

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
АО «Страховая Компания
«СОЛИДАРНОСТЬ»
Жигалова А.С.
Приказ № 34 от 02.08.2019 г.



ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
АВИАТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС), ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ
7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И СРОКИ ЕГО ДЕЙСТВИЯ
9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ (РАСТОРЖЕНИЯ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.
13. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
14. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И
ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ
ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ИСКЛЮЧЕНИЯ.
15. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение №1 - ПОЛОЖЕНИЯ (ОГОВОРКИ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
- Приложение №2 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ по страхованию гражданской
ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)
- Приложение №3 – ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЙ
- Приложение №4 – ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
- Приложение №5 – ТИПОВАЯ ФОРМА ПОЛИСА
- Приложение №6 - БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил, страховая организация – АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно (ВС)** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.2.2. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, происшедшее в результате наступления происшествия

1.2.5. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества, происшедшие в результате наступления происшествия

1.2.6. **Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования**, – владелец воздушного судна, авиоперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по Закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования (Застрахованное лицо).

1.2.7. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

При причинении вреда жизни физического лица выгодоприобретателями являются лица, имеющие право на возмещение причиненного вреда в связи со смертью потерпевшего в соответствии с гражданским законодательством.

1.2.8. **Третьи лица** - физические или юридические лица, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российская Федерация, не имеющие договорных отношений со Страхователем, не являющиеся пассажирами, десантом или членами летного и кабинного экипажа

и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь/ Застрахованные лица, их работники, во время выполнения ими своих служебных обязанностей, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя, владельцы (собственники, арендодатели) воздушных судов, а также физические или юридические лица, выступающие от имени владельца (собственника, арендодателя) воздушного судна, а также физические или юридические лица, выступающие от имени пассажиров, десанта или членов летного и кабинного экипажа.

1.2.9. Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.10. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.11. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.12. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.13. Франшиза – часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, подлежащая вычету из страхового возмещения. Франшиза устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.2.14. Период охлаждения — период времени, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить возврат уплаченной страховой премии частично либо в полном объеме на условиях, указанных в настоящих Правилах и/или договоре страхования.

1.2.15. Время полета - воздушное судно считается находящимся в полете с момента использования тяги двигателя для взлета до момента окончания пробега при посадке. Для воздушного судна легче воздуха, термин «в полете» означает период времени с момента его отделения от поверхности земли при взлете до момента его соприкосновения с Землей при посадке.

1.2.16. Период воздушной перевозки пассажира - период времени с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки в воздушное судно и до момента, когда пассажир под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

1.2.17. Период воздушной перевозки багажа и груза - период времени, в течение которого багаж или груз находится под охраной авиаперевозчика, независимо от того, имеет ли это место на борту воздушного судна или в каком-либо ином месте.

1.2.18. Ретроактивный период — это период времени действия страхования, устанавливаемый в договоре страхования, который начинается с согласованной сторонами предшествующей заключению договора страхования даты (ретроактивной даты), указанной в договоре страхования, и заканчивается в момент начала срока действия страхования, случаи причинения вреда, имевшие место в течение которого, покрываются настоящим страхованием. Обязанность Лица, ответственность которого застрахована, по возмещению причиненного в течение Ретроактивного периода вреда, будет рассматриваться в качестве страхового случая только при условии, что Страхователю и/или Лицу, риск ответственности которого застрахован, на момент заключения договора страхования не было известно и не должно было быть известно о причинении вреда, либо при условии, что Страхователь и/или Лицо, ответственность которого застрахована, письменно уведомил Страховщика о причинении вреда до заключения договора страхования и по ним на момент заключения договора страхования не было заявлено претензий Потерпевших о возмещении вреда (убытков).

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);

2.2. Страховщик – страховая организация АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевшего лица в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне, а также с компенсацией Страхователю судебных, внесудебных и иных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу Потерпевших лиц в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, имевшего место в период действия страхования, а также с компенсацией Страхователю судебных, внесудебных и иных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

Если по договору страхования принимается на страхование риск наступления ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее:

а) наступление ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевшего лица, признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную вступившим в законную силу решением суда;

б) возникновение у Страхователя судебных, внесудебных и иных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

4.3. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

В соответствии с п.4.3.1 настоящих Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате авиационного происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, которое имело место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или имуществу третьих лиц.

Страхование по п.4.3.1 настоящих Правил действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим или отделившимся от него.

В соответствии с п.4.3.1 настоящих Правил не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда:

4.3.1.1. жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.3.1.2. жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

4.3.1.3. жизни и здоровью или имуществу десантников;

4.3.1.4. владельцам (собственнику/ арендодателю/ лизингодателю/ кредитору/ залогодержателю) воздушного судна, которым оперирует Страхователь.

4.3.1.5. любому имуществу, которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

4.3.1.6. в результате событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» - AVN 46B, оформленном Приложением №1.1. к настоящим Правилам страхования.

4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

В соответствии с п.4.3.2 настоящих Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

4.3.2.1. причинение вреда жизни и здоровью пассажира;

4.3.2.2. гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире;

4.3.2.3. Период действия страхования в соответствии с п.4.3.2 настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

4.3.2.3.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и/или гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире - период воздушной перевозки, определяемый в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

4.3.2.3.2. в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.4. В соответствии с п.4.3.2 настоящих Правил не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п.4.4 настоящих Правил):

4.3.2.4.1. жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.3.2.4.2. жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

4.3.2.4.3. вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа до места назначения.

4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.3.3.1. В соответствии с п.4.3.3 настоящих Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия страхования в соответствии с п.4.3.3.1 настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п.4.3.3. настоящих Правил не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда грузовладельцам, наступившая вследствие причинения вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.3.3. настоящих Правил):

4.3.3.3.1. вследствие перевозки живого скота (животных, птицы, рыбы);

4.3.3.3.2. вследствие перевозки скоропортящихся грузов;

4.3.3.3.3. вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;

4.3.3.3.4. вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.3.4. Страхование риска Возникновение непредвиденных судебных, внесудебных и иных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц

В соответствии с п.4.3.4 настоящих Правил может быть застрахован риск возникновения непредвиденных судебных, внесудебных и иных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц, застрахованной в соответствии с п. 4.3.1-4.3.3 настоящих Правил.

Данный риск застрахован по договору страхования при условии, что это четко указано в договоре страхования, также такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком, а также такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.

4.4. В соответствии с п.п. 4.3.1 - 4.3.3 настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» - AVN 38B, (Приложение №1.2. к настоящим Правилам), а также «Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» - AVN 71 (Приложение №1.3. к настоящим Правилам);

4.4.2. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение №1.4. к настоящим Правилам);

4.4.3. событий, предусмотренных «Положением об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение №1.5. к настоящим Правилам).

4.5. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п.4.4.2 настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 52E (Приложение №1.7 к настоящим Правилам).

4.6. В соответствии с п.п.4.3.1 - 4.3.3 настоящих Правил страхование не распространяется на ответственность Страхователя (Застрахованного лица), возникающую в результате и/или в следствие и/или по причине :

4.6.1. использование воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.6.2. нахождение воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна и/или территории страхования, а также вне определенных договором страхования периодов времени (время суток, время года) в аэропортах (странах), указанных в договоре страхования, если это не связано с действием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорными обстоятельствами);

4.6.3. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

4.6.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, кроме транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксирования в пределах летного поля (территории аэродрома) с соблюдением правил, установленных нормативными документами или ведомственными инструкциями для данного типа воздушного судна;

4.6.5. использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна либо указан в договоре страхования в качестве аэропорта (аэродрома), исключенного из территории страхования, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);

4.6.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, предусмотренных соответствующими документами, с превышением предельной взлетной (посадочной) массы воздушного судна, а также с нарушением центровки;

4.6.7. выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.6.8. выпуска воздушного судна в полет (рейс), если Страхователь или его представители имеют сведения о технической непригодности воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА,

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.1.1. Страховые суммы в договоре страхования устанавливаются в российских рублях, а в случаях, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации, – в иностранной валюте.

5.1.2. По соглашению Сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

— «страхование в валютном эквиваленте»). При этом сумма определяется по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, если иной курс и/или иная дата его определения не установлены в договоре страхования.

5.1.3. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов устанавливается по соглашению сторон. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения), включая, но не ограничиваясь:

5.3.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;

5.3.2. в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц;

5.3.3. в отношении непредвиденных судебных, внесудебных и иных расходов Страхователя.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Если иное не оговорено в договоре страхования, Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

5.4.1. в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;

5.4.2. в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС), ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования, а так же иных условий договора страхования и иных факторов страхового риска.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Настоящее положение распространяется также на дополнительные соглашения, заключенные в связи с увеличением страховой суммы (лимитов возмещения) в течение страхового периода, если иное не оговорено в договоре страхования.

Если договором страхования предусмотрен Ретроактивный период, то при расчете страхового тарифа дополнительно используется повышающий коэффициент, из числа указанных в Таблице №3 Приложения №6 к настоящим Правилам.

6.3. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых взносов

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату платежа, если иной курс и/или иная дата его определения не установлены в договоре страхования.

6.4. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с условиями договора страхования (полиса). Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.4.1. Уплата страховой премии (страховых взносов) может производиться наличными средствами Страховщику (его уполномоченному представителю) или по безналичному расчету путем перечисления на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя).

6.4.2. Днем уплаты страховой премии (взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при оплате в безналичном порядке – день подтверждения исполнения перевода обслуживающей Страхователя кредитной организацией;
- при оплате наличными денежными средствами – день уплаты денежных средств Страховщику или его представителю, если иное не указано в Договоре страхования

6.5. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

6.5.1. При неоплате страховой премии (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку) в размере и в срок, предусмотренные в договоре страхования, договор страхования считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не осуществляются, а уплаченные частично денежные средства (при наличии) подлежат возврату Страхователю на основании его письменного обращения (составляется в свободной форме с указанием всех необходимых для перечисления реквизитов, если возврат денежных средств будет производиться в безналичном порядке) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения Страховщиком указанного письменного обращения Страхователя.

При этом если оплата производилась в рублях, в том числе, при страховании в рублевом эквиваленте иностранной валюты («страхование в валютном эквиваленте»), возврату подлежит фактически оплаченная сумма в рублях

6.5.2. . Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страховой премии и на дату наступления страхового случая страховая премия оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату оставшейся неуплаченной части страховой премии. В противном случае Страховщик имеет право зачесть подлежащие уплате страховые взносы при осуществлении выплаты страхового возмещения.

6.6. При неуплате Страхователем очередного (второго или последующего) страхового взноса в полном размере в соответствии с указанным в договоре страхования графиком платежей, Страховщик имеет право отказаться от исполнения договора страхования путем направления в адрес Страхователя соответствующего уведомления о расторжении договора. Действие договора страхования прекращается в 24 часа 00 минут последнего дня срока уплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен. В случае, если Страховщик не воспользовался правом на расторжение договора страхования в связи с неуплатой очередного страхового взноса, он вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования, а также вправе обратиться в суд с требованием о взыскании просроченного Страхователем очередного страхового взноса.

6.7. В случае оплаты в период действия договора страховой премии (первого или очередного взноса) в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором, наступают последствия, предусмотренные п.6.6 Правил, и Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 5 (пяти) дней с даты поступления средств на счет Страховщика, за минусом части премии за период действия договора страхования.

6.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии.

6.9. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал Договор страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

7.1.1. В письменной форме Заявление должно содержать все необходимые сведения о заявляемых на страхование объектах и предметах. Письменное заявление является неотъемлемой частью договора страхования. Форма Заявления на страхование приведена в Приложении №3 к настоящим Правилам.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении о страховании.

7.1.1. При заключении Договора страхования Страхователь обязан предоставить следующую информацию:

- Ф. И. О. (наименование) Страхователя, Застрахованного лица;
- дату рождения физического лица – Страхователя (Застрахованного лица) или сведения о государственной регистрации и ИНН юридического лица – Страхователя (Застрахованного лица);
- сведения о регистрации по месту жительства для физического лица – Страхователя (Застрахованного лица) или адрес (регистрации \ местонахождение) юридического лица – Страхователя (Застрахованного лица), указанный в Едином государственном реестре юридических лиц и в учредительных документах;
- сведения о том, является ли клиент публичным должностным лицом (ПДЛ), указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, или родственником такого лица;
- информация о должности, занимаемой публичным должностным лицом, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001, наименование и адрес его работодателя;
- информация о степени родства либо статусе (супруг или супруга) клиента по отношению к лицу, указанному в подпункте 1 пункта 1 статьи 7.3 Федерального закона № 115-ФЗ от 07.08.2001;

7.1.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить следующие документы и информацию:

- документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), а также документы, подтверждающие размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения);
- список пилотов, допущенных к эксплуатации указанного ВС, с указанием даты рождения, общего налета часов, налета часов на указанном типе ВС;
- о целях использования ВС и видах авиационных работ;
- о планируемой интенсивности и маршрутах полетов;
- о планируемом количестве перевезенных пассажиров и грузов;
- о географии полетов;
- о планах по изменению объема производственной деятельности;
- статистику убытков за последние 5 лет;
- документы, подтверждающие обучение пилотов и прохождение тренажерной подготовки.
- документы о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или

без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении юридического лица производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения юридическим лицом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге юридического лица, размещенные в сети "Интернет" на сайтах международных рейтинговых агентств ("Standard & Poor's", "Fitch-Ratings", "Moody's Investors Service" и другие) и национальных рейтинговых агентств);

- о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения, и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица);

7.1.3. Конкретный перечень документов из числа вышеперечисленных, необходимых для оценки риска и заключения Договора, сообщается Страховщиком при подаче Страхователем Заявления на страхование и зависит от объекта страхования и специфики страхуемых рисков.

В случае недостаточности информации и документов из вышеперечисленных для оценки Страховщиком степени риска, с согласия Страхователя, могут быть запрошены дополнительные документы и информация.

7.1.4. В случаях если согласно информации, размещаемой Страховщиком на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Официальный сайт Страховщика), допускается предоставление Страхователем документации для изменения, расторжения (прекращения) Полиса в электронном виде, Страхователь может предоставить Страховщику соответствующие документы в виде электронных документов с использованием официального сайта Страховщика в порядке, указанном на Официальном сайте Страховщика.

7.1.5. В случае предоставления Страхователем информации для заключения Договора страхования не в виде подписанного Страхователем документа в бумажном виде или не в виде электронного документа, предоставленного с использованием официального сайта Страховщика, такая информация считается предоставленной Страхователем устно.

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование объекта страхования.

7.2.1. Сведения, указанные Страхователем в Заявлении, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения степени риска и вероятности наступления страхового случая.

7.2.2. Заключение договора страхования на основе недостоверных или ложных сведений, предоставленных Страхователем, влечет за собой право Страховщика потребовать признания недействительным договора страхования и применить последствия, предусмотренные законодательством РФ.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме.

7.3.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо путем вручения Страховщиком Страхователю, на основании его письменного или устного заявления, страхового

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

полиса (оферты), подписанного Страховщиком. Направление Договора страхования посредством сетей электросвязи способом и по адресу/номеру, указанному в письменном либо устном заявлении на страхование, является надлежащим вручением Договора страхования Страхователю.

В дополнение к заключенному договору страхования в качестве подтверждения заключения договора страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат), подписанный Страховщиком.

7.3.1.1. При этом Страховщик и Страхователь вправе при любой возникшей необходимости воспроизвести Договор страхования на бумажный носитель. В случае заключения Договора страхования на основании устного заявления Страхователя, согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика Полиса и/или оплатой страховой премии.

7.3.2. Любые изменения условий договора страхования оформляются в письменной форме на основании дополнительного соглашения к договору (полису), а также могут быть составлены и направлены Страхователю в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика в случае оформления договора страхования в виде электронного документа. Дополнительные соглашения являются неотъемлемыми частями договора (полиса).

При изменении (дополнении) договора страхования обязательства Сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения Сторон об изменении (дополнении) договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

7.4. В случае утери экземпляра договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный экземпляр договора страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты при его предъявлении не производятся.

7.5. Договор страхования может быть составлен и направлен Страхователю в виде электронного документа – Полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика. Полис (свидетельство, сертификат, квитанция), подписанный квалифицированной электронной подписью Страховщика, может быть направлен Страхователю на указанный им адрес электронной почты путем размещения в Личном кабинете (закрытом разделе на официальном сайте Страховщика, доступном только авторизованному пользователю), сформированном Страхователем, либо Страховщиком по поручению или с согласия Страхователя, а также иными способами, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора (полиса) страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) страхования прямо указывается на применение таких Правил. В этом случае Страховщик предоставляет данные Правила (выдержку из них) Страхователю в качестве Приложения к договору (полису) страхования (как самостоятельное Приложение или излагает на обороте договора (полиса)), либо направляет на адрес электронной почты, указанной Страхователем, или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа, либо договор (полис) страхования должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на официальном сайте Страховщика.

7.6.1. Факт вручения Правил Страхователю в том или ином виде и/или факт его ознакомления с Правилами на официальном сайте Страховщика отражается в договоре (полисе) страхования и удостоверяется подписью Страхователя.

7.6.2. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит законодательству Российской Федерации, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.

7.6.3. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.6.4 Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать отдельные программы (продукты) страхования с использованием отдельных условий страхования,

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авианперевозчика

закрепленных настоящими Правилами и/или комбинируя их, и/или комбинируя их с условиями других Правил страхования Страховщика, с присвоением таким программам (продуктам) страхования маркетинговых названий.

7.7. Особенности действия страхования при наличии в договоре страхования нескольких лиц, имеющих интерес в страховании, указаны в Приложении № 1.10 к настоящим Правилам.

7.8. Заключение договора страхования на условиях настоящих Правил означает безусловное согласие сторон со всеми без исключения их положениями, если в договоре страхования не оговорено иное.

7.8.1. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования и в течение неопределенного срока (до письменной отмены) после окончания срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных всех физических лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя). Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц (Выгодоприобретателя), указанных в договоре страхования, на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, трансграничную передачу данных.

7.8.2. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на проверку Страховщиком представленных данных в бюро кредитных историй и бюро страховых историй, на информирование о других продуктах и услугах страховщика и его партнеров, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком путем осуществления прямых контактов, с помощью почтовой связи и средств электросвязи, включая, но не ограничиваясь, получением sms-уведомлений.

7.8.3. Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

7.8.4. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотренных настоящими Правилами.

7.8.5. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных (Страхователем, Выгодоприобретателем) полностью или в части информирования о других продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

7.9. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует на территории государств, указанных в договоре страхования. Если в договоре страхования территория страхования не указана, страхование действует исключительно на территории Российской Федерации.

8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И СРОКИ ЕГО ДЕЙСТВИЯ

8.1. Договор страхования, если иное в нем не предусмотрено, вступает в силу после оплаты Страхователем страховой премии (первого или единовременного страхового взноса):

8.1.1. при уплате страховой премии наличными деньгами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика;

8.1.2. при уплате страховой премии по безналичному расчету - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого или единовременного страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика.

8.2. Договором страхования может быть предусмотрено, что он вступает в силу с даты его заключения, либо с иной конкретной даты, определенной Договором страхования.

8.3. Договор страхования, как правило, заключается сроком от 1 месяца до 1 года. Возможно заключение договора страхования на срок более года.

При заключении договора страхования в нем могут быть указаны периоды страхования, с указанием для каждого из периодов размеров страховой суммы и страховой премии.

8.4. Действие договора страхования заканчивается в 24.00 часов дня, указанного в договоре страхования как дата окончания страхования.

8.4.1. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

8.5. В договоре страхования может быть предусмотрено условие автоматической пролонгации договора на следующий период. При этом, если иное не предусмотрено в договоре страхования, при оплате страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, до истечения последнего месяца действующего годового (либо иного) периода страхования, договор автоматически пролонгируется с полностью аналогичными условиями на следующий период. При этом датой начала нового периода страхования является дата, следующая за датой окончания последнего месяца предыдущего годового (либо иного) периода страхования. По требованию Страховщика, договор страхования может быть расторгнут до наступления срока его очередной пролонгации на следующий период страхования. О досрочном прекращении страхования Страховщик письменно уведомляет Страхователя.

8.6. Все сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени населенного пункта, указанного в договоре страхования как место его заключения, а если такой населенный пункт в договоре страхования не указан — по московскому времени

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ (РАСТОРЖЕНИЯ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия – в 24.00 часов дня, указанного в договоре страхования как дата окончания страхования;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

9.1.4. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленным законодательством Российской Федерации;

9.1.5. по соглашению сторон;

9.1.6. отказа Страхователя от договора страхования (п. 9.4 настоящих Правил);

9.1.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ или прямо оговоренных в договоре страхования.

9.2. Руководствуясь п.1 ст.452, п.2 ст.958 ГК РФ Страхователь, заключая договор страхования, соглашается с тем, что письменное соглашение о прекращении договора страхования в соответствии с п.9.1 настоящих Правил, за исключением п.9.1.5, настоящих Правил не заключается, также Страхователю (Выгодоприобретателю) отдельно не направляется уведомление о прекращении договора страхования, если иное специально не предусмотрено договором страхования.

9.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.4. При отказе Страхователя-физического лица от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

9.4.1. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

9.4.2. В случае, если Страхователь отказался от договора страхования в указанный период, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

По обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

По обстоятельствам, указанным в настоящем пункте, договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения.

9.5. Страховщик при осуществлении страхования на основании данных Правилах вправе предусмотреть более длительный срок, в течение которого Страхователь может отказаться от страхования, а Страховщик возратить Страхователю, уплаченную страховую премию, чем срок, указанный в п. 9.4 настоящих Правил.

9.6. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам указанным в п.9.1.5 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование (заработанная премия), с учетом расходов, понесенных Страховщиком, включая расходы на ведение дела, предусмотренные структурой тарифной ставкой, а также произведенные затраты по урегулированию убытков и (или) затраты по заявленным, но еще не урегулированным убыткам, если договором не предусмотрено иное.

9.7. В отношении обязательств Сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в т.ч. и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

9.8. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.9. Типовая форма договора страхования приведена в Приложении №4 к настоящим Правилам.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА.

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Застрахованное лицо) обязан незамедлительно в течение 3 (трех) рабочих дней письменно сообщить Страховщику о ставших известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение вероятности наступления страхового случая.

10.2. Существенными изменениями во всяком случае признаются изменения в сведениях, сообщенных Страхователем в Заявлении на страхование, документах, предоставленных Страхователем Страховщику, указанных в п. 7.1. настоящих Правил, при заключении договора страхования, а также в обстоятельствах, оговоренных в договоре страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

10.3. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(B2 - B1) * n}{365},$$

где:

Д - дополнительная страховая премия;

В1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора страхования;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора страхования.

10.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном главой 29 ГК Российской Федерации.

10.5. В случае не извещения Страховщика об обстоятельствах, возникших в период действия договора страхования и существенно влияющих на увеличение степени риска в соответствии с п. 10.1 Правил страхования, Страховщик имеет право требовать расторжения договора страхования и возмещения Страхователем убытков, причиненных расторжением договора страхования.

10.6. Страховщик не имеет права требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

10.7. Последствия нарушения установленных обязательств устанавливаются законодательством РФ и договором страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Выдать договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие материалы и документы, связанные с заключением договора страхования.

Правила могут быть вручены страхователю:

- в виде изложения в договоре страхования (страховом полисе) на его оборотной стороне;
- в виде бумажного документа к договору страхования (страховому полису) как приложение и его неотъемлемая часть;
- путем информирования страхователя об адресе размещения Правил на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- путем направления файла, содержащего текст Правил, на указанный страхователем адрес электронной почты;
- путем вручения страхователю любого электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флеш-накопители и т. д.), на котором размещен файл, содержащий текст настоящих Правил.

В случае если Правила были вручены страхователю одним из способов, указанных в настоящем пункте, без вручения текста Правил на бумажном носителе, это не освобождает страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами. Страхователь имеет право в любой момент действия договора страхования обратиться к Страховщику за получением текста Правил на бумажном носителе.

11.1.2. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования

11.1.3. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

11.1.4. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата), в период срока действия договора, выдать их дубликаты.

11.1.5. После получения сообщения о страховом случае и всех необходимых документов, согласованных при заключении договора страхования:

а) произвести осмотр места страхового случая (при необходимости), выяснить все обстоятельства, составить страховой акт и определить на основании предоставленных Страхователем документов размер убытка;

б) принять решение о выплате, отсрочке или об отказе в выплате страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования;

в) произвести расчет суммы страхового возмещения;

г) выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.6. Выдать Страхователю по запросу, позволяющему подтвердить факт его получения страховой организацией, копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные других застрахованных лиц, данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования, условия страхования других категорий застрахованных лиц и прочее). Страховщик обязан представить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

11.1.7. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации.

11.1.8. Обеспечивать, в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ, конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя, Выгодоприобретателя при их обработке.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. При заключении договора страхования проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию о принимаемом на страхование имуществе, производить его осмотр, а при необходимости - назначать предстраховую экспертизу. В том числе проводить проверку наличия/отсутствия у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранении имущества, принимаемого на страхование, посредством установления юридического отношения Страхователя (Выгодоприобретателя) к имуществу, в отношении которого предполагается заключение договора страхования;

11.2.2. Проверять представленную Страхователем информацию, в том числе в бюро кредитных историй и бюро страховых историй, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора страхования.

11.2.3. Снять копии со всех документов, предоставленных Страхователем для заключения договора страхования и/или произвести их сканирование или детальную фотосъемку.

11.2.2. Потребовать доплаты страховой премии или изменения условий договора страхования при изменении степени риска, в том числе, но не ограничиваясь: изменение первоначальных характеристик застрахованного объекта, указанных в заявлении на страхование, либо ухудшения условий его эксплуатации или хранения, увеличивающих вероятность наступления страхового события или иных изменениях, увеличивающих степень риска. В случае несогласия Страхователя на изменение условий договора страхования или доплату страховой премии Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования;

11.2.3. Требовать от Страхователя документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, а также подтверждающие размер подлежащего выплате страхового возмещения;

11.2.4. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

11.2.5. Самостоятельно и за свой счет выяснять причины и обстоятельства страхового случая, размер убытка, проводить осмотр или обследование поврежденного имущества, в том числе назначать аварийного комиссара (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

11.2.6. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

11.2.6.1. Если иное не установлено договором страхования, то в случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

в выплате страхового возмещения, отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств, о чем Страхователю направляется письменное уведомление в течение 10 рабочих дней с даты получения Страховщиком информации о наличии вышеуказанных материалов;

11.2.7. Предъявить в пределах сумм выплаченного страхового возмещения суброгационные требования к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

11.2.8. Осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством;

11.2.9. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, отказать в страховой выплате в случаях предусмотренных законодательством РФ, а так же в случаях:

11.2.9.1. если событие, в результате которого произошла гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна или запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, средств механизации и технических устройств, не является страховым случаем.

11.2.9.2. если вред компенсирован другими лицами. Если вред компенсирован другими лицами частично, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

11.2.9.3. если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения;

11.2.10. Потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также предоставить все необходимые Страховщику документы для оценки риска.

11.3.2. Оказывать содействие Страховщику (его представителю) для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия, а также предоставлять Страховщику по его запросу информацию и документы, необходимые для оценки риска;

11.3.3. Сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в принятом на страхование риске, в том числе, об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

11.3.4. Оплачивать страховую премию (страховые взносы) в объеме и сроки, оговоренные в договоре страхования (полисе);

11.3.5. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

11.3.6. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций

11.3.7. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования ответственности Страхователя.

11.3.8. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда Страхователь обязан:

11.3.8.1. немедленно принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытков, связанных с происшествием;

11.3.8.2. заявить о случившемся в органы соответствующей компетенции: органы внутренних дел, пожарного надзора, аварийные службы и др. Если таковые отсутствуют – заявлять не требуется;

11.3.8.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток, считая с того дня, когда он узнал или должен был узнать о событии, имеющем признаки страхового, известить об этом Страховщика с последующим подтверждением в письменной форме (факсимильной связью, по электронной почте, заказным письмом, лично или с помощью курьера);

11.3.8.4. оперативно сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

11.3.8.5. не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;

11.3.8.6. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

11.3.8.7. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, юристов и других лиц для урегулирования предъявленных требований.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

11.3.9. Выполнять другие обязанности, не противоречащие действующему законодательству РФ, предусмотренные законодательством РФ, условиями договора страхования и настоящими Правилами

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

11.4.2. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4.3. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.4.4. Ссылаться в защиту своих интересов на настоящие Правила.

11.4.5. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.4.6. Инициировать изменение условий договора страхования по согласованию со Страховщиком.

11.4.7. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.4.8. Получать от Страховщика инструкции по дальнейшим действиям в случае наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.4.9. Получить страховое возмещение при наступлении страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и настоящими Правилами;

11.4.10. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

11.4.11. Внести изменения в договор страхования в части количества воздушных судов, ответственность при эксплуатации которых застрахована в соответствии с «Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования» -AVN 18A (Приложение №1.8 к настоящим Правилам).

11.4.12. Назначить за свой счет экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, определением размера убытков и сумм страхового возмещения.

11.5. Все сообщения, предусмотренные условиями настоящих Правил и договора страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

12.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Застрахованного лица) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком. Форма Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая \ о выплате страхового возмещения приведена в Приложении №3.2. к настоящим Правилам.

12.2. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие факт, причины и размер убытка, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю, решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке). Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами.

12.2.1. В случае причинения вреда жизни и здоровью физического лица:

- документы, удостоверяющие личность;
- объяснительные записки бортпроводников;
- задание на полет кабинного экипажа;
- письменное заявление Выгодоприобретателя к Страхователю (Застрахованному лицу) о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений:
 - фамилия, имя, отчество потерпевшего, жизни, здоровью которого причинен вред;
 - характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью);
 - дата, время и место наступления события;
 - тип воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса;
 - наименование авиаперевозчика;
 - банковские реквизиты выгодоприобретателя;
- документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, подтверждающий причинение вреда (например: акт о несчастном случае), который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию:
 - дата, время, место составления;
 - тип воздушного судна, бортовой регистрационный номер, номер рейса;
 - полное наименование авиаперевозчика;
 - фамилия, имя, отчество потерпевшего;
 - место произошедшего события;
 - описание произошедшего события и его обстоятельств;
 - характер вреда, причиненного потерпевшему (вред жизни, вред здоровью), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;
 - информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;
- фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком;
- документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, медицинской организацией, в которую был

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика

доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности;

- выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности;
- справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности или категории "ребенок-инвалид";
- договоры, счета на оплату медицинских услуг, документы подтверждающие оплату;
- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (например: пассажирский билет, квитанция электронного билета, посадочный талон);
- при причинении вреда жизни потерпевшего - свидетельство о смерти потерпевшего;
- документы, подтверждающие вступление в права наследования;
- документы, подтверждающие заработок, которого лишилось потерпевшее лицо в следствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью за весь период утраты трудоспособности (а именно справка 2-НДФЛ и/или справка с места работы потерпевшего на официальном бланке с указанием занимаемой должности, периода работы, а также ежемесячного размера дохода заверенная печатью организации и подписью уполномоченного лица)
- документы, подтверждающие дополнительные расходы необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), выполненные в соответствии с медицинскими диагнозами, и рекомендациями по восстановлению здоровья лечащего врача, подтвержденными документально.
- документы, подтверждающие расходы на погребение (при причинении вреда жизни);

12.2.2. В случае причинения вреда имуществу пассажира, третьего лица, грузу и почте:

а) письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений:

- фамилия, имя, отчество потерпевшего лица, имуществу которого причинен вред;
- характер причиненного вреда (вред имуществу);
- дата, время и место наступления события;
- тип воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса;
- наименование авиаперевозчика;
- банковские реквизиты выгодоприобретателя;

б) документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, багажа, груза подтверждающий причинение вреда пассажиру (например: коммерческий акт), который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию:

- дата, время, место составления;
- тип воздушного судна, бортовой регистрационный номер, номер рейса;
- полное наименование авиаперевозчика;
- фамилия, имя, отчество потерпевшего;
- место произошедшего события;
- описание произошедшего события и его обстоятельств;
- характер вреда, причиненного пострадавшему (вред имуществу), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;
- информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;
- подпись, фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком.

в) документы, удостоверяющие личность Выгодоприобретателя;

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

г) документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);

д) документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет, квитанция электронного билета, посадочный талон, багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

ж) документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на поврежденное имущество;

з) документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;

и) документы, подтверждающие вступление в права наследования;

12.2.3. При причинении вреда владельцам/эксплуатантам ВС:

- документы о регистрации происшествия с воздушным судном;
- отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- объяснительные записки участников происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (план ремонта, смета расходов, платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды, коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

12.2.4. В отношении судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц в результате эксплуатации Страхователем воздушного судна (судов), поименованные в договоре страхования:

- расчет убытков, произведенный Страхователем, с представлением документов, подтверждающих размер понесенных расходов;
- документы, позволяющие подтвердить возникновение обстоятельств и установить причины событий, имеющих признаки страхового случая;
- во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение события, имеющего признаки страхового случая, принимали участие органы МВД, прокуратуры и другие правоохранительные органы, – письменное сообщение о возбуждении или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, заключение органов МВД, относящееся к событиям, имеющим признаки страховых случаев, если такое заключение имеется;
- акты и заключения экспертов, соответствующих государственных органов и органов местного самоуправления, правоохранительных и пожарных подразделений, иных

компетентных органов и организаций, относящиеся к событиям, имеющим признаки страховых случаев;

- вступившее в законную силу решение суда (арбитражного суда) в случае рассмотрения судом обстоятельств, связанных с наступлением событий, имеющих признаки страхового случая.

12.2.5. По каждому страховому случаю:

- свидетельство эксплуатанта воздушного судна;
- свидетельство о летной годности воздушного судна;
- свидетельство о регистрации воздушного судна.
- копии документов, на основании которых принято решение о выплате по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее по тексту - ОСГОП), и копия документа, подтверждающая выплату по ОСГОП (если данная выплата производилась).

12.3. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и Договоре страхования.

Страховщик вправе освободить Страхователя (Застрахованное лицо, Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в п.12.2. настоящих Правил списка документов.

12.4. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред, при условии, что был застрахован риск возникновения у Страхователя судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.

12.5. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

12.6. В сумму страховой выплаты не включаются:

12.6.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая;

12.6.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

12.6.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

12.6.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

12.6.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

12.6.6. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

12.7. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

12.8. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.9. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченных страховых взносов.

12.10. Величина подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевшего, определяется в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации; нормативами, установленными Правительством Российской Федерации; по правилам главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации либо на основании вступившего в законную силу решения суда.

12.11. При отсутствии споров о факте наступления страхового случая, наличии у потерпевшего права на получение страхового возмещения, обязанности Страхователя возместить причиненный ущерб и размере подлежащего возмещению ущерба, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного урегулирования посредством заключения письменного соглашения с Выгодоприобретателем.

При этом определение размера страховой выплаты определяется Страховщиком на основании всех документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, с привлечением, в случае необходимости, независимых экспертов.

12.12. Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна по происшествию, которое признается страховым случаем по настоящим Правилам, были произведены выплаты в порядке, предусмотренном Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» №67-ФЗ, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда и произведенной выплатой в порядке, установленном 67-ФЗ, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.13. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения осуществляется в российских рублях по курсу российского рубля к валюте, указанной в договоре страхования, установленному ЦБ РФ на дату наступления страхового случая (если договором страхования не предусмотрена иная дата) при условии, что данный курс валюты не превышает «максимального курса». В случае, если данный курс валюты превышает «максимальный курс», страховая выплата производится по «максимальному курсу».

12.13.1. Под «максимальным курсом» понимается курс российского рубля к указанной в договоре иностранной валюте, установленный ЦБ РФ на дату уплаты страховой премии (первого страхового взноса), увеличенный на 1 (один) процент за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший со дня уплаты страховой премии (первого страхового взноса) до даты наступления страхового случая.

12.13.2. Страховщик вправе применять иные ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с эквивалентом.

13. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Выплата страхового возмещения осуществляется в соответствии с условиями договора страхования и/или действующим законодательством, после установления факта наступления страхового случая, подтверждения этого факта документами компетентных органов и определения размера страхового возмещения, на основании заявления на выплату страхового

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

возмещения и страхового акта, который оформляется Страховщиком или уполномоченным им лицом (аварийным комиссаром) в форме, определенной Страховщиком.

13.1.1. Выплата страхового возмещения производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Выгодоприобретателя (Страхователя) или наличными деньгами через кассу Страховщика.

13.1.2. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

13.1.2.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или Законом не установлено иное.

13.1.2.2. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

13.2. Если иное не оговорено в договоре страхования, принятие решения и осуществление страховой выплаты Страховщик производит в следующем порядке:

13.2.1. В течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения всех документов, необходимых для осуществления страховой выплаты в соответствии с п.13.3 настоящих Правил (в зависимости от произошедшего события) принимает одно из следующих решений:

а) о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения;

б) об освобождении Страховщика от страховой выплаты либо об отказе в выплате страхового возмещения.

в) о непризнании события страховым случаем.

13.2.1.1. Решение о признании произошедшего события страховым случаем и страховой выплате оформляется путем составления Страхового акта.

13.2.1.2. Решение об освобождении Страховщика от страховой выплаты или об отказе в страховой выплате оформляется путем составления официального письма-уведомления об освобождении от страховой выплаты или об отказе в страховой выплате.

13.2.1.3. Решение о непризнании события страховым случаем оформляется путем составления официального письма-уведомления о непризнании события страховым случаем.

13.2.2. Письма-уведомления, указанные в п.13.2.1.2. и п.13.2.1.3. настоящих Правил, направляются Страховщиком Страхователю и/или Выгодоприобретателю в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты принятия такого решения, с аргументированным и обоснованным отказом в страховой выплате, со ссылками на нормы права и/или условия договора страхования и Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе.

Уведомление направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) по почте по адресу Страхователя (Выгодоприобретателя), указанному в договоре страхования или заявлении о страховом случае для направления уведомлений.

13.2.3. Страховой акт, указанный в п. 13.2.1.1. настоящих Правил, может быть предоставлен Страхователю (Выгодоприобретателю) по его устному или письменному запросу, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 дней с момента получения такого запроса.

13.2.4. Срок, указанный в п. 13.2.1. настоящих Правил может быть изменен в следующих случаях, если:

13.2.4.1. Имеются аргументированные и обоснованные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов.

13.2.4.2. Компетентными органами возбуждено уголовное дело по подозрению в умышленных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая и ведется расследование – до прекращения уголовного дела по основаниям, не связанным с признанием подсудственным своей вины (деятельное раскаяние и др.) или вынесения приговора судом. Данное положение не применяется в случае, если решение суда

не влияет на решение Страховщика о признании события страховым случаем и на определение размера страхового возмещения.

13.2.4.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил документы и информацию, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер выплаты, указанные в настоящих Правилах, и/или препятствовал Страховщику в выяснении обстоятельств события наступления страхового случая, в результате чего Страховщик был лишен возможности принять решение о признании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения – до предоставления таких документов и сведений.

13.2.4.4. В случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать положительного или отрицательного заключения в полном объеме.

13.2.4.5. При не предоставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - до получения Страховщиком указанных сведений.

13.2.4.6. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом Заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с Заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

В случаях, указанных в пункте 13.2.4. Страховщик выносит решение о проведении дополнительного страхового расследования, которое оформляется официальным письмом. В решении о проведении страхового расследования, которое выдается на руки или направляется по почте Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня принятия решения о проведении дополнительного страхового расследования, указывается какие именно факты, необходимые для принятия решения о выплате, не подтверждены представленными документами и нуждаются в подтверждении, содержится требование к Страхователю (Выгодоприобретателю) представить необходимые сведения, если он ими располагает, а также указываются иные обстоятельства отсрочки принятия решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем.

13.2.5. Если иное не установлено договором страхования выплата страхового возмещения производится в течение 5 (Пяти) рабочих дней после принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым актом, если сумма страхового возмещения не превышает 5 (Пяти) миллионов рублей. Если сумма страхового возмещения превышает 5 (Пять) миллионов рублей и меньше 20 (Двадцати) миллионов рублей оплата производится в течение 10 (Десяти) рабочих дней после принятия решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым актом. При сумме возмещения свыше 20 (Двадцати) миллионов рублей срок и порядок выплаты согласовываются сторонами дополнительно и отражаются в Соглашении сторон о сроках выплаты страхового возмещения, которое подписывается между Страхователем и Страховщиком на основании Страхового Акта, но в любом случае не более 30 (тридцати) рабочих дней после ринятия решение о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, оформленного страховым Актом.

13.2.6. Датой выплаты страхового возмещения является дата списания денежных средств со счета Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

13.3. Для получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить факт, причины, характер и размер понесенных убытков, наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованное

имущество, для чего должен представить документы, указанные в разделе 12 настоящих Правил.

13.4. В случае выплаты страхового возмещения в размере меньшем, чем страховая сумма, договор страхования продолжает действовать до окончания действия страхования. При этом первоначальная страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного возмещения с даты выплаты.

13.5. При выплате страхового возмещения по договору, страховая премия по которому уплачивается в рассрочку и на момент страхового события уплата очередного взноса (взносов) не просрочена, Страховщик удерживает из суммы страхового возмещения все неоплаченные взносы, если иного не оговорено в договоре.

14. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ИСКЛЮЧЕНИЯ.

14.1. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, в соответствии со статьей 964 Гражданского кодекса Российской Федерации, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

14.2. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

14.3. В соответствии с п.3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Застрахованное лицо) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.4. В соответствии с п.2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате, в случае если Страхователь (Застрахованное лицо) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая в установленные договором страхования и/или настоящими Правилами, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

14.5. В соответствии с п.4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Застрахованное лицо) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Застрахованного лица). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

14.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховыми случаями не являются требования:

14.6.1. о возмещении вреда лицам, находящимся со Страхователем (Застрахованным лицом) в трудовых отношениях (включая членов экипажа застрахованного воздушного судна), причиненного им в связи с исполнением служебных обязанностей и во время исполнения таковых;

14.6.2. о возмещении вреда имуществу, принадлежащему Страхователю (Застрахованному лицу) на праве собственности, либо находящемуся у него на других законных (правовых) основаниях, за исключением имущества принятого к перевозке на основании договора воздушной перевозки груза;

14.6.3. о возмещении вреда имуществу, находившемуся на борту воздушного судна без оформления договора перевозки, либо принадлежащего Страхователю (Застрахованному лицу) или его персоналу;

14.6.4. о возмещении вреда сверх сумм возмещения, предусмотренных законодательством, действующим на территории страхования, и международными договорами Российской Федерации, если иное не установлено в договоре страхования;

14.6.5. о возмещении вреда, связанного с задержкой или отменой рейса;

14.6.6. о возмещении вреда, выразившегося в упущенной выгоде потерпевших лиц;

14.6.7. о компенсации морального вреда;

14.6.8. о возмещении убытков, произошедших вследствие:

i) естественной убыли груза в пределах установленных норм;

ii) влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или порче (усушка, утреска, увеличение веса от подмочки, гниение, самовозгорание и т.п.);

iii) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

iv) повреждения груза червями, грызунами, насекомыми и прочее;

v) падения цен на перевозимый груз.

14.6.9. о возмещении вреда, причиненного в связи с войной или военными действиями, вне зависимости от того, объявлена война или нет, гражданской войной, восстанием, мятежом, народными волнениями, действиями вооруженных формирований или террористов;

14.6.10. о возмещении вреда, если прямой или косвенной причиной или одной из причин его причинения является использование воздушного судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного загрязнения от какого-либо источника, за исключением случая, когда такое ионизирующее излучение или радиоактивное загрязнение связано с перевозкой каких-либо бы то ни было радиоактивных материалов в качестве груза в соответствии с правилами Международной ассоциации воздушного транспорта (International Air Transport Association), если условия такой перевозки предварительно согласованы со Страховщиком в письменной форме.

14.6.11. о возмещении вреда, прямо или косвенно связанного с:

i) шумом (воспринимаемым или не воспринимаемым человеческим ухом), вибрацией, звуковым ударом или другими явлениями сходной природы;

ii) каким-либо загрязнением или заражением чего-либо;

iii) электрическими или электромагнитными помехами;

iv) вмешательством в права собственника.

Положения п. 14.6.11 не применяются, если причинение вреда явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения воздушных судов либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию воздушного судна.

14.6.12. о возмещении вреда, причиненного пассажирам в результате нарушения Страхователем (Застрахованным лицом) условий договора перевозки.

14.7. Событие, указанное в разделе 4 настоящих Дополнительных условий, не будет признано страховым случаем, если оно прямо или косвенно произошло в результате:

14.7.1. умысла Страхователя (Застрахованных лиц) или его полномочных представителей;

14.7.2. нарушения Страхователем (Застрахованным лицом) положений Воздушного кодекса Российской Федерации, явившегося причиной страхового случая (положения настоящего пункта не применяются, если вред причинен жизни или здоровью физических лиц);

14.7.3. использования воздушного судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в договоре страхования;

14.7.4. использования воздушного судна вне географических пределов, указанных в договоре страхования, если это не связано с аварийной ситуацией в полете, форс-мажорными обстоятельствами либо ошибкой в пилотировании или навигации;

14.7.5. использования воздушного судна каким-либо лицом без согласия на то Страхователя (Застрахованного лица). Страхователь (Застрахованное лицо) обязан принять надлежащие меры для предотвращения незаконного использования воздушного судна и обеспечить соответствующие доказательства того, что такие меры были им приняты.

14.12. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

14.2.1. При этом, в условия договора страхования могут быть включены исключения и оговорки (положения), принятые в международной страховой практике, дополняющие или расширяющие толкование условий, указанных в разделе 14 настоящих Правил. При этом в договоре страхования должна быть сделана ссылка на такие условия и оговорки (положения), и приложен их текст к договору страхования.

14.2.2. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем, если это не противоречит законодательству Российской Федерации

15. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

15.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах выплаченной им суммы права, которые Страхователь или Выгодоприобретатель имеют по отношению к лицам, несущим ответственность за причинение ущерба.

15.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

15.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав окажется невозможным по их вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущербу. В случае, если оплата страхового возмещения уже произведена, Страхователь обязан возратить Страховщику соответствующую этому ущербу сумму

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации

16.2. Споры, возникающие при исполнении, неисполнении, либо ненадлежащем исполнении, изменении и расторжении договора, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров.

16.3. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, при этом, если Страхователем/Выгодоприобретателем является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель иск подается по месту нахождения Страховщика или, в случае если спор вытекает из деятельности его обособленного подразделения, по месту нахождения такого обособленного подразделения.

В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

16.4. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом, и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов.

Претензия высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи стороне, указанный в уведомлении о вручении заказного письма. Срок для ответа на претензию устанавливается 10 календарных дней со дня ее получения.

16.5. Ответ на претензию высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в указанный в претензии разумный срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском заявлением в суд.

16.6. Положения данного пункта не обязывают лиц, являющихся потребителями согласно Закону РФ №2030-1 от 07.02.1992г. «О защите прав потребителей», к обязательному досудебному претензионному порядку разрешения споров со страховщиком, прямо не предусмотренному российским законодательством.

ПОЛОЖЕНИЯ (ОГОВОРКИ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

В Приложениях №№1.1. – 1.10 приведены тексты Положений (оговорок), Расширений и Дополнений, используемых на международном авиационном рынке, в том числе, но не ограничиваясь, стандартные оговорки Ассоциации авиационных андеррайтеров Lloyd's (Lloyd's Underwriters' Non-Marine Association Limited), Лондонского института андеррайтеров (the Institute of London Underwriters).

При заключении договора страхования положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству РФ, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.

В частности, Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении условий страхования, предусмотренных в соответствующих разделах настоящих Правил, а также в Положениях (Оговорках) и Дополнительных условиях, указанных в настоящем Приложении, но не ограничиваясь ими.

Договор страхования может включать иные международные Положения (оговорки), Расширения и Дополнения, текст которых не приведен в настоящих Правилах.

Оговорки из числа указанных в Приложениях № 1.1. – 1.0 к настоящим Правилам считаются включенными в число согласованных условий договора страхования и/или настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное.

При расхождении условий заключенного договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеет договор страхования (Полис), если иное специально не оговорено договором.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОЛОЖЕНИЙ (ОГОВОРОВ) и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ:

№ п/п	Код\ дата	Название	Приложение №
1.	AVN 46B	Положение об исключении рисков шума, загрязнения и иных опасностей	Приложение №1.1
2.	AVN 38 B	Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1	Приложение №1.2.
3.	AVN 71	Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2	Приложение №1.3.
4.	AVN 48B	Положение об исключении из договора страхования военных рисков, рисков пиратского захвата и других рисков.	Приложение №1.4.
5.	AVN 2000A	Положение об исключении из договора страхования рисков, связанных с распознаванием дат.	Приложение №1.5.
6.	AVN 2001A	Положение об ограничении покрытия распознавания дат	Приложение №1.6
7.	AVN 52E	Положение о дополнительных условиях страхования от военных рисков и других опасностей	Приложение №1.7.
8.	AVN 18A	Положение о страховании дополнительных ВС и исключении ВС из договора страхования.	Приложение №1.8.
9.	AVN 67B	Дополнительные условия к финансовому / лизинговому контракту авиакомпании	Приложение №1.9.
10.		Особенные условия действия страхования при наличии в договоре страхования нескольких лиц, имеющих интерес в страховании.	Приложение №1.10

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. По настоящему Положению не покрываются убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества; если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

2. В отношении любого условия в договоре страхования, касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться, и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным в п.1 настоящего Положения или
- б) по претензиям, покрываемым договором страхования, когда они объединяются с претензиями, исключаемыми в п.1 настоящего Положения (указанными ниже как “комбинированные претензии”).

3. В случае, когда убыток был причинен в соответствии с подпунктом б) пункта 2 настоящего Положения – «Комбинированные претензии», Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного ущерба), причиненных в результате событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) убытки, присужденный к выплате Страхователем;
- б) юридические и судебные расходы, осуществленные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

В отношении комбинированных претензий Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по договору страхования) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователя и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью Договора страхования и/или настоящих Правил.

AVN46B

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также Застрахованным лицом или Сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице²:

¹ Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования

² Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 (семи) суток с момента уведомления об этом Страховщиком Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 2**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

Приложение № 1.5
к Правилам страхования гражданской ответственности владельцев
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, повреждение, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи и/или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакие условия и положения договора страхования, касающиеся какой-либо обязанности Страховщика расследовать или урегулировать убытки и/или осуществить страховую выплату, не применяются к убыткам и/или претензиям, исключенным настоящим Положением.

AVN 2000A

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ПОКРЫТИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ДАТЫ

В связи с тем, что договор страхования включает «Положение об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» (далее — Положение) AVN 2000A, между сторонами согласовано, что Положение AVN 2000A не должно применяться в отношении:

1) к любой случайной гибели, пропажи без вести или повреждению воздушного судна, указанного в договоре страхования;

2) к любой сумме, которую Страхователь должен будет согласно Закону выплатить, и, кроме того (если это предусматривается условиями договора страхования) должен выплатить (включая затраты, назначенные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) судебными органами) в отношении:

а) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, пассажирам, имевшим место вследствие происшествия с застрахованным воздушным судном, и/или

б) гибели, пропажи без вести или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, вызванные происшествием с застрахованным воздушным судном, и/или

в) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайного повреждения имущества, вызванного застрахованным воздушным судном, или каким-либо человеком или объектом, выпавшим из воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Положения, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования договора страхования (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Положении не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено договором страхования.

2. Ничто в этом Положении не предоставляет какого-либо покрытия:

а) в отношении запрета на полеты для какого-либо воздушного судна, и/или

б) в отношении гибели, пропажи без вести или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое на основании Полиса представляет собой страховое событие.

3. Страхователь согласен, что в период действия Полиса в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ненормальной работе всех систем и оборудования Страхователя, относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2001A

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, страховым случаем является причинение Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах «Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» — AVN 48B, за исключением пункта 1 б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем причинение Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) вреда имуществу Потерпевших из числа третьих лиц, расположенному на поверхности земли, за пределами территории Канады и США, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. 1 а) «Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» — AVN 48B, если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Ответственность Страховщика в отношении страхования, предоставляемого настоящими Дополнительными условиями, ограничена лимитом в размере _____ или другим применимым по договору страхования лимитом, в зависимости от того, какой из них меньше, по каждому происшествию и агрегатно по договору страхования (далее “Лимит”). Данный Лимит установлен в пределах страховой суммы, лимитов по договору страхования, а не в дополнение к ним.

Указанный Лимит не применяется к ответственности Страхователя:

- а) перед пассажирами (а также ответственности за их багаж и вещи при пассажире), в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна;
- б) за груз и почту во время их нахождения на борту воздушного судна, в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна.

4. Прекращение действия страхования:

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B:

в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B:

в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами «Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» — AVN 48B:

в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако в случае если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) и/или ж) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52E

(12.12.01)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем) будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна, исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения, Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

AVN18A
(01.10.96.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ К ФИНАНСОВОМУ / ЛИЗИНГОВОМУ КОНТРАКТУ АВИАКОМПАНИИ

Так как участники этого финансового (лизингового) Контракта(ов) имеют в этом Контракте(ах) имущественный интерес в отношении Оборудования, настоящим подтверждается, что, принимая во внимание Дополнительную Премию, пока не закончится или по согласованию не прекратится действие этого Контракта(ов), или пока обязательства по этому Контракту(ам) не будут прекращены каким-либо действием Страхователя или Участника Контракта, что произойдет раньше, Страхование, предоставляемое этим Полисом, распространяется в полной мере в отношении такого имущественного интереса и на этих Участников Контракта против убытков, случившихся в период действия этого Страхования, и, кроме того, между сторонами согласовано, что следующие положения специально добавляются к Полису:

1. В связи со страхованием Каско воздушного судна и Запасных частей

1.1 Любая претензия в отношении Оборудования, подлежащая возмещению на базе Полного Убытка (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса), должна быть урегулирована с Участником Контракта или лицом по указанию Участника Контракта. В отношении других претензий урегулирование (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса) должно быть выполнено с теми сторонами, которые должны заниматься ремонтом этого Оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями Контракта(ов), Участнику(ам) Контракта(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена только при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2 Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензии.

2. В связи со страхованием гражданской ответственности

2.1 В соответствии с условиями настоящих Дополнительных условий Покрытие действует в полной степени, как если бы был выдан отдельный полис, защищающий страховым покрытием каждую участвующую в Страховании сторону. Но это условие не действует в отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению Оборудования, которые покрыты полисом Страхователя Страхования Каско ВС или Страхования Запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не превышает лимита ответственности, установленного настоящим Полисом.

2.2 Предоставляемое настоящими Дополнительными условиями страховое покрытие является первичным и без права добавления покрытий из других контрактов страхования, которые может иметь Участник(ов) Контракта (финансового/лизингового).

2.3 Настоящие Дополнительные условия не предоставляют Участникам Контракта покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

3. В связи со всеми видами страхования

3.1 Участники Контракта(ов) включены как Дополнительные Страхователи (s).

3.2 Покрытие, предоставляемое каждому Участнику Контракта настоящим Полисом в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не может быть лишено законной силы каким-либо действием или ошибкой (включая искажение исходных данных и сокрытие существенных данных) какого-либо другого лица или стороны, которая является нарушением правил, условий или договоренностей настоящего Полиса, при условии, что Участник Контракта, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3 Положения настоящих Дополнительных условий применяются к Участникам Контракта(ов) исключительно в области их деятельности как финансистов / арендодателей по этим конкретным Контрактам и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что какой-либо Участник Контракта может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящими Дополнительными условиями.

3.4 Участники Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики отказываются от права на контрпретензию против Участника Контракта, за исключением в отношении неуплаченной премии за страхование Оборудования.

3.5 После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику Контракта или другому лицу от его имени, Страховщикам переходят в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника Контракта, получившего возмещение (страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями), но не право действовать против какого-либо Участника Контракта. Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник Контракта за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое, чтобы помочь Страховщикам применить такие права.

3.6 За исключением правил, относящихся к Аннулированию или Автоматическому Прекращению, оговоренных в Полисе или в каких-либо Дополнительных условиях к Полису, покрытие по настоящим Дополнительным условиям может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника Контракта только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного Брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи Уведомления начинается с даты, когда Уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия Полиса или Дополнительных условий.

За исключением случаев, когда специально оговаривается или предусматривается условиями настоящих Дополнительных условий:

1. Участники контракта защищены страховым покрытием полиса в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, договоренностями, исключениями и условиями аннулирования, указанными в полисе.

2. Этот полис не может быть изменен какими-либо условиями контрактов, которые используются как индоссаменты или поправки к этому полису.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ В ЭТИХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ:

1. Оборудование (укажите отдельные части ВС, двигателя или запасные части, покрытые страхованием)_____.

2. Франшиза Полиса применяется к физической гибели Оборудования (впишите все применяемые франшизы Полиса)_____.

3. а) Участник(и) Контракта_____

б) в отношении страхования гражданской ответственности:_____.

4. Контракт(ы):_____.

5. Дата начала действия (указывается дата, когда Оборудование включено в действующий договор страхования, или специально оговоренная дата):_____.

6. Дополнительная премия:_____.

7. Назначенный брокер:_____.

AVN 67B

(28.9.94)

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ НАЛИЧИИ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ ИНТЕРЕС В СТРАХОВАНИИ

1. При наличии в договоре страхования нескольких лиц со стороны Страхователя (далее — Сострахователи) либо лиц иных, чем Страхователь или Сострахователи, имеющих интерес в страховании (а именно: лиц, риск гражданской ответственности которых застрахован, либо Выгодоприобретателей по страхованию воздушных судов), к договору страхования могут применяться следующие условия:

1.1. Если какое-либо действие (бездействие) кого-либо из указанных выше лиц является основанием для признания договора страхования недействительным или для принятия Страховщиком решения о непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате, то указанные последствия применяются только в отношении лица, совершившего такое действие (бездействие), и не применяются в отношении других лиц, участвующих в страховании, но не совершавших и не содействующих совершению таких действий (бездействия).

1.2. В случае неуплаты страховой премии или просрочки уплаты очередного страхового взноса Страхователем или Сострахователем, ответственным за уплату страховой премии по страхованию гражданской ответственности, Страховщик вправе требовать исполнения обязанностей по уплате страховой премии только от указанного лица, которое не выполнило данную обязанность.

Страховщик не вправе требовать выполнения обязанности по уплате страховой премии по страхованию гражданской ответственности от других Сострахователей либо Потерпевших (Выгодоприобретателей — третьих лиц) при предъявлении ими требования о страховой выплате по договору страхования, а также не вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при осуществлении страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности.

Данные положения не применяются по страхованию воздушных судов.

1.3. Если при страховании гражданской ответственности объект страхования застрахован Страхователем (кем-либо из Сострахователей) по нескольким договорам страхования, то договор страхования, заключенный со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами, будет считаться первичным при предъявлении требований о страховой выплате при наступлении страхового случая. При этом размер страховой выплаты по договору страхования, заключенному со Страховщиком, будет определяться в этом случае без определения доли Страховщика во всех действующих договорах страхования, заключенных Страхователем (Сострахователями) в отношении данного объекта страхования, как если бы таких других договоров страхования не было.

1.4. Договор страхования не может быть изменен или досрочно прекращен без уведомления всех из указанных выше лиц, имеющих интерес в страховании, за 30 (Тридцать) дней до введения изменений в договор страхования или даты прекращения договора страхования, за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрены более короткие сроки такого уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (именуемыми далее «Дополнительные условия») и Правилами страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика (именуемыми далее «Правила страхования») Страховщик предоставляет страховую защиту по страховым случаям, связанным с недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции, выполненных работ, оказанных услуг, необходимых для обеспечения эксплуатации воздушных судов и осуществления авиационной перевозки (далее также — авиационная продукция (работы, услуги)).

1.1. Отношения сторон по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или иного Лица, ответственность которого застрахована, связанные с:

2.1. риском наступления ответственности за:

2.1.1. причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

2.1.2. причинение вреда Потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных Потерпевшим по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг).

2.2. Дополнительно могут возмещаться расходы, указанные в п. 15.3. настоящих Дополнительных условий.

3. На основании настоящих Дополнительных условий договоры страхования заключаются:

3.1. по п. 2.1.1. настоящих Дополнительных условий — в пользу Выгодоприобретателей — третьих лиц, а именно:

3.1.1. Потерпевших — физических лиц, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридических лиц, имуществу которых причинен вред, обусловленный недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

3.1.2. лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица;

3.2. по п. 2.1.2. настоящих Дополнительных условий — в пользу Выгодоприобретателей — третьих лиц, а именно: Потерпевших — физических или юридических лиц, которым причинены убытки в результате запрета полетов, введенного в связи с происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

4. При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) должны соблюдаться следующие условия:

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авианперевозчика

4.1. Лицо, ответственность которого застрахована, имеет документы, подтверждающие его право на производство (реализацию) авиационной продукции (выполнение работ, оказание услуг);

4.2. авиационная продукция (работа, услуга) прошла контроль производителя (исполнителя) на соответствие требованиям технических регламентов, стандартов или другой нормативно-технической документации, о чем имеется документальное подтверждение производителя (исполнителя) или независимого органа (сертификационного, испытательного и т.п.);

4.3. авиационная продукция (работа, услуга), подлежащая обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством места производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг), имеет сертификат соответствия.

5. Одновременно с Заявлением на страхование Страхователь по требованию Страховщика предоставляет информацию и документы, необходимые для оценки степени риска, принимаемого на страхование, и заключения договора страхования, из числа нижеуказанных:

5.1. номенклатуру продукции, работ (услуг);

5.2. перечень основных потребительских свойств и технических характеристик продукции, работ (услуг), влияющих на качество и безопасность, а также на увеличение степени риска наступления страхового случая;

5.3. нормативные документы, содержащие требования к качеству продукции, работ, услуг (ГОСТы, ОСТы, ТУ, СНИПы, технические описания и иные подобные документы), в соответствии с которыми изготавливается продукция, выполняется работа, услуга, либо иные подобные документы по соглашению со Страховщиком;

5.4. сведения о сертификации изготавливаемой Страхователем продукции, выполняемой работы, услуги (копию сертификата или иной документ, удостоверяющий факт сертификации);

5.5. техническую сопроводительную документацию (сведения о нормативных документах, на соответствие которым продукция, работы (услуги) были сертифицированы и маркированы знаком соответствия, технический паспорт, инструкцию по эксплуатации, специальные правила использования продукции, ее хранения, транспортирования и утилизации для обеспечения его безопасности, правила информирования потребителя и приостановки или прекращения реализации продукции, использования результатов работ (услуг), если они не соответствуют требованиям нормативной документации);

5.6. справку о включении (невключении) изготавливаемой Страхователем продукции в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5.7. контракт (договор), заключаемый на поставку продукции (на исполнение работ, услуг);

5.8. копию сертификата и знака соответствия на продукцию (услугу), подлежащую обязательной сертификации;

5.9. справку с характеристикой технических и экономических предприятий, проводимых Страхователем по обеспечению качества продукции, работ (услуг);

5.10. справку о предполагаемых объемах и сроках выпуска, поставки изготавливаемой или реализуемой продукции, сроках выполнения работ, услуг в период действия договора страхования;

5.11. сведения о гарантийных обязательствах, сроке службы (сроке годности), сроках реализации, сроках хранения и способах доведения информации о качестве продукции, работ (услуг) и их изготовителях, исполнителях, продавцах;

5.12. сведения о поставщиках сырья, комплектующих и запасных частей;

5.13. сведения (в том числе документы, материалы расследований, судебные решения) о предъявленных Страхователю в течение последних пяти лет претензиях (рекламациях) в связи с убытками вследствие ненадлежащего качества продукции, работ (услуг);

6. Страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям является наступление гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие:

6.1. причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам:

6.1.1. несоответствия авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг);

6.1.2. непригодности авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги);

6.1.3. выявления скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования.

6.1.3.1. Под скрытыми дефектами авиационной продукции или недостатками результатов работы, услуги понимаются дефекты (недостатки), которые не были выявлены установленными для данной авиационной продукции (работы, услуги) методами контроля качества на этапе их производства (реализации, выполнения, оказания) или приемки;

6.1.4. неверного информирования потребителей об авиационной продукции (работах, услугах).

6.1.4.1. Под неверным информированием Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) потребителей об авиационной продукции (работах, услугах) в рамках настоящих Дополнительных условий понимается непреднамеренное сообщение сведений, оказавшихся недостаточными для безопасного использования (потребления) авиационной продукции (результатов работ, услуг) (в частности, сведений о количественных и качественных показателях, характеризующих авиационную продукцию (результаты работы, услуги), о назначении, условиях хранения, транспортировки и безопасной эксплуатации авиационной продукции (результатов работы, услуги)).

6.2. причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализован-ной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) из числа указанных в п. 6.1. настоящих Дополнительных условий.

6.2.1. Запрет полетов («граундинг») означает полный и продолжительный запрет на выполнение всех полетов одного или более воздушных судов на основании обязательного к выполнению распоряжения уполномоченного государственного органа гражданской авиации или на основании положений действующих нормативных актов в области гражданской авиации (далее — «распоряжение о запрете полетов») в связи с наличием или предполагаемым наличием у двух или более подобных воздушных судов недостатка (дефекта), влияющего на безопасность полетов и выявленного в результате происшествия.

6.2.2. Страхование по настоящим Дополнительным условиям распространяется на запрет полетов, который начинается со дня, когда вступило в силу первое такое распоряжение о запрете полетов после происшествия в течение срока действия договора страхования, и длится до дня, когда последнее такое распоряжение о запрете полетов, относящееся к такому действительно существующему или предполагаемому недостатку (дефекту), будет отменено или прекратит свое действие или до окончания срока действия договора страхования в этой части (в зависимости от того, какая из дат наступит ранее).

6.3. Дополнительно, по соглашению Сторон, Страховщик может возмещать расходы, указанные в п. 15.3 настоящих Дополнительных условий.

6.4. В договор страхования могут быть включены все страховые случаи, указанные в пп. 6.1. — 6.2. настоящих Дополнительных условий, или отдельные из них (в том числе возможно включение в договор страхования любой комбинации событий, указанных в подпунктах 6.1.1. — 6.1.4. п. 6.1. настоящих Дополнительных условий).

7. Случай, указанный в п. 6.1., 6.2. настоящих Дополнительных условий, считается страховым при условии, что соблюдены следующие требования:

7.1. Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан возместить этот вред в соответствии с требованиями действующего законодательства места причинения вреда.

7.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Выгодоприобретателей — третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авианперевозчика

законодательством места причинения вреда в течение срока действия договора страхования, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

7.2.1. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен и иной период заявления требований, но в любом случае в пределах сроков исковой давности.

7.2.2. Имущественные требования Выгодоприобретателей — третьих лиц считаются заявленными с момента, когда письменное документальное подтверждение об их предъявлении будет получено Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована).

7.3. Имеется прямая причинно-следственная связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненной работы, оказанной услуги) и причинением вреда Потерпевшим.

7.4. Вред обусловлен недостатками (дефектами) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены (реализованы, выполнены, оказаны) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) в определенный период времени, указанный в договоре страхования.

7.4.1. По соглашению сторон начало данного периода может быть установлено ранее даты вступления в силу договора страхования.

8. К настоящим Дополнительным условиям применяются исключения, указанные в Раздел 14 Правил страхования, кроме пунктов, которые прямо исключают риски\ события, покрываемые согласно настоящим Дополнительным условий. Также **не является страховым случаем** наступление гражданской ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, прямо или косвенно, **в результате:**

8.1. недостатков (дефектов) авиационной продукции (результатов работ, услуг), которые были известны Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована), его должностным лицам или работникам до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

8.2. нарушения Потерпевшим установленных правил эксплуатации (использования, хранения, утилизации) авиационной продукции (результатов работы, услуги);

8.3. использования Потерпевшим авиационной продукции (результатов работы, услуги) не по назначению;

8.4. нарушения Потерпевшим установленных мер обеспечения безопасности при использовании авиационной продукции (результатов работы, услуги), если данные правила и меры были известны (или должны были быть известны) Потерпевшему;

8.5. преднамеренной порчи авиационной продукции (результатов работы, услуги) Потерпевшим;

8.6. неисполнения Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) указаний или предписаний, выданных до наступления страхового случая соответствующими компетентными или надзорными органами за нарушения, допущенные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг).

9. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаи наступления гражданской ответственности за причинение вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), выполняемых (оказываемых) органами управления воздушным движением, если договором страхования не предусмотрено иное.

10. По настоящим Дополнительным условиям также не возмещаются расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по устранению недостатков (дефектов), допущенных при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована), его работниками или иными лицами, за действия которых Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) несет ответственность, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.1. К таким расходам, в частности, относятся расходы на ремонт или замену любой дефектной авиационной продукции, произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована), или какой-либо неисправной части такой авиационной продукции, расходы на повторное выполнение работ (оказание услуг), ранее выполненных (оказанных) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) с недостатками

(дефектами); расходы по отзыву произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненных работ).

11. При страховании по п. 6.2. настоящих Дополнительных условий также не являются страховыми случаи наступления гражданской ответственности за причинение вреда имуществу Потерпевшего, выразившиеся в возникновении у Потерпевшего убытка вследствие:

11.1. невозможности использования воздушного судна, наступившей во время проведения технического обслуживания, планового ремонта воздушного судна или переоборудования, или во время проведения модификации для целей, не связанных с запретом полетов;

11.2. невозможности использования воздушного судна после того, как запрет полетов был введен по требованию уполномоченных органов, запрещающему все полеты по причине отзыва сертификатов летной годности воздушных судов, связанного с выработкой их ресурса.

12. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

- по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (пп. 2.1.1. и 2.1.2., и пп. 6.1., 6.2. настоящих Дополнительных условий);

12.1. По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности по страховым выплатам в отношении причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших (п. 2.1.1. и 6.1. настоящих Дополнительных условий), а также по страховым выплатам в отношении причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга») (п. 2.1.2. и 6.2. настоящих Дополнительных условий), в том числе ограничения по количеству дней простоя воздушного судна, за которые производится страховая выплата (максимальная оплачиваемая продолжительность вынужденного простоя).

12.2. Страховые суммы могут устанавливаться следующим образом:

12.2.1. На срок страхования (агрегатная).

При этом общий размер страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования не может превышать страховой суммы, установленной для данного объекта страхования.

12.2.2. На каждый страховой случай (неагрегатная). Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования.

При установлении страховой суммы «на каждый страховой случай» по каждому страховому случаю в отношении определенного объекта страхования размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного объекта страхования, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному объекту страхования.

12.2.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы («на срок страхования» или «на каждый страховой случай»), то страховая сумма считается установленной «на срок страхования».

13. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности, а также условная или безусловная франшиза.

13.1. При страховании по п. 2.1.2. и 6.2. настоящих Дополнительных условий может быть установлена временная франшиза — продолжительность простоя воздушного судна Потерпевшего, которая не учитывается при определении размера страховой выплаты.

13.1.1. При установлении безусловной временной франшизы из периода вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего в целях определения размера страховой выплаты всегда вычитается продолжительность временной франшизы. Убытки от вынужденного простоя продолжительностью менее временной франшизы возмещению не подлежат.

13.1.2. При установлении условной временной франшизы:

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего не превышает продолжительности временной франшизы, то страховая выплата не производится;

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего превышает продолжительность временной франшизы, то страховая выплата производится с начала периода вынужденного простоя воздушного судна и до окончания периода вынужденного простоя или окончания максимальной оплачиваемой продолжительности вынужденного простоя

(п. 12.1. настоящих Дополнительных условий) или до окончания срока действия договора страхования, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

14. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

14.1. договор страхования;

14.2. письменное заявление;

14.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя — третьего лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

14.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

14.3. перечень пострадавшего имущества с указанием характера причиненного ущерба;

14.4. копия предъявленного Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

14.5. имеющиеся документы (или их заверенные копии), подтверждающие факт причинения и размер вреда, составленные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) по факту произошедшего события;

14.6. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

14.7. документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и их приобретения (приемки);

14.8. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненных убытков Потерпевшим:

14.8.1. документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

14.8.2. технический акт осмотра воздушного судна Потерпевшего после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести — акт о списании воздушного судна;

14.8.3. документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

14.8.4. документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и их приобретения (приемки)

14.8.5. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

14.8.6. в случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших — документы (заключения) медицинских учреждений, медико-социальной экспертной комиссии, иных компетентных органов, организаций, учреждений о характере и степени тяжести причиненного вреда здоровью Потерпевшего или о причине его смерти, свидетельство о смерти Потерпевшего, выданное органом ЗАГС, органом местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых отсутствуют органы ЗАГС, консульскими учреждениями РФ за пределами территории РФ, документы, подтверждающие расходы на погребение Потерпевшего, документы, подтверждающие право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца, документы, подтверждающие произведенные расходы в связи с причинением вреда жизни и здоровью Потерпевшего;

14.8.7. в случае причинения вреда имуществу Потерпевших — документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ;

14.8.8. в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) — документы, подтверждающие запрет полетов и факт простоя воздушного судна Потерпевшего, расчет текущих расходов, расчет потери прибыли за период простоя, а также решение суда об установлении ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) и размере убытков Потерпевшего, подлежащих возмещению в связи с простоем воздушного судна по причине запрета полетов («граундинга»);

14.9. В случае если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, ответственность которого застрахована) в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, — копия соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

14.10. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер дополнительных расходов, указанных в п. 15.3. настоящих Дополнительных условий, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

14.11. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

14.12. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована), в том числе должностное лицо Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), — решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (Лица, ответственности которого застрахована) в произошедшем событии;

14.13. в случае если предоставленные в соответствии с пп. 14.1. — 14.12. настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинами и/или при обстоятельствах, от которых ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) не была застрахована согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования — дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя — третьего лица) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

14.14. документы, оформленные надлежащим образом — в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);

14.15. в случае если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений — ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

14.16. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

15. Страховые выплаты при наступлении страховых случаев определяются следующим образом:

15.1. в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) — в следующем порядке:

15.1.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) и Потерпевшим (лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) о том, имел ли место страховой случай, наличии у Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

15.1.1.1. В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, ответственность которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

15.1.1.2. При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и Потерпевшим (лицом, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить этот вред, урегулирование требований Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

15.1.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и вместе с возмещением предусмотренных Договором расходов не должна превышать страховую сумму (в совокупности по всем страховым случаям при установлении страховой суммы «на срок страхования» или по каждому страховому случаю при установлении страховой суммы «на каждый страховой случай») и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

15.1.2.1. Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов по тому же происшествию, которое стало причиной страхового случая по настоящим Правилам, была произведена выплата по ОСГОП, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда (не превышающим предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации размер компенсации за причинение вреда данного вида) и выплатой по ОСГОП (если договором страхования не предусмотрено иное).

15.1.2.2. При причинении вреда нескольким Потерпевшим в размере выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Потерпевших (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в размере, пропорциональном размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

15.1.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица), производимых другими лицами.

15.1.4. В сумму страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации:

15.1.4.1. в части вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших:

- заработок (доход), которого Потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья Потерпевшего лица (на лечение, дополнительное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;
- часть заработка (дохода), которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда;
- в случае причинения вреда здоровью потерпевшему лицу, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица, в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего;

15.1.4.2. в части вреда, причиненного имуществу потерпевших:

- при полной гибели или утрате имущества — в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;
- при повреждении имущества — в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;
- при возникновении у Потерпевшего лица убытков в связи с вынужденным простоем воздушного судна, если возмещение таких убытков предусмотрено договором страхования, размер страховой выплаты определяется в соответствии с расчетом Страховщика/заключением независимой экспертизы/решением суда, установившего размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования могут возмещаться:

- текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего;
- потеря прибыли в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего.

При этом страховая выплата производится Страховщиком в пределах лимита ответственности исходя из той части продолжительности вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего, которая определена с учетом временной франшизы, если лимит ответственности и/или временная франшиза установлены в договоре страхования;

15.1.4.3. моральный вред (если он возмещается по условиям договора страхования) – в размере, установленном решением суда.

15.2. в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализован-ной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) размер страховой выплаты определяется в соответствии с решением суда, установившего ответственность Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) и размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования могут возмещаться:

15.2.1. текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»).

15.2.1.1. Под текущими расходами понимаются те расходы, которые Потерпевший неизбежно продолжает нести в период простоя воздушного судна с тем, чтобы после отмены запрета полетов («граундинга») в кратчайший срок возобновить прерванную деятельность;

15.2.2. потеря прибыли в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»).

15.3. Договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в пп. 6.1. и 6.2. настоящих Дополнительных условий дополнительных расходов Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы и соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

15.3.1. расходы по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована), в том числе расходы на оплату услуг экспертов; судебные расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов).

15.4. После получения всех необходимых и правильно оформленных документов (п. 14 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их и принимает решение в соответствии с разделом 13 Правил страхования.

15.5. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

Генеральному директору
АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»

ЗАЯВЛЕНИЕ^{3 4}
на страхование гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и
авиаперевозчика

Прошу АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» заключить Договор (Полис) страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика на основании Правил гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика в редакции, утвержденной Приказом от _____ (далее – Правила страхования) с учетом предоставленной ниже информации на следующих условиях:

ИНФОРМАЦИЯ о СТРАХОВАТЕЛЕ:	
Наименование Страхователя:	для ФЛ указываются ФИО, адрес регистрации, серия и № паспорта, кем и когда выдан.
Адрес юридический \ фактический	
Банковские реквизиты:	
Контактный телефон, e-mail	
Вид предпринимательской деятельности	
Собственник воздушного судна:	
Эксплуатант воздушного судна:	
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта:	№ _____ от "___" _____ 200_ г. Действует до "___" _____ 200_ г.
Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору):	___ Собственности; ___ Лизинга; ___ Аренды с экипажем; ___ Аренды без экипажа Иное (указать) _____
Арендодатель (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору):	
Лицо (лица), риск ответственности которого застрахован по договору страхования	
СВЕДЕНИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ	
1. Тип воздушного судна, назначение:	
2. Регистрационный №	Свидетельство о регистрации воздушного судна № ____ от _____ Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна № ____ от "___" _____ г действует до "___" _____ 19 ____ г.
3. Серийный (заводской) №	
4. Год и место выпуска	
5. Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)	
6. Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)	
7. Пассажировместимость	

³ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

⁴ Перечень сведений, запрашиваемый Страховщиком в настоящем Заявлении, может быть сокращен Страховщиком.

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авианеотвозчика

воздушного судна (количество мест)			
8. Состояние планера:			
• Ресурс планера (часов\посадок\лет):	Назначенный: _____ Межремонтный: _____		
• Налет с начала эксплуатации			
• Количество капитальных ремонтов планера			
• Вид и дата последнего ремонта			
• Налет после последнего капитального ремонта			
• Остаточный ресурс планера			
9. Тип и количество установленных двигателей			
10. Состояние двигателей:			
• Назначенный ресурс двигателя			
• Нарботка двигателей с начала эксплуатации			
• Количество замен двигателей, даты замен			
• Нарботка двигателей после последней замены			
• Остаточный ресурс двигателей			
11. Подвергалось ли воздушное судно неплановому ремонту; если да, то когда и при каких обстоятельствах			
Обслуживание воздушного судна			
Базовый аэропорт			
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна	Периодическое: _____ Оперативное: _____		
Условия содержания ВС (площадка или ангар)			
Уровень подготовки экипажа			
Количество членов экипажа ВС		Класс командира воздушного судна	
Общий налет (указать фактический)	KBC		2-ой пилот
Налет на типе воздушного судна: (для вертолетов - опыт работы с внешней подвеской)	KBC		2-ой пилот
3. Знание иностранных языков (при полетах за рубеж)			
4. Лицензии			
Сведения по эксплуатации			
1. Характер эксплуатации (пассажирские, грузовые перевозки - с указанием перевозимых грузов)			
2. Полеты с целью:	с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе		
	авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц		
	в корпоративных целях		

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиоперевозчика

	с целью проведения аварийно-спасательных работ	
	по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий	
	с целью перевозки радиоактивных и иных опасных грузов	
	с целью патрулирования и воздушной охоты	
	с целью воздушных съемок	
	с целью тушения пожаров	
	с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания	
	учебно-тренировочные	
	Иное (указать):	
2. Район эксплуатации, маршруты полетов		
3. Интенсивность эксплуатации (налет в часах, частота рейсов)		
4. Номер и дата контракта на аренду или другого соглашения, по которому будут производиться полеты		
Сведения по страхованию		
Риски, подлежащие страхованию (отметить «V»):		
1. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчика за:		
1.1. причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц;		
1.2. причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу (багаж, личные вещи) пассажиру ВС;		
1.3. причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке		
1.4. за качество авиационной продукции (работ, услуг)		
2. Возникновение у Страхователя судебных, внесудебных и иных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц.		
2.1. расходы, возникшие в связи с вынужденной посадкой воздушного судна;		
2.2. судебные и внесудебные расходы, связанные с ведением судебных дел по требованиям о возмещении вреда по событиям;		
2.3. иные расходы (указать):		
3. Общая страховая сумма (Лимит возмещения), в т.ч:		
Лимит ответственности перед третьими лицами:		
Лимит ответственности перед пассажирами:		
Лимит ответственности за груз/почту:		
Лимит ответственности за багаж:		
Лимит ответственности за ручную кладь:		
Лимит ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг):		
Лимит ответственности по расходам (судебные, внесудебные и иные расходы):		
3. Период страхования:	с 00.00. часов " " 20 г. до 24.00. часов " " 20 г.	
4. Сроки и порядок уплаты страховой премии:		
5. Дополнительные условия страхования		
Сведения о предыдущем страховании		
Действующие договоры страхования	Наименование страховой компании	Страховая сумма
КАСКО ВС		
Гражданской		

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

ответственности			
ИСТОРИЯ УБЫТКОВ			
Краткая справка об эксплуатанте воздушного судна и страхователе, включая их историю авиационных происшествий, и выплаченных в связи с ними страховых возмещений за последние 5 лет.			

К Заявлению прилагаются:

1. _____.
2. _____.
3. _____.

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в настоящем Заявлении сведения являются полными и достоверными и что все существенные для настоящего страхования факты и обстоятельства, известные Страхователю, изложены в настоящем Заявлении. Страхователь обязуется предоставить Страховщику любую другую разумно затребованную им информацию, а также сообщать Страховщику обо всех изменениях, указанных выше обстоятельств в период действия Договора страхования

Страхователь согласен с тем, что настоящее Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть Договора страхования, заключенного в отношении указанных в настоящем Заявлении имущественных интересов. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Заполняется, если Страхователем является индивидуальный предприниматель или физическое лицо.

Я, _____, подписывая настоящее Заявление на страхование, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», выражаю Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со мной с помощью средств связи, в целях обеспечения исполнения Договора страхования, заключенного на основании настоящего Заявления, а также выражаю Страховщику согласие на предоставление Выгодоприобретателю(ям) информации по Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, об исполнении Страховщиком и/или Страхователем (Застрахованным) обязательств по Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, в том числе информации об уплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другой имеющей отношение к Договору страхования, заключенному на основании настоящего Заявления, информации.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях.

Настоящее согласие Страхователя (Застрахованного) действительно в течение срока действия Договора страхования, заключенного на основании настоящего Заявления, и в течение 5 (пяти) лет после окончания срока действия Договора страхования, заключенного на основании настоящего Заявления.

Я, _____, подписывая настоящее Заявление на страхование, подтверждаю, что не являюсь должностным лицом публичных международных организаций или лицом, замещающим (занимающим) государственные должности Российской Федерации, должности членов Совета директоров Центрального банка Российской Федерации, должности федеральной государственной службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должности в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации.

Подтверждаю, что не являюсь иностранным публичным должностным лицом (ИПДЛ), членом

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика

семьи иностранного публичного должностного лица, супругом, близким родственником иностранного публичного должностного лица (родственником по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками) полнородным и неполнородным (имеющим общих отца и мать) братом и сестрой, усыновителем и усыновленным.

Подписывая настоящее Заявление, подтверждаю, что все сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются полными и соответствующими действительности. Мне разъяснено, что в случае сообщения мной Страховщику в настоящем Заявлении и приложениях к нему заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право, в соответствии с п. 3 ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации, потребовать признания Договора страхования недействительным с применением последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

Страхователь:

ПОДПИСЬ	Фамилия, инициалы	Дата

От имени Страховщика:

Должность _____ / Ф. И. О. / _____ / подпись / М.П.

Доверенность № _____ от _____

Приложение №3.1
к Правилам страхования гражданской ответственности владельцев
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

Страховщик: АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»
От Страхователя: _____
Фамилия, имя, отчество (полностью)
_____ полномочия
_____ Наименование Страхователя
_____ телефоны

ЗАЯВЛЕНИЕ⁵
ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
(ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ) (О РАСТОРЖЕНИИ)

Настоящим я, вышеуказанный Страхователь, отказываюсь в полном объеме от следующего договора страхования (полиса страхования) по нижеуказанной причине.

Полис страхования _____ «___» _____ 20__ г.
Дата заключения

наименование Договора страхования (полиса страхования) (полностью)

(указать причину отказа (расторжения):

На основании вышеизложенного прошу рассмотреть вопрос о возврате мне части страховой премии и, если денежные средства подлежат выплате, прошу произвести выплату безналичным перечислением по следующим реквизитам в сроки, установленные Правилами страхования:

Получатель:	
Наименование банка (отделения):	
Адрес и телефон банка:	
БИК:	
ИНН банка:	
Расчетный счет банка:	
Корреспондентский счет банка:	

Приложения: (указать необходимое):

Настоящим я подтверждаю свое ознакомление с целями и условиями обработки персональных данных, содержащимися в договоре страхования и приложенных к нему Правилах страхования. Кроме того, проставляя подпись на настоящем Заявлении, я выражаю свое согласие на использование Страховщиков моих персональных данных в целях осуществления контроля и оценки качества страховой услуги по всем вопросам ее предоставления (например, для выяснения причин отказа от договора страхования), в т.ч. путем осуществления прямых контактов с помощью средств связи.

_____ «___» _____ 20__ г.
(подпись Страхователя/представителя)

Заявление и документы принял	(Ф.И.О)
Дата	подпись

⁵ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в форму и ее текст изменения и/или дополнения, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

Приложение № 3.2.
к Правилам страхования гражданской ответственности владельцев
авиатранспортных средств и авиаперевозчика

З А Я В Л Е Н И Е⁶
**о наступлении события, имеющего признаки страхового случая **
о выплате страхового возмещения

Прошу произвести страховую выплату по Договору страхования _____ (указывается название
Договора страхования) № _____ (указывается номер Договора страхования) от (указывается
дата заключения Договора и/или дата уплаты страховой премии по Договору страхования) в
связи с наступлением страхового события:

Дата и время события : _____

Объект страхования и адрес, по которому произошло событие: _____

Описание произошедшего события: _____

Сведения о предполагаемой причине причинения вреда: _____

Предположительная сумма нанесенного ущерба: _____

О событии заявлено в компетентные органы (МЧС, МВД и т.д., дата и время обращения): _____

Сведения о другой страховой компании:

Застрахован ли объект страхования по договору в другой страховой компании? _____

Если «ДА», указать страховую компанию _____

Предъявлялись ли иски/претензии о возмещении нанесенного ущерба/причиненного вреда
третьим лицам по вышеуказанному событию? _____

Страховую выплату прошу произвести по указанным реквизитам:

Наименование \ Ф.И.О. получателя			
Дата и место рождения:	(для ФЛ)		
Документ, удостоверяющий личность:	(для ФЛ)		
Адрес регистрации:			
Адрес проживания:	(для ФЛ)		
Телефон		E-mail:	
Банковские реквизиты:			
Банк:			
ИНН:		БИК:	
Корреспондентский счет:			
Счет получателя:			
№ карты	(для ФЛ)		
Лицевой счет:	(для ФЛ)		

Являетесь ли вы:

– должностным лицом публичных международных организаций или лицом, замещающим
(занимающим) государственные должности Российской Федерации, должности членов Совета
директоров Центрального банка Российской Федерации, должности федеральной государственной
службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом
Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должности в Центральном
банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных

⁶ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст изменения и/или
дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации;

ДА/НЕТ

– иностранным публичным должностным лицом (ИПДЛ), членом семьи иностранного публичного должностного лица (супругом, близким родственником иностранного публичного должностного лица (родственником по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братом и сестрой, усыновителем и усыновленным).

ДА \ НЕТ

Я, _____,
(указывается заявитель)

подписывая настоящее Заявление, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) подтверждаю свое согласие на обработку (автоматизированную, неавтоматизированную, смешанную) АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» собственных персональных данных (в том числе биометрических персональных данных, включая фотоизображение), указанных в Договоре/Полисе страхования, а также сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение, подтверждение), предоставление, доступ, обезличивание, блокирование, трансграничную передачу, уничтожение указанных персональных данных в целях надлежащего исполнения Договора страхования и перестрахования, участия в маркетинговых, рекламных акциях АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» и исследованиях с информационным сопровождением, в том числе посредством направления СМС-/голосовых сообщений, по почте, по электронной почте или с использованием иных средств электросвязи, а также на проверку достоверности предоставленных мной персональных данных в общедоступных источниках персональных данных; также подтверждаю согласие на направление запросов и получение сведений, касающихся заявленного события, обладающего признаками страхового, у третьих лиц, включая МВД России, МЧС России, прокуратуру или иные компетентные органы власти, организации/учреждения/юридические лица, а также страховые компании, АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» с целью выяснения обстоятельств наступления заявленного события, осуществления иных действий для исполнения Договора страхования. Данное согласие дано на срок действия Договора страхования и на последующие 5 (пять) лет после окончания срока действия Договора страхования и может быть отозвано посредством направления в АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» соответствующего письменного уведомления.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ФАКТ СОБЫТИЯ И РАЗМЕР ПОНЕСЕННЫХ РАСХОДОВ:

1. _____
2. _____
3. _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ (СТРАХОВАТЕЛЕ, ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕ, ЗАСТРАХОВАННОМ ЛИЦЕ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕ) для физических лиц

Ф.И.О.			
Дата рождения		Место рождения	
Серия и № документа, удостоверяющего личность			
Кем выдан, код подразделения, дата выдачи:			
Адрес регистрации:			
Адрес проживания:			
Телефон:		e-mail	
Для иностранного гражