховщику документы для оценки риска.

11.3.2. Оказывать содействие Страховщику (его представителю) для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов воздушного

Правила страхования средств воздушного транспорта

судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия, а также предоставлять Страховщику по его запросу информацию и документы, необходимые для оценки риска;

11.3.3. Сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в принятом на страхование риске, в том числе, об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

11.3.4. Оплачивать страховую премию (страховые взносы) в объеме и сроки, оговоренные в договоре страхования (полисе);

11.3.5. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, средств механизации и технических устройств, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

11.3.6. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

11.3.7. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, запасных частей или его отдельных агрегатов, средств механизации и технических устройств.

11.3.8. При наступлении события, которое имеет признаки страхового Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.3.8.1. принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба и по спасению застрахованного имущества, если это представляется возможным;

11.3.8.2. заявить о случившемся в органы соответствующей компетенции: органы внутренних дел, пожарного надзора, аварийные службы и др. Если таковые отсутствуют – заявлять не требуется;

В случае отсутствия органов, в компетенцию которых входит установление факта и причины произошедшего события, Страховщик вправе потребовать от Страхователя проведения независимой экспертизы для установления причины возникновения события.

11.3.8.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток, считая с того дня, когда он узнал или должен был узнать о событии, имеющем признаки страхового, известить об этом Страховщика с последующим подтверждением в письменной форме (факсимильной связью, по электронной почте, заказным письмом, лично или с помощью курьера);

11.3.8.4. предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр или обследование поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасению застрахованного имущества;

11.3.8.5. по требованию Страховщика предоставить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для определений размера ущерба и причинах повреждений или гибели застрахованного имущества, в том числе, подтверждающие наступление страхового случая, описывающие обстоятельства его наступления, подтверждающие размер причиненного ущерба, а также иные документы, необходимость представления которых определяется характером происшедшего события;

11.3.8.6. согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, запасных частей и /или агрегатов, средств механизации и технических устройств;

11.3.8.7. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования вследствие выплаты им страхового возмещения при наступлении страхового случая;

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

11.3.9. Возвратить Страховщику ранее полученное страховое возмещение, если:

- осуществление права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, оказалось невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

Правила страхования средств воздушного транспорта

- лицо, виновное в причинении ущерба, возместило Страхователю (Выгодоприобретателю) этот ущерб;

- в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружилось обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

11.3.10. Представить Страховщику документы, подтверждающие права собственности или иной имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении пострадавшего имущества, указанного в договоре страхования.

11.3.11. Выполнять другие обязанности, не противоречащие действующему законодательству РФ, предусмотренные законодательством РФ, условиями договора страхования и настоящими Правилами

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

11.4.2. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4.3. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.4.4. Ссылаться в защиту своих интересов на настоящие Правила.

11.4.5. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.4.6. Инициировать изменение условий договора страхования по согласованию со Страховщиком.

11.4.7. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.4.8. Получать от Страховщика инструкции по дальнейшим действиям в случае наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.4.9. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

11.4.10. Назначить за свой счет экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, определением размера убытков и сумм страхового возмещения.

11.4.11. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

11.4.12. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

11.4.13. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» - AVN 17A, текст которого приведен в Приложении № 1.6. к настоящим Правилам, если применение данного Положения прямо предусмотрено договором страхования.

11.5. Все сообщения, предусмотренные условиями настоящих Правил и договора страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

12.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком. Форма Заявления о наступлении

Правила страхования средств воздушного транспорта

события, имеющего признаки страхового случая \ о выплате страхового возмещения приведена в Приложении №3.2. к настоящим Правилам.

12.2. В случае гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования, к заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие причины и размер убытка. Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами. Дополнительно Страховщик имеет право запросить у Страхователя следующие документы:

- страховой полис или договор страхования;
- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- отчет комиссии по расследованию происшествия;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- информация по налету воздушного судна (часы / посадки);
- информация о проведенном тех. обслуживании воздушного судна;
- информация по двигателям / воздушным винтам – собственник, тип, модель, серийный (заводской) номер, наработка СНЭ, ППР, межремонтный ресурс (часы, циклы, годы), дата последнего тех. обслуживания / ремонта и его причина;
- Информация по экипажу: состав экипажа (ФИО, должность); дата рождения; действующее свидетельство/лицензия пилота/бортинженера и т.д. (включая страницы с указанием типа свидетельства и допуска к определенным типам воздушных судов); действующее медицинское свидетельство; налет пилотов, включая налет на определенном типе воздушного судна;
- метеоданные по маршруту полета;
- информация по массе и центровке воздушного судна;
- докладные записки членов экипажа о происшествии;
- в случае повреждения двигателей – отчет по бороскопической инспекции (после происшествия и последней перед происшествием);
- в случае попадания птицы в двигатель - справка об орнитологической обстановке в момент попадания в районе происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (смета затрат на восстановление воздушного судна, платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

Правила страхования средств воздушного транспорта

- документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая (командировочные удостоверения, служебные задания, авансовые отчеты, платежные документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры,).
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

12.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе списка документов.

12.4. **В случае утраты, полной (конструктивной) гибели или пропажи без вести застрахованного воздушного судна**, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика, а Страховщик по согласованию со Страхователем может либо осуществить страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставить Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

12.4.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

12.4.2. при осуществлении страховой выплаты в размере страховой суммы в случае, предусмотренном в пункте 12.4 настоящих Правил, переход к Страховщику застрахованного имущества и прав на него осуществляется в порядке, предусмотренном дополнительным соглашением к договору страхования, которое подписывается Сторонами;

12.5. Если Страхователь в случае утраты, полной (конструктивной) гибели или пропажи без вести застрахованного воздушного судна, не отказался от прав на утраченное, погибшее застрахованное имущество, Страховщик выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п.п. 12.6.3, 12.6.4 настоящих Правил.

12.6. В случае повреждения воздушного судна:

12.6.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

12.6.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

12.6.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

12.6.2.1.1. расходы на разработку документации (технической, конструкторской и т.п.), необходимой для восстановления воздушного судна и /и или его отдельного агрегата;

12.6.2.1.2. расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна).

12.6.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

12.6.2.3. расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады, состоящей из сотрудников Страхователя, к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями. Суточные возмещаются Страховщиком в размере, не превышающем нормативы, установленные законодательством Российской Федерации;

12.6.2.4. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

Правила страхования средств воздушного транспорта

12.6.2.5. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

12.6.2.6. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам (если в отношении данного воздушного судна имел место страховой случай);

12.6.2.7. указанные в п.п.12.6.2.3-12.6.2.6 настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы по всем расходам, указанным в п.п.12.6.2.3-12.6.2.6 настоящих Правил в совокупности, если иное не оговорено в договоре страхования.

12.6.3. В случае ремонта (замены) агрегата, имеющего межремонтный ресурс (ограниченный срок службы), Страховщик имеет право возместить расходы Страхователя пропорционально процентному соотношению остатка межремонтного ресурса агрегата (на момент страхового случая) к межремонтному ресурсу агрегата. Остаток межремонтного ресурса агрегата определяется как разность между межремонтным ресурсом агрегата и наработкой на момент страхового случая. Если учет наработки агрегата ведется в нескольких единицах измерения (часы/посадки/циклы/годы), то для расчета возмещения принимается наименьшее значение процентного соотношения остатка межремонтного ресурса агрегата к межремонтному ресурсу агрегата.

12.6.4. В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна и в договоре страхования не применяется «Положение о составных частях воздушного судна» - AVN 4A (Приложение №1.7 к настоящим Правилам), то размер страховой выплаты по п.12.6 настоящих Правил сокращается во столько раз, во сколько страховая стоимость больше страховой суммы (пропорциональная выплата).

12.6.5. В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в Таблице стоимостей агрегатов и частей воздушного судна, выраженных в процентах от стоимости воздушного судна - AVN 4A (Приложение №1.7 к настоящим Правилам), если о применении настоящего пункта прямо указано в договоре страхования.

12.7. Принципы определения размера страховой выплаты, предусмотренные п.п.12.4, 12.5, 12.6 настоящих Правил, используются Страховщиком, где это применимо, также при наступлении страхового случая с застрахованным имуществом, указанным в п.3.2.3 настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.8. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченных страховых взносов.

12.9. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

12.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

12.11. В сумму страховой выплаты не включаются:

12.11.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая (кроме случаев определенных в соответствии с Приложением № 2 к настоящим Правилам);

12.11.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки (кроме случаев определенных в соответствии с Приложением № 2 к настоящим Правилам);

Правила страхования средств воздушного транспорта

12.11.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

12.11.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.) (кроме случаев определенных в соответствии с Приложением № 2 к настоящим Правилам);

12.11.5. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств, если договором страхования не предусмотрено иное;

12.11.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести, если договором страхования не предусмотрено иное;

12.11.7. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

12.11.8. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения вреда, в том числе морального, в связи со страховым случаем;

12.11.9. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

12.12. При условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть дополнительно застрахованы расходы согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» AVN76 (Приложение № 1.8 к настоящим Правилам) и/или согласно «Положению о возмещении расходов на поисковые работы» AVN 62 (Приложение №1.11. к настоящим Правилам).

12.13. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

12.14. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.15. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

12.16. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

12.17. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения осуществляется в российских рублях по курсу российского рубля к валюте, указанной в договоре страхования, установленному ЦБ РФ на дату наступления страхового случая (если договором страхования не предусмотрена иная дата) при условии, что данный курс валюты не превышает «максимального курса». В случае, если данный курс валюты превышает «максимальный курс», страховая выплата производится по «максимальному курсу».

12.17.1. Под «максимальным курсом» понимается курс российского рубля к указанной в договоре иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на дату уплаты страховой премии

Правила страхования средств воздушного транспорта

(первого страхового взноса), увеличенный на 1 (один) процент за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший со дня уплаты страховой премии (первого страхового взноса) до даты наступления страхового случая.

12.17.2. Страховщик вправе применять иные ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с эквивалентом.

13. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Выплата страхового возмещения осуществляется в соответствии с условиями договора страхования и/или действующим законодательством, после установления факта наступления страхового случая, подтверждения этого факта документами компетентных органов и определения размера страхового возмещения, на основании заявления на выплату страхового возмещения и страхового акта, который оформляется Страховщиком или уполномоченным им лицом (аварийным комиссаром) в форме, определенной Страховщиком.

Выплата страхового возмещения производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Выгодоприобретателя (Страхователя) или наличными деньгами через кассу Страховщика.

13.2. Если иное не оговорено в договоре страхования, принятие решения и осуществление страховой выплаты Страховщик производит в следующем порядке:

13.2.1. В течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения всех документов, необходимых для осуществления страховой выплаты в соответствии с п.13.3 настоящих Правил (в зависимости от произошедшего события) принимает одно из следующих решений:

а) о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения;

б) об освобождении Страховщика от страховой выплаты либо об отказе в выплате страхового возмещения.

в) о непризнании события страховым случаем.

13.2.1.1. Решение о признании произошедшего события страховым случаем и страховой выплате оформляется путем составления Страхового акта.

13.2.1.2. Решение об освобождении Страховщика от страховой выплаты или об отказе в страховой выплате оформляется путем составления официального письма-уведомления об освобождении от страховой выплаты или об отказе в страховой выплате.

13.2.1.3. Решение о непризнании события страховым случаем оформляется путем составления официального письма-уведомления о непризнании события страховым случаем.

13.2.2. Письма-уведомления, указанные в п.13.2.1.2. и п.13.2.1.3. настоящих Правил, направляются Страховщиком Страхователю и/или Выгодоприобретателю в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты принятия такого решения, с аргументированным и обоснованным отказом в страховой выплате, со ссылками на нормы права и/или условия договора страхования и Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе.

Уведомление направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) по почте по адресу Страхователя (Выгодоприобретателя), указанному в договоре страхования или заявлении о страховом случае для направления уведомлений.

13.2.3. Страховой акт, указанный в п. 13.2.1.1. настоящих Правил, может быть предоставлен Страхователю (Выгодоприобретателю) по его устному или письменному запросу, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 дней с момента получения такого запроса.

13.2.4. Срок, указанный в п. 13.2.1. настоящих Правил может быть изменен в следующих случаях, если:

13.2.4.1. Имеются аргументированные и обоснованные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов.

13.2.4.2. Компетентными органами возбуждено уголовное дело по подозрению в умышленных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая и ведется расследование – до прекращения уголовного дела по основаниям, не связанным с признанием подсудственным своей вины (деятельное раскаяние и др.) или

Правила страхования средств воздушного транспорта

вынесения приговора судом. Данное положение не применяется в случае, если решение суда не влияет на решение Страховщика о признании события страховым случаем и на определение размера страхового возмещения.

13.2.4.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил документы и информацию, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер выплаты, указанные в настоящих Правилах, и/или препятствовал Страховщику в выяснении обстоятельств события наступления страхового случая, в результате чего Страховщик был лишен возможности принять решение о признании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения – до предоставления таких документов и сведений.

13.2.4.4. В случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать положительного или отрицательного заключения в полном объеме.

13.2.4.5. При не предоставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - до получения Страховщиком указанных сведений.

13.2.4.6. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом Заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с Заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

В случаях, указанных в пункте 13.2.4. Страховщик выносит решение о проведении дополнительного страхового расследования, которое оформляется официальным письмом. В решении о проведении страхового расследования, которое выдается на руки или направляется по почте Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня принятия решения о проведении дополнительного страхового расследования, указывается какие именно факты, необходимые для принятия решения о выплате, не подтверждены представленными документами и нуждаются в подтверждении, содержится требование к Страхователю (Выгодоприобретателю) представить необходимые сведения, если он ими располагает, а также указываются иные обстоятельства отсрочки принятия решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем.

13.2.5. Если иное не установлено договором страхования выплата страхового возмещения производится в течение 5 (Пяти) рабочих дней после принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым актом, если сумма страхового возмещения не превышает 5 (Пяти) миллионов рублей. Если сумма страхового возмещения превышает 5 (Пять) миллионов рублей и меньше 20 (Двадцати) миллионов рублей оплата производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней после принятия решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым актом. При сумме возмещения свыше 20 (Двадцати) миллионов рублей срок и порядок выплаты согласовываются сторонами дополнительно и отражаются в Соглашении сторон о сроках выплаты страхового возмещения, которое подписывается между Страхователем и Страховщиком на основании Страхового Акта, но в любом случае не более 30 (тридцати) рабочих дней после ринятия решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым Актом.

13.2.6. Датой выплаты страхового возмещения является дата списания денежных средств со счета Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

13.3. Для получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить факт, причины, характер и размер понесенных убытков, наличие

Правила страхования средств воздушного транспорта

имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованное имущество, для чего должен представить документы, указанные в разделе 12 настоящих Правил.

13.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения, т.е. является агрегатной, если иное специально не оговорено в договоре страхования. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая. При восстановлении или замене пострадавшего имущества Страхователь имеет право за дополнительную премию восстановить первоначальные страховые суммы.

13.5. При выплате страхового возмещения по договору, страховая премия по которому уплачивается в рассрочку и на момент страхового события уплата очередного взноса (взносов) не просрочена, Страховщик удерживает из суммы страхового возмещения все неоплаченные взносы, если иного не оговорено в договоре.

14. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ИСКЛЮЧЕНИЯ.

14.1. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, в соответствии со статьей 964 Гражданского кодекса Российской Федерации, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

14.2. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, повреждения или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов.

14.3. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

14.4. В соответствии с п.3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.5. В соответствии с п.2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате, в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая в установленные договором страхования и/или настоящими Правилами, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

14.6. В соответствии с п.4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

14.7. Если иное не оговорено договором страхования, не являются страховыми случаями гибель, пропажа без вести, утрата или повреждение средств воздушного транспорта, произошедшие в результате:

14.7.1. использования воздушного судна в запрещенных законодательством целях, а также целях, не оговоренных в договоре страхования;

Правила страхования средств воздушного транспорта

14.7.2. нахождения воздушного судна (отдельных элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, а также вне определенных договором страхования периодов времени (время суток, время года) в аэропортах (странах), указанных в договоре страхования, если только это не связано с действием непреодолимой силы (форс-мажорными обстоятельствами);

14.7.3. несоблюдения условий пилотирования (минимальный состав летного экипажа; перечень конкретных лиц, допущенных к пилотированию; требования к минимальной квалификации лиц, пилотирующих воздушные судна, и т.п.), если такие условия предусмотрены договором страхования, либо управления воздушным судном лицом, неуполномоченным или не имеющим на то прав или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного¹, наркотического или иного опьянения;

14.7.4. несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации воздушного судна;

14.7.5. выпуска воздушного судна в полет (рейс), если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имеют сведения о технической непригодности воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния;

14.7.6. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов на стоянке или на борту воздушного судна;

14.7.7. использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна либо указан в договоре страхования в качестве аэропорта (аэродрома), исключенного из территории страхования, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);

14.7.8. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, кроме транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксирования в пределах летного поля с соблюдением правил, установленных нормативными документами или ведомственными инструкциями для данного типа воздушного судна;

14.7.9. взлета воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, за исключением случая, когда это разрешено Руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

14.7.10. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, предусмотренных соответствующими документами, с превышением предельной взлетной (посадочной) массы воздушного судна, а также с нарушением центровки;

14.7.11. выполнения полетов по специальным программам, а именно: полетов на установление рекордов, полетов на разведку погоды, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с воздушного судна, полетов на выброску парашютистов, полетов на аэрофотосъемку, демонстрационных полетов (за исключением полетов, требуемых при проведении инспекции с целью продления/обновления сертификата летной годности воздушного судна), испытательных полетов (за исключением тестовых полетов, выполняемых перед проведением и/или после проведения регламентных и/или вне регламентных работ по техническому обслуживанию воздушного судна и работ по идентификации/устранению дефектов), тренировочных полетов (за исключением полетов для обучения и повышения квалификации летного состава, в случае если до осуществления таких полетов летный состав прошел плановую переподготовку на симуляторе соответствующего типа и летный состав имеет действующий допуск на данное воздушное судно), и других полетов, имеющих повышенный риск;

14.7.12. использования воздушного судна для учебных полетов, для ввода в строй экипажей испытания новых конструкций, а также проведения других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, если в договоре страхования не оговорено иное;

¹ В рамках настоящих Правил термин «алкогольное опьянение» определяется, если уровень содержания этилового спирта в биологических жидкостях; тканях; выдыхаемом воздухе более 1,0 (Одного) промилле, при этом если имеется более двух показателей и они разнятся, то за основу берется большее значение), По соглашению сторон предельно допустимый размер промилле может быть увеличен или уменьшен

14.7.13. событий, предусмотренных, в зависимости от условий договора страхования, либо в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» – AVN 38B (Приложение №1.1. к настоящим Правилам), либо в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков №2» – AVN 71 (Приложение №1.2 к настоящим Правилам);

14.7.14. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» – AVN 48B (Приложение №1.3 к настоящим Правилам);

14.7.15. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат – AVN 2000 А» (Приложение №1.4 к настоящим Правилам);

14.7.16. повреждения и отказа отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами этих агрегатов, конструктивно-производственными недостатками (за исключением случаев, указанных в п.4.1.6. «в» настоящих Правил) и выработкой их ресурса, а именно: износом, старением, снижением прочности, которые связаны с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких отказов локализованы внутри агрегатов;

14.7.17. повреждения элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием нормальных эксплуатационных условий и нагрузок;

14.7.18. местных повреждений (вмятин, забоин) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных по обслуживанию воздушного судна. Такие местные повреждения (вмятины и забоины) рассматриваются в качестве страхового случая, если они были зарегистрированы соответствующими компетентными органами как последствия авиационного инцидента или происшествия с воздушным судном.

Если повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете, такое повреждение рассматривается в качестве страхового случая;

14.7.19. хищения застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая.

14.8. Если причины, указанные в пп. 14.7.16, 14.7.17, 14.7.18, привели к гибели воздушного судна или их последствия стали причиной повреждения других узлов и агрегатов воздушного судна, эти события рассматриваются в качестве страхового случая. При определении размера страховой выплаты в этих случаях не учитывается стоимость тех элементов (частей) воздушного судна и дополнительного оборудования, в результате повреждения или поломок которых произошли гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования.

14.9. При страховании запасных частей воздушного судна также не возмещаются убытки, возникшие вследствие необъяснимого исчезновения (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, их недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации.

14.10. Страхование также не распространяется на затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, отдельных элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

14.11. По настоящим Правилам не возмещаются косвенные убытки, в т.ч. убытки из-за невозможности использования застрахованного воздушного судна в результате наступления страхового случая, а также расходы, указанные в пп.4.1.3-4.1.4. настоящих Правил, кроме случаев, когда возмещение таких расходов специально предусмотрено договором страхования.

14.12. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

14.13. Во всех случаях, когда не оговорено иное и ущерб не подлежит возмещению согласно вышеизложенных исключений, бремя доказывания обратного возложено на Страхователя (Выгодоприобретателя).

14.14. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем, если это не противоречит законодательству Российской Федерации

15. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

15.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение ущерба.

15.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

15.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь обязан возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации

16.2. Споры, возникающие при исполнении, неисполнении, либо ненадлежащем исполнении, изменении и расторжении договора, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров.

16.3. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, при этом, если Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.

В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

16.4. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом, и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов.

Претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 10 календарных дней со дня ее получения.

16.5. Ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в указанный в претензии разумный срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с исковым заявлением в суд.

16.6. Положения данного пункта не обязывают лиц, являющихся потребителями согласно Закону РФ №2030-1 от 07.02.1992г. «О защите прав потребителей», к обязательному досудебному претензионному порядку разрешения споров со страховщиком, прямо не предусмотренному российским законодательством.

ПОЛОЖЕНИЯ (ОГОВОРКИ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

В Приложениях №№1.1. – 1.12 приведены тексты Положений (оговорок), Расширений и Дополнений, используемых на международном авиационном рынке, в том числе, но не ограничиваясь, стандартные оговорки Ассоциации авиационных андеррайтеров Lloyd's (Lloyd's Underwriters' Non-Marine Association Limited), Лондонского института андеррайтеров (the Institute of London Underwriters).

При заключении договора страхования положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству РФ, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.

В частности, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении условий страхования, предусмотренных в соответствующих разделах настоящих Правил, а также в Положениях (Оговорках) и Дополнительных условиях, указанных в Приложениях №1.5., 1.8-1.12 к настоящим Правилам, но не ограничиваясь ими.

Договор страхования может включать иные международные Положения (оговорки), Расширения и Дополнения, текст которых не приведен в настоящих Правилах.

Оговорки из числа указанных в Приложениях № 1.1. – 1.4., 1.6., 1.7 к настоящим Правилам считаются включенными в число согласованных условий договора страхования и/или настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное.

При расхождении условий заключенного договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеет договор страхования (Полис), если иное специально не оговорено договором.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОЛОЖЕНИЙ (ОГОВОРОВ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ:

№ п/п	Код\ дата	Название	Приложение №
1.	AVN 38 B	Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1	Приложение №1.1.
2.	AVN 71	Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2	Приложение №1.2.
3.	AVN 48B	Положение об исключении из договора страхования военных рисков, рисков пиратского захвата и других рисков.	Приложение №1.3.
4.	AVN 2000A	Положение об исключении из договора страхования рисков, связанных с распознаванием дат.	Приложение №1.4.
5.	LSW 555D	Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, рисков пиратского захвата и других рисков.	Приложение №1.5.
6.	AVN 17A	Положение о страховании дополнительных ВС и исключении ВС из договора страхования.	Приложение №1.6.
7.	AVN 4A	Положение о составных частях воздушного судна	Приложение №1.7.
8.	AVN 76	Положение о возмещении дополнительных расходов	Приложение №1.8.
9.	AVN 26A	Положение о возврате премии в случае снятия с эксплуатации	Приложение №1.9.
10.	AVN 51	Положение о дополнительных условиях страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей.	Приложение №1.10
11.	AVN 62	Положение о возмещении расходов на поисковые работы	Приложение №1.11
12.	AVN 67B	Дополнительные условия к финансовому / лизинговому контракту авиакомпаний	Приложение №1.12

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 1**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества² и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также Застрахованным лицом или Сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице³:

² Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования

³ Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Правила страхования средств воздушного транспорта

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 (семи) суток с момента уведомления об этом Страховщиком Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 2**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ
РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи и/или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакие условия и положения договора страхования, касающиеся какой-либо обязанности Страховщика расследовать или урегулировать убытки и/или осуществить страховую выплату, не применяются к убыткам и/или претензиям, исключенным настоящим Положением.

AVN 2000A

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ**

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с указанными ниже положениями, условиями и ограничениями, при условии оплаты дополнительной страховой премии в страхование, в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, включаются риски гибели или повреждения воздушного судна, исключенные из договора страхования воздушного судна, и вызванные:

а) войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти;

б) забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;

в) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;

г) любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);

д) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего *de facto*) или органов государственной власти или местной власти;

е) пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия страхователя. Только для настоящего пункта (е) воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех внешних дверей (люков) после посадки до момента открытия одной из дверей (люков) для высадки, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушные суда с несущим винтом считаются находящимися в полете тогда, когда винт находится в движении в результате энергии двигателя, созданного им момента или в результате авторотации.

Кроме этого, в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, на страхование включаются риски, исключенные из договора страхования воздушного судна, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя по какой-либо из указанных выше причин.

Контроль Страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным настоящими дополнительными условиями, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

Раздел II. Расходы, связанные с требованием и захватом

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик возмещает Страхователю, в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, и согласно лимитам, установленным в договоре страхования, платежи, должным образом осуществленные в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров и экипажа в течение периода страхования;

б) дополнительными расходами, которые было необходимо произвести после конфискации и т.д. (согласно пункту (д) раздела I) или захвата и т.д. (согласно пункту (е) раздела I).

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящим разделом, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет

ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между какими-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием правительством, установленным договором страхования, или по его распоряжению, или любыми органами государственной или местной власти в его юрисдикции;

в) выделением, сбросом, выпуском или утечкой любых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется:

I) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:

1) пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (е) раздела 1 настоящих дополнительных условий;

2) угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно разделу 2 настоящих дополнительных условий.

II) Помимо указанного в подпункте I) выше, в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;

или

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей.

В страхование не включаются любые выделения, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна.

г) любыми долгами, невозможностью представить гарантию или обеспечение, невыполнением любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом;

д) восстановлением права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем правового титула или на основании договора, одной из сторон которого является страхователь, защищенный согласно настоящим дополнительным условиям;

е) задержкой, невозможностью использования и, за исключением случаев, предусмотренных в разделе II, любым другим косвенным ущербом, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине;

ж) использованием, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала; тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле; или

Правила страхования средств воздушного транспорта

2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.

Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не включается в страхование.

з) любым использованием, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе.

и) любым взрывом, с враждебными целями или нет, любого устройства с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции и, независимо от положений подпунктов ж) и з) выше, любым радиоактивным заражением и электромагнитным излучением, являющимися прямым следствием такого взрыва.

Раздел IV. Общие условия

1. На настоящие Дополнительные условия распространяются все правила, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования, размера франшизы, положений о самостраховании, в тех случаях, где это применимо, и за исключением случаев, предусмотренных настоящими дополнительными условиями), установленные договором страхования воздушного судна или добавленные в него.

2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности страхователя, страхователь немедленно уведомляет страховщика о таких изменениях; ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было согласовано со страховщиком.

«Существенные изменения» понимаются как изменения в деятельности страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений и условий настоящих дополнительных условий является неременным предварительным условием возникновения ответственности страховщика осуществить какой-либо платеж согласно настоящим дополнительным условиям: в особенности страхователь должен принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения положений раздела V настоящих Дополнительных условий, страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий страхователя, договоров о передаче ответственности и отказе от суброгации.

Раздел V. Аннулирование, пересмотр условий и автоматическое прекращение страхования

Изменение условий или аннулирование

1 (a) Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней, начиная от полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются Страхователем, то, по истечении этих 7 дней, страхование, согласно настоящим Дополнительным условиям, аннулируется в тот же день.

Правила страхования средств воздушного транспорта

Автоматический пересмотр
условий или аннулирование

(б) Несмотря на вышеизложенное в п.1 (а), настоящие Дополнительные условия автоматически пересматриваются Страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу изменений по истечении 7 дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или условия и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день.

Аннулирование путем
уведомления

(в) Настоящие Дополнительные условия могут быть аннулированы Страхователем или Страховщиком с подачей уведомления об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия настоящих дополнительных условий.

Автоматическое
прекращение действия

2

Независимо от того, было ли подано уведомление об аннулировании, страхование согласно настоящим Дополнительным условиям

АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ с началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

ОДНАКО, если, воздушное судно находится в полете в момент начала войны, страхование, согласно настоящим Дополнительным условиям, при соблюдении его условий и положений и при условии, что оно не аннулировано, не прекратило свое действие и не приостановлено по другим причинам, будет продолжать действовать в отношении такого воздушного судна до момента совершения таким судном первой посадки.

LSW 555D

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И
ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат части страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.1 и п.3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Стороны пришли к соглашению, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанной ниже, ответственность Страховщика не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Приложении к Договору страхования, который относится к этой Составной Части, как указано в Таблице в настоящем Положении. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения этих Составных Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщик дополнительно оплатит стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Приложении к Договору страхования.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в Таблице ниже, или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, в зависимости от того что меньше.

Сторонами согласовано, что это Положение действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Договора страхования, к которому данное Положение применяется, если только в тексте этого Положения не будет специально указано иное.

ТАБЛИЦА

стоимостей агрегатов и частей воздушного судна, выраженных в процентах от стоимости воздушного судна

Наименование Составных Частей Воздушного Судна	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
	Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3-4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4A

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

В соответствии с настоящим Положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие разумные расходы:

а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;

б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;

в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;

г) обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются Страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

AVN76

09.02.01

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗВРАТЕ ПРЕМИИ В СЛУЧАЕ СНЯТИЯ С ЭКСПЛУАТАЦИИ

В случае если в период действия договора страхования прекращается эксплуатация застрахованного Воздушного судна (далее – период снятия с эксплуатации), Стороны расценивают данное событие как обстоятельства, влекущие исключение страхового риска "в Полете" и "на Рулении" по всем Разделам Договора страхования на этот период снятия воздушного судна с эксплуатации, в связи с чем, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии соразмерно уменьшению страхового риска.

Часть страховой премии, которая относится к Разделу гибели или физического повреждения, по окончании периода действия Договора страхования будет соответственно скорректирована на следующих условиях:

1. Страхователь должен заранее уведомить Страховщиков о дате снятия Воздушного судна с эксплуатации, а также о дате окончания периода снятия с эксплуатации.

2. Никакого возврата премии не будет производиться:

(а) в отношении любого периода, когда Воздушное судно снимается с эксплуатации на регламентные работы, капремонт или ремонт.

(б) если только период снятия с эксплуатации составляет менее 30 дней подряд; но если период, указанный в п. (а), совпадает с периодом снятия с эксплуатации, то Страхователь имеет право добавить количество дней снятия с эксплуатации к началу и к концу периода, указанного в п. (а), для расчета 30-дневного и более периода, который предусматривает возврат премии;

(в) если по этому Договору страхования в отношении этого Воздушного судна подавалось заявление о выплате страхового возмещения

На основании всех выше приведенных условий возврат премии будет производиться в размере 75% разности между годовой премией по договору страхования за период "в Полете" и годовой премией по договору страхования за период "на Земле" (которые были согласованы со Страховщиком), пропорционально фактическому периоду времени снятия Воздушного судна с эксплуатации к общему сроку действия Договора страхования.

В случае снятия Воздушного судна с эксплуатации на период 30 дней и более, и если при этом только часть дней входит в период страхования по этому Договору страхования, а другая часть входит в продленный на год новый Договор страхования, то возврат премии по первому Договору страхования производится пропорционально фактическому времени снятия Воздушного судна с эксплуатации за период действия договора, с учетом вышесказанного.

AVN 26A

1.10.96

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

Несмотря на содержание Положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющегося частью договора страхования, настоящим понимается и согласовано, что по этому договору страхования покрываются убытки, произошедшие в результате происшествий, вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- 3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели, про-пажи без вести или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. 1 а), б), г) и е) "Положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B.
2. Ответственность Страховщика (Лица, ответственность которого застрахована) в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков, покрываемых данным дополнением, не должна превышать страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного воздушного судна (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия договора страхования).
3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN51

(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN62

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ К ФИНАНСОВОМУ / ЛИЗИНГОВОМУ КОНТРАКТУ АВИАКОМПАНИИ

Так как участники этого финансового (лизингового) Контракта(ов) имеют в этом Контракте(ах) имущественный интерес в отношении Оборудования, настоящим подтверждается, что, принимая во внимание Дополнительную Премию, пока не закончится или по согласованию не прекратится действие этого Контракта(ов), или пока обязательства по этому Контракту(ам) не будут прекращены каким-либо действием Страхователя или Участника Контракта, что произойдет раньше, Страхование, предоставляемое этим Полисом, распространяется в полной мере в отношении такого имущественного интереса и на этих Участников Контракта против убытков, случившихся в период действия этого Страхования, и, кроме того, между сторонами согласовано, что следующие положения специально добавляются к Полису:

1. В связи со страхованием Каско воздушного судна и Запасных частей

1.1 Любая претензия в отношении Оборудования, подлежащая возмещению на базе Полного Убытка (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса), должна быть урегулирована с Участником Контракта или лицом по указанию Участника Контракта. В отношении других претензий урегулирование (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса) должно быть выполнено с теми сторонами, которые должны заниматься ремонтом этого Оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями Контракта(ов), Участнику(ам) Контракта(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена только при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2 Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензий.

2. В связи со страхованием гражданской ответственности

2.1 В соответствии с условиями настоящих Дополнительных условий Покрытие действует в полной степени, как если бы был выдан отдельный полис, защищающий страховым покрытием каждую участвующую в Страховании сторону. Но это условие не действует в отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению Оборудования, которые покрыты полисом Страхователя Страхования Каско ВС или Страхования Запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не превышает лимита ответственности, установленного настоящим Полисом.

2.2 Предоставляемое настоящими Дополнительными условиями страховое покрытие является первичным и без права добавления покрытий из других контрактов страхования, которые может иметь Участник(ов) Контракта (финансового/лизингового).

2.3 Настоящие Дополнительные условия не предоставляют Участникам Контракта покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

3. В связи со всеми видами страхования

3.1 Участники Контракта(ов) включены как Дополнительные Страхователи (s).

3.2 Покрытие, предоставляемое каждому Участнику Контракта настоящим Полисом в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не может быть лишено законной силы каким-либо действием или ошибкой (включая искажение исходных данных и сокрытие существенных данных) какого-либо другого лица или стороны, которая является нарушением правил, условий или договоренностей настоящего Полиса, при условии, что Участник Контракта, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3 Положения настоящих Дополнительных условий применяются к Участникам Контракта(ов) исключительно в области их деятельности как финансистов / арендодателей по этим конкретным Контрактам и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что какой-либо Участник Контракта может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом

Правила страхования средств воздушного транспорта

качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящими Дополнительными условиями.

3.4 Участники Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики отказываются от права на контрпретензию против Участника Контракта, за исключением в отношении неуплаченной премии за страхование Оборудования.

3.5 После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику Контракта или другому лицу от его имени, Страховщикам переходят в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника Контракта, получившего возмещение (страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями), но не право действовать против какого-либо Участника Контракта. Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в такой согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник Контракта за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое, чтобы помочь Страховщикам применить такие права.

3.6 За исключением правил, относящихся к Аннулированию или Автоматическому Прекращению, оговоренных в Полисе или в каких-либо Дополнительных условиях к Полису, покрытие по настоящим Дополнительным условиям может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника Контракта только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного Брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи Уведомления начинается с даты, когда Уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия Полиса или Дополнительных условий.

За исключением случаев, когда специально оговаривается или предусматривается условиями настоящих Дополнительных условий:

1. Участники контракта защищены страховым покрытием полиса в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, договоренностями, исключениями и условиями аннулирования, указанными в полисе.

2. Этот полис не может быть изменен какими-либо условиями контрактов, которые используются как индоссаменты или поправки к этому полису.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ В ЭТИХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ:

1. Оборудование (*укажите отдельные части ВС, двигателя или запасные части, покрытые страхованием*) _____.

2. Франшиза Полиса применяется к физической гибели Оборудования (*впишите все применяемые франшизы Полиса*) _____.

3. а) Участник(и) Контракта _____

б) в отношении страхования гражданской ответственности: _____.

4. Контракт(ы): _____.

5. Дата начала действия (*указывается дата, когда Оборудование включено в действующий договор страхования, или специально оговоренная дата*): _____.

6. Дополнительная премия: _____.

7. Назначенный брокер: _____.

AVN 67B

(28.9.94)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

по страхованию убытков связанных с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна в результате его повреждения

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования средств воздушного транспорта и настоящими Дополнительными условиями, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик предоставляет страховую защиту от убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов в связи с их **повреждением** в период действия страхования в результате страхового случая, предусмотренного Правилами страхования и указанного в Договоре страхования.

2. По Договору, заключенному на основании настоящих Дополнительных условий, может быть застрахован риск убытков, связанных с невозможностью эксплуатации застрахованных воздушных судов (далее - «застрахованная деятельность»), только самого Страхователя и только в его пользу.

3. Объектом страхования по договору, заключаемому в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в течение периода страхования, вследствие повреждения, вызванного страховым случаем, предусмотренным Правилами страхования и указанным в Договоре страхования.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховым случаем является невозможность эксплуатации застрахованных воздушных судов Страхователем в течение периода страхования в связи с их повреждением в результате страхового случая, указанного в договоре страхования и повлекшего за собой убыток Страхователя.

5. В рамках настоящих Дополнительных условий страховым случаем не является невозможность эксплуатации застрахованного воздушного судна по причине физического ущерба воздушному судну, приведшее к любой форме полной гибели, определенной в соответствии с п.1.2.5 настоящих Правил страхования.

6. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), оплачиваемый период простоя по одному страховому случаю, а также совокупный размер выплат по всем страховым случаям в течение периода страхования определяется в договоре страхования по соглашению сторон.

7. Факт и время простоя воздушного судна в рамках урегулирования претензий в соответствии с настоящими дополнительными условиями подтверждается справкой из уполномоченного Департамента Страхователя или иными компетентными организациями.

8. Убытки в результате невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов в соответствии с настоящими Дополнительными условиями включают:

8.1. Неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычной эксплуатации воздушного судна, если бы оно не было повреждено (упущенная выгода);

8.2. Текущие расходы Страхователя по поддержанию его хозяйственной деятельности в период невозможности эксплуатации застрахованных воздушных судов.

К таким расходам, в частности, относятся:

а) расходы на основную заработную плату штатных сотрудников Страхователя и вознаграждений сотрудникам, привлекаемых по гражданско-правовым договорам, за исключением тех, в отношении которых применяется сдельная система оплаты труда;

б) обязательные отчисления во внебюджетные фонды Российской Федерации (Пенсионный фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования и другие фонды) либо уплата налогов, возникающих у Страхователя в связи с выплатой заработной платы;

в) плата за аренду воздушного судна, если по условиям договора аренды или иных подобных им договоров арендные платежи подлежат оплате арендатором вне зависимости от факта повреждения арендованного воздушного судна;

Правила страхования средств воздушного транспорта

г) налоги и сборы, подлежащие оплате вне зависимости от оборота и результатов застрахованной деятельности;

д) проценты по кредитам или иным привлеченным средствам, если эти средства привлекались до наступления страхового случая для эксплуатации воздушного судна, которое было повреждено;

Текущие расходы по продолжению застрахованной деятельности и неполученная прибыль возмещаются лишь в той мере, в которой они были бы покрыты доходами от застрахованной деятельности за период перерыва в ней, если бы этот перерыв не наступил.

9. Не подлежат возмещению по условиям настоящих Дополнительных условий следующие расходы Страхователя:

9.1. Налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, акцизы, таможенные пошлины и другие налоги, объектом обложения которых является оборот или финансовый результат застрахованной деятельности Страхователя (выручка, доход, прибыль);

9.2. Расходы по осуществлению материальных затрат, связанные с изменением объема застрахованной деятельности Страхователя, - переменные расходы;

9.3. Расходы по операциям, не имеющим непосредственного отношения к застрахованной деятельности Страхователя, а также прибыль от таких операций;

9.4. Неустойки, штрафы, пени, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих договорных обязательств, если:

а) такое невыполнение не явилось непосредственным следствием наступившей перерыва в застрахованной деятельности;

б) вышеуказанные санкции предусмотрены договорами, вступающими в силу после повреждения воздушного судна, повлекшие за собой невозможность его эксплуатации.

10. Страховщик освобождается от возмещения убытков, в следующих случаях:

10.1. Претензии Страхователя, явившиеся следствием умышленных действий или диверсии, которые совершены руководителями, директорами или служащими Страхователя либо по их указанию или с их ведома и согласия.

10.2. Страхованием не покрываются первые ____ непрерывных дней, в течение которых Страхователь был лишен возможности использовать застрахованное воздушное судно, начиная с первого дня прекращения эксплуатации воздушного судна Страхователем. Уведомление о прекращении эксплуатации воздушного судна должно быть направлено Страхователем Страховщику в течение пяти первых дней с момента такого прекращения. В случае неполучения Страховщиком такого уведомления в течение пяти первых дней оплачиваемый период простоя будет считаться наступившим с момента поступления такого уведомления к Страховщику.

В целях расчета сумм возмещения в соответствии с настоящим приложением под определением «день» подразумевается каждый законченный период из 24 часов, начиная с момента наступления происшествия, ставшего основанием для предъявления требования о выплате страхового возмещения в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, или, - когда в силу обстоятельств не представляется возможным точно определить фактическое время наступления происшествия, - каждый законченный период из 24 часов, начиная с расчетного времени прибытия воздушного судна в следующий пункт назначения, если повреждение получено воздушным судном в полете, или каждый полный период из 24 часов, начиная с момента обнаружения повреждения воздушного судна, не находящегося в полете.

10.3. Имели место задержки в восстановлении воздушного судна, связанные, с ведением дел в суде или арбитраже, выяснением отношений собственности, владения, аренды и т.д.

10.4. Восстановление имущества или возобновление застрахованной деятельности задерживается в связи с тем, что административными органами или иными органами власти накладываются какие-либо ограничения в отношении восстановительных работ Страхователя.

10.5. Страхователь не смог своевременно восстановить (заменить) поврежденное имущество или своевременно принять все необходимые меры по восстановлению застрахованной деятельности из-за отсутствия или недостатка денежных средств.

10.6. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска

Генеральному директору

АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»

ЗАЯВЛЕНИЕ^{4 5}

на страхование средств воздушного транспорта

Прошу АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» принять на страхование воздушное судно (парк воздушных судов), указанное в настоящем Заявлении и заключить Договор (Полис) страхования средств воздушного транспорта на основании Правил страхования средств воздушного транспорта в редакции, утвержденной Приказом от _____ (далее – Правила страхования) с учетом предоставленной ниже информации на следующих условиях:

ИНФОРМАЦИЯ о СТРАХОВАТЕЛЕ:	
Наименование Страхователя:	<i>для ФЛ указываются ФИО, адрес регистрации, серия и № паспорта, кем и когда выдан.</i>
Адрес юридический \ фактический	
Банковские реквизиты:	
Контактный телефон, e-mail	
Вид предпринимательской деятельности	
Собственник воздушного судна:	
Эксплуатант воздушного судна:	
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта:	№ _____ от " ____ " _____ 200_ г. Действует до " ____ " _____ 200_ г.
Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору):	____ Собственности; ____ Лизинга; ____ Аренды с экипажем; ____ Аренды без экипажа Иное (указать) _____
Арендодатель (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору):	
Выгодоприобретатель:	
Доп. страхователи	
СВЕДЕНИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ	
1. Тип воздушного судна, назначение:	
2. Регистрационный №	Свидетельство о регистрации воздушного судна № ____ от _____ Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна № ____ от " ____ " _____ г действует до " ____ " _____ 19 ____ г.
3. Серийный (заводской) №	
4. Год и место выпуска	
5. Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)	
6. Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)	
7. Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)	
8. Состояние планера:	
• Ресурс планера (часов\посадок\лет):	Назначенный: _____ Межремонтный: _____

⁴ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

⁵ Перечень сведений, запрашиваемый Страховщиком в настоящем Заявлении, может быть сокращен Страховщиком.

Правила страхования средств воздушного транспорта

• Налет с начала эксплуатации			
• Количество капитальных ремонтов планера			
• Вид и дата последнего ремонта			
• Налет после последнего капитального ремонта			
• Остаточный ресурс планера			
9. Тип и количество установленных двигателей			
10. Состояние двигателей:			
• Назначенный ресурс двигателя			
• Нарботка двигателей с начала эксплуатации			
• Количество замен двигателей, даты замен			
• Нарботка двигателей после последней замены			
• Остаточный ресурс двигателей			
11. Подвергалось ли воздушное судно неплановому ремонту; если да, то когда и при каких обстоятельствах			
Обслуживание воздушного судна			
Базовый аэропорт			
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна	Периодическое: _____ Оперативное: _____		
Условия содержания ВС (площадка или ангар)			
Уровень подготовки экипажа			
Количество членов экипажа ВС		Класс командира воздушного судна	
Общий налет (указать фактический)	KVC		2-ой пилот
Налет на типе воздушного судна: (для вертолетов - опыт работы с внешней подвеской)	KVC		2-ой пилот
3. Знание иностранных языков (при полетах за рубеж)			
4. Лицензии			
Сведения по эксплуатации			
1. Характер эксплуатации (пассажирские, грузовые перевозки - с указанием перевозимых грузов)			
2. Полеты с целью:	с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		
	авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц		
	в корпоративных целях		
	с целью проведения аварийно-спасательных работ		
	по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий		
	с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов		
	с целью патрулирования и воздушной охоты		
	с целью воздушных съемок		
	с целью тушения пожаров		

Правила страхования средств воздушного транспорта

	с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания		
	учебно-тренировочные		
	Иное (указать):		
2. Район эксплуатации, маршруты полетов			
3. Интенсивность эксплуатации (налет в часах, частота рейсов)			
4. Номер и дата контракта на аренду или другого соглашения, по которому будут производиться полеты			
Сведения по страхованию			
1.Стоимость ВС			
2. Страховая сумма			
3. Период страхования:	с 00.00. часов " " 20__ г. до 24.00. часов " " 20__ г.		
4. Сроки и порядок уплаты страховой премии:			
5. Застрахованные риски			
6.Дополнительные условия страхования			
Сведения о предыдущем страховании			
Действующие договоры страхования	Наименование страховой компании	Страховая сумма	Дата возобновления договора
КАСКО ВС			
Гражданской ответственности			
ИСТОРИЯ УБЫТКОВ			
Краткая справка об эксплуатанте воздушного судна и страхователе, включая их историю авиационных происшествий, и выплаченных в связи с ними страховых возмещений за последние 5 лет.			

К Заявлению прилагаются:

1. _____.
2. _____.
3. _____.

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в настоящем Заявлении сведения являются полными и достоверными и что все существенные для настоящего страхования факты и обстоятельства, известные Страхователю, изложены в настоящем Заявлении. Страхователь обязуется предоставить Страховщику любую другую разумно затребованную им информацию, а также сообщать Страховщику обо всех изменениях, указанных выше обстоятельств в период действия Договора страхования

Страхователь согласен с тем, что настоящее Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть Договора страхования, заключенного в отношении указанных в настоящем Заявлении имущественных интересов. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Заполняется, если Страхователем является индивидуальный предприниматель или физическое лицо.

Я, _____, подписывая настоящее Заявление на страхование, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», выражаю Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со мной с помощью средств связи, в целях обеспечения исполнения Договора страхования, заключенного на основании настоящего

Правила страхования средств воздушного транспорта

Заявления, а также выражаю Страховщику согласие на предоставление Выгодоприобретателю(ям) информации по Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, об исполнении Страховщиком и/или Страхователем (Застрахованным) обязательств по Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, в том числе информации об уплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другой имеющей отношение к Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, информации.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях.

Настоящее согласие Страхователя (Застрахованного) действительно в течение срока действия Договора страхования, заключенного на основании настоящего Заявления, и в течение 5 (пяти) лет после окончания срока действия Договора страхования, заключенного на основании настоящего Заявления.

Я, _____, подписывая настоящее Заявление на страхование, подтверждаю, что не являюсь должностным лицом публичных международных организаций или лицом, замещающим (занимающим) государственные должности Российской Федерации, должности членов Совета директоров Центрального банка Российской Федерации, должности федеральной государственной службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должности в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации.

Подтверждаю, что не являюсь иностранным публичным должностным лицом (ИПДЛ), членом семьи иностранного публичного должностного лица, супругом, близким родственником иностранного публичного должностного лица (родственником по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками) полнородным и неполнородным (имеющим общих отца и мать) братом и сестрой, усыновителем и усыновленным.

Подписывая настоящее Заявление, подтверждаю, что все сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются полными и соответствующими действительности. Мне разъяснено, что в случае сообщения мной Страховщику в настоящем Заявлении и приложениях к нему заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право, в соответствии с п. 3 ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации, потребовать признания Договора страхования недействительным с применением последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

Страхователь:

ПОДПИСЬ	Фамилия, инициалы	Дата

От имени Страховщика:

Должность _____ / Ф. И. О. / _____ / подпись / М.П.

Доверенность № _____ от _____

Страховщик: АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»
От Страхователя: _____
Фамилия, имя, отчество (полностью)

полномочия

Наименование Страхователя

телефоны

ЗАЯВЛЕНИЕ⁶
ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
(ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ) (О РАСТОРЖЕНИИ)

Настоящим я, вышеуказанный Страхователь, отказываюсь в полном объеме от следующего договора страхования (полиса страхования) по нижеуказанной причине.

Полис страхования _____ «__» _____ 20__ г.
Дата заключения

наименование Договора страхования (полиса страхования) (полностью)

(указать причину отказа (расторжения):

На основании вышеизложенного прошу рассмотреть вопрос о возврате мне части страховой премии и, если денежные средства подлежат выплате, прошу произвести выплату безналичным перечислением по следующим реквизитам в сроки, установленные Правилами страхования:

Получатель:	
Наименование банка (отделения):	
Адрес и телефон банка:	
БИК:	
ИНН банка:	
Расчетный счет банка:	
Корреспондентский счет банка:	

Приложения: (указать необходимое):

Настоящим я подтверждаю свое ознакомление с целями и условиями обработки персональных данных, содержащимися в договоре страхования и приложенных к нему Правилах страхования. Кроме того, проставляя подпись на настоящем Заявлении, я выражаю свое согласие на использование Страховщиков моих персональных данных в целях осуществления контроля и оценки качества страховой услуги по всем вопросам ее предоставления (например, для выяснения причин отказа от договора страхования), в т.ч. путем осуществления прямых контактов с помощью средств связи.

_____ «__» _____ 20__ г.
(подпись Страхователя/ представителя)

Заявление и документы принял		(Ф.И.О)	
Дата		подпись	

⁶ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в форму и ее текст изменения и/или дополнения, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

З А Я В Л Е Н И Е⁷
**о наступлении события, имеющего признаки страхового случая **
о выплате страхового возмещения

Прошу произвести страховую выплату по Договору страхования _____ (указывается название Договора страхования) № _____ (указывается номер Договора страхования) от (указывается дата заключения Договора и/или дата уплаты страховой премии по Договору страхования) в связи с наступлением страхового события:

Дата и время события : _____

Объект страхования и адрес, по которому произошло событие: _____

Описание произошедшего события: _____

Сведения о предполагаемой причине причинения вреда: _____

Предположительная сумма нанесенного ущерба: _____

О событии заявлено в компетентные органы (МЧС, МВД и т.д., дата и время обращения): _____

Сведения о другой страховой компании:

Застрахован ли объект страхования по договору в другой страховой компании? _____

Если «ДА», указать страховую компанию _____

Предъявлялись ли иски/претензии о возмещении нанесенного ущерба/причиненного вреда третьим лицам по вышеуказанному событию? _____

Страховую выплату прошу произвести по указанным реквизитам:

Наименование \ Ф.И.О. получателя			
Дата и место рождения:	(для ФЛ)		
Документ, удостоверяющий личность:	(для ФЛ)		
Адрес регистрации:			
Адрес проживания:	(для ФЛ)		
Телефон		E-mail:	
Банковские реквизиты:			
Банк:			
ИНН:		БИК:	
Корреспондентский счет:			
Счет получателя:			
№ карты	(для ФЛ)		
Лицевой счет:	(для ФЛ)		

Являетесь ли вы:

– должностным лицом публичных международных организаций или лицом, замещающим (занимающим) государственные должности Российской Федерации, должности членов Совета директоров Центрального банка Российской Федерации, должности федеральной государственной службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должности в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации;

⁷ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

Правила страхования средств воздушного транспорта

ДА/НЕТ

– иностранным публичным должностным лицом (ИПДЛ), членом семьи иностранного публичного должностного лица (супругом, близким родственником иностранного публичного должностного лица (родственником по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братом и сестрой, усыновителем и усыновленным).

ДА \ НЕТ

Я, _____,
(указывается заявитель)

подписывая настоящее Заявление, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) подтверждаю свое согласие на обработку (автоматизированную, неавтоматизированную, смешанную) АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» собственных персональных данных (в том числе биометрических персональных данных, включая фотоизображение), указанных в Договоре/Полисе страхования, а также сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение, подтверждение), предоставление, доступ, обезличивание, блокирование, трансграничную передачу, уничтожение указанных персональных данных в целях надлежащего исполнения Договора страхования и перестрахования, участия в маркетинговых, рекламных акциях АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» и исследованиях с информационным сопровождением, в том числе посредством направления СМС-/голосовых сообщений, по почте, по электронной почте или с использованием иных средств электросвязи, а также на проверку достоверности предоставленных мной персональных данных в общедоступных источниках персональных данных; также подтверждаю согласие на направление запросов и получение сведений, касающихся заявленного события, обладающего признаками страхового, у третьих лиц, включая МВД России, МЧС России, прокуратуру или иные компетентные органы власти, организации/учреждения/юридические лица, а также страховые компании, АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» с целью выяснения обстоятельств наступления заявленного события, осуществления иных действий для исполнения Договора страхования. Данное согласие дано на срок действия Договора страхования и на последующие 5 (пять) лет после окончания срока действия Договора страхования и может быть отозвано посредством направления в АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» соответствующего письменного уведомления.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ФАКТ СОБЫТИЯ И РАЗМЕР ПОНЕСЕННЫХ РАСХОДОВ:

1. _____
2. _____
3. _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ (СТРАХОВАТЕЛЕ, ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕ, ЗАСТРАХОВАННОМ ЛИЦЕ, ПРЕДСТВИТЕЛЕ) для физических лиц

Ф.И.О.			
Дата рождения		Место рождения	
Серия и № документа, удостоверяющего личность			
Кем выдан, код подразделения, дата выдачи:			
Адрес регистрации:			
Адрес проживания:			
Телефон:		e-mail	
Для иностранного гражданина или лица без гражданства			
Разрешение на временное проживание:			
Вид на жительство:			
Виза:			

Правила страхования средств воздушного транспорта

Данные миграционной карты:			
Серия и №		Дата въезда:	
Регистрация:	Адрес:		
	Дата:	До	
Документ, на основании которого действует представитель (при подаче Заявления представителем)			

_____ «_____» _____ 20__ г.
(подпись Страхователя/ представителя)

Заявление и документы принял		(Ф.И.О)	
Дата		подпись	

**ДОГОВОР
страхования средств воздушного транспорта⁸**

№ _____

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ», именуемое в дальнейшем Страховщик, действующее на основании Лицензии Центрального банка Российской Федерации (Банк России) СИ № 0206 от 01.11.2018 г., в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, далее именуемое «Страхователь», в лице _____, действующего на основании доверенности _____, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования (далее – Договор) на нижеследующих условиях.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы), а Страхователь обязан своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию (страховые взносы) и исполнять иные условия настоящего Договора.

1.2. Выгодоприобретателем является: _____

Реквизиты Выгодоприобретателя: _____

1.3. Настоящий Договор заключен на основании Заявления на страхование (Приложение №1 к Договору)/устного Заявления Страхователя (ненужное удалить) на условиях, изложенных в настоящем документе и Правилах страхования средств воздушного транспорта в редакции, утвержденной Приказом от _____ (далее – Правила страхования) (Приложение №2 к Договору) (далее по тексту — Правила).

1.4. Географические лимиты действия страховой защиты (территория страхования)

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные с риском:

- утраты, пропажи без вести, гибели, или повреждения имущества, указанного в п. 2.2 Договора;

- (удалить, если не предусмотрено) возникновения непредвиденных расходов, предусмотренных п. 4.1.4. Правил страхования;

2.2. Сведения об имуществе (воздушном судне), подлежащем страхованию:

Примечание:

1. Следующая таблица заполняется, если застрахованным имуществом является воздушное судно.

2. При страховании нескольких воздушных судов таблица заполняется для каждого воздушного судна.

3. Таблица может быть дополнена графой «Страховая стоимость ВС»

Тип воздушного судна (ВС)	
Заводской номер	
Регистрационный номер	
Год выпуска	

⁸ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения

Правила страхования средств воздушного транспорта

Собственник ВС	
Эксплуатант ВС	
География полетов	
Характер полетов	
Количество пассажиров	
Максимальный взлетный вес, т	
Интенсивность эксплуатации	
Прочие сведения	

Примечание:

1. Следующая таблица заполняется, если застрахованным имуществом являются агрегаты воздушного судна.
2. При страховании нескольких агрегатов воздушного судна таблица заполняется для каждого агрегата воздушного судна.
3. Таблица может быть дополнена реквизитом «Страховая стоимость агрегата ВС»

Сведения о застрахованных агрегатах ВС: Наименование агрегата ВС	
Тип, марка, модель	
Серийный (заводской) номер	
Год выпуска	
Установлен на ВС, тип	
Количество	
Прочие сведения	

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховыми случаями являются:

- гибель, пропажа без вести, утрата или повреждение имущества, указанного в п. 2.2 настоящего Договора;
- (удалить, если не предусмотрено) возникновение непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), указанных в п. 4.1.4. Правил страхования;

3.3. Перечень исключений из страхования указан в Правилах страхования и Положениях _____ (указать) и _____ Дополнительных условиях _____ (указать или удалить, если не предусмотрено).

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма по настоящему Договору составляет: _____

(сумма цифрами и прописью; при страховании агрегатов воздушного судна указывается также страховая сумма по каждому агрегату)

4.2. Франшиза: _____.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой тариф на весь срок действия настоящего Договора составляет ____% от страховой суммы, установленной по настоящему Договору.

5.2. Страховая премия составляет _____ (_____) рублей ____ копеек.

Вариант 1:

5.3. Страховая премия по настоящему Договору уплачивается единовременно в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

5.4. В случае неуплаты страховой премии к сроку, установленному в настоящем Договоре, или уплаты страховой премии не в полном объеме, Договор считается не вступившим в силу.

Вариант 2 (следует заполнять таким образом, чтобы дата очередной уплаты страхового взноса совпадала с датой окончания действия оплаченного периода страхования):

Правила страхования средств воздушного транспорта

5.3. Страховая премия по настоящему Договору уплачивается путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в рассрочку в следующем порядке:

- первый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- второй страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- третий страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- четвертый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

5.4. В случае неуплаты первого взноса страховой премии к сроку, установленному в настоящем Договоре, или его уплаты не в полном объеме Договор считается не вступившим в силу.

В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный п. 5.3 настоящего Договора срок или уплаты очередного страхового взноса в размере меньшем, чем установлено п. 5.3 настоящего Договора, Договор прекращает свое действие по истечении оплаченного периода страхования, а именно с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем окончания, установленного настоящим Договором срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен (или не был уплачен полностью). О досрочном прекращении настоящего Договора Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) путем отправления сообщения на адрес электронной почты Страхователя, указанной в реквизитах Страхователя настоящего Договора и Заявлении на страхование (Приложение №1 к настоящему Договору страхования). Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено настоящим Договором для уплаты очередного страхового взноса, а также уплаченные после даты, установленной в качестве даты уплаты очередного страхового взноса, считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их в безналичном порядке. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется по письменному заявлению Страхователя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком заявления Страхователя.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Срок действия Договора страхования: с 00 ч. 01 мин. «__» _____ 20__ г. по 23 ч. 59 мин. «__» _____ 20__ г.

6.2. Настоящий Договор страхования вступает в силу с 00 ч. 00 мин. «__» _____ 20__ г. (с даты начала срока действия, указанной в п. 6.1) при условии уплаты Страхователем

Вариант 1 (в случае единовременной уплаты): страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 настоящего Договора, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

Вариант 2 (в случае уплаты в рассрочку): первого взноса страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 настоящего Договора, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

6.3. (удалить, если не предусмотрены) Периоды страхования воздушного судна: _____. Страхование, обусловленное настоящим Договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие в этот (-эти) период (-ы) эксплуатации воздушного судна.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности Сторон установлены разделом 11 Правил страхования, Положениями _____ (указать) и Дополнительными условиями _____ (указать или удалить, если не предусмотрено).

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все прочие условия, не установленные настоящим Договором, регулируются Правилами и законодательством Российской Федерации.

8.2. При решении спорных вопросов, положения настоящего Договора имеют преимущественную силу по отношению к положениям Правил.

8.3. Споры Сторон, связанные с реализацией настоящего Договора, разрешаются путем переговоров. При невозможности разрешить спор путём переговоров, споры разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. По соглашению Сторон в настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие законодательству Российской Федерации. Внесение изменений и дополнений оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое после его подписания становится неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.2. Переписка между Сторонами по существу настоящего Договора с использованием факсимильных средств связи признается Сторонами действительной наравне с оригинальными документами.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.4. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

9.4.1. Приложение №1: Заявление на страхование №__ от «__» _____ 20__ г.;

9.4.2. Приложение №2: Правила страхования средств воздушного транспорта, в редакции, утвержденной Приказом от _____.

9.4.3. Приложение №3: Условия применяемых Положений (оговорок) и Дополнительные условия.

9.5. Стороны несут ответственность за правильность сообщенных реквизитов и обязуются уведомлять друг друга об их изменениях.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователю необходимо обратиться в АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» (телефон: _____ адрес: _____).

10. ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

Страхователь, заключая Договор страхования, подтверждает:

10.1. что ему была предоставлена полная и достоверная информация:

- об условиях, на которых может быть заключен Договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с Заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о подлежащей уплате по Договору страхования размеру страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

- о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера;

- о перечне документов и информации, необходимых для заключения настоящего Договора страхования;

- о подлежащем уплате по Договору страхования размеру страховой премии (страховых взносов);

- о наличии условия возврата Страхователю – физическому лицу уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение периода охлаждения;

- о сроках рассмотрения обращений Страхователей/Выгодоприобретателей относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций,

Правила страхования средств воздушного транспорта

непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;

- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения;

- о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом и на него возложена обязанность по удержанию соответствующего налога;

- о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру, в случае если заключение Договора страхования осуществлялось с участием страхового агента или страхового брокера;

- о способах и порядке подачи Страховщику письменного или устного Заявления на страхование (Приложение №1 к настоящему Договору);

- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая;

10.2. что получил Правила страхования, ознакомлен с ними до подписания Договора страхования, и согласен с ними;

10.3. что ему были предоставлены документы, подтверждающие полномочия представителя Страховщика на подписание настоящего Договора страхования.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

11. Страхователь, заключая настоящий Договор и уплачивая страховую премию, подтверждает, что ознакомлен с информацией о том, что Договор страхования, заключенный при отсутствии интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен. Страхователь подтверждает, что обязан уведомить Страховщика об изменении данных, указанных в настоящем Полисе, в том числе об изменении адреса, электронной почты и номера телефона, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения соответствующих данных.

12. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И АДРЕСА СТОРОН.

СТРАХОВЩИК:

АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»

Юридический адрес: г. Ангарск, 7 м-н, дом 15, пом. 294

Почтовый адрес: 665835, г. Ангарск, 7 м-н, дом 15, пом. 294, а/я 2092

тел. 671705, 670435, 673991

Банк Филиал «Новосибирский»

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Новосибирск

Расчетный счет 40701810123090000008

Кор/счет 30101810600000000774

БИК 045004774

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

(подпись, расшифровка подписи, должность)
М.п.

(подпись, расшифровка подписи)
М.п.

ПОЛИС⁹
страхования средств воздушного транспорта № _____

Настоящий Полис подтверждает факт заключения договора страхования средств воздушного транспорта № _____ от _____ на основании Заявления на страхование от _____ 20 г., на условиях Правил страхования средств воздушного транспорта в редакции от _____.
(далее – Правила страхования)

Страховщик:	
Адрес:	
Страхователь:	
Адрес:	
Выгодоприобретатель:	
Застрахованное имущество:	
воздушное судно:	Тип _____, год выпуска _____ Рег. номер _____
агрегат воздушного судна:	Наименование _____, год выпуска _____, тип (марка, модель) _____, серийный № _____, установлен на воздушное судно _____
Характер полетов:	
Территория страхования:	
Страховой случай:	
Страховая сумма:	
Франшиза:	
Срок действия Полиса, периоды страхования:	
Страховой тариф:	
Страховая премия:	
Порядок и условия уплаты страховой премии:	
Особые условия:	
Применяемые исключения, Положения (оговорки):	
Все прочие условия, не установленные настоящим Полисом, регулируются Договором страхования (если Полис выдается как часть Договора страхования, а не самостоятельный документ), Правилами страхования и законодательством Российской Федерации. Изменение и расторжение настоящего Полиса осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.	

ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

*Подписывая настоящий Полис, подтверждаю, что положения настоящего Полиса и Правил страхования, в том числе об исключениях из страхования, указанных в Правилах страхования мне разъяснены и понятны, с условиями страхования согласен полностью.
Правила страхования получил.*

(подпись, расшифровка подписи, должность)
М.п.

(подпись, расшифровка подписи)
М.п.

⁹ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения. Полис может быть подписан только Страховщиком (оферта, сертификат).

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1. Базовые тарифные ставки

Страховые риски	Базовые тарифные ставки, %
1. Гибель, пропажа без вести, утрата или повреждение застрахованного имущества, произошедшие по любой причине, носящей случайный характер.	0,41
2. Возникновение расходов, связанные с гибелью, утратой или повреждением застрахованного имущества, а именно:	
2.1. расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;	0,31
2.2. расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;	0,29
2.3. расходы по уборке остатков воздушного судна;	0,18
2.4. расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию органов власти	0,18

Таблица 2. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска

Условия страхования / факторы риска	Диапазон поправочных коэффициентов
Тип воздушного судна	0,5 – 2,0
Класс, модель воздушного судна	0,8 – 1,5
Условия эксплуатации воздушного судна	0,5 – 3,0
Срок эксплуатации воздушного судна и его запасных частей, дополнительного оборудования	0,5 – 2,0
География районов осуществления эксплуатации воздушных судов	0,7 – 2,0
Характер полетов	0,5 – 5,0
Интенсивность эксплуатации воздушного судна	0,3 – 1,5
Среднее количество перевозимых пассажиров в год	0,7 – 2,0
Квалификация летно-технического состава	0,3 – 5,0
Объёмы производства и реализации авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,7 – 2,0
Тип и размер франшизы	0,7 – 1,0
Установление лимитов ответственности	0,3 – 1,0
"Страхование в валютном эквиваленте"	1,0 – 1,15
Статистика убытков за прошлые периоды	0,8 – 2,0
Изменение перечня применяемых исключений (в том числе случаев, не являющихся страховыми, случаев освобождения Страховщика от страховой выплаты, отказов в страховой выплате, принимаемых на страхование объектов), а также страховых рисков или иных параметров, расширение или сужение которых предусмотрено Правилами страхования,	0,8-3,0 за каждое исключение/условие

Правила страхования средств воздушного транспорта

в том числе путем применения Оговорок, предусмотренных Правилами страхования	
Страхование на срок, отличный от 1 года	0,05 – 5,0

Конкретный размер поправочного коэффициента определяется экспертом Страховщика.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и размер убытков от его наступления, соответствующие поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам перемножаются и Фактический страховой тариф по договору страхования при сроке страхования 1 (один) год определяется по формуле:

$T_{\text{факт}} = T_{\text{баз}} \times K_n \times K_u/w$, где :

$T_{\text{факт}}$ = фактический страховой тариф по договору страхования;

$T_{\text{баз}}$ – базовый страховой тариф по договору страхования;

K_n – коэффициенты из Таблицы 2;

K_u/w – андеррайтерский коэффициент, учитывающий иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска.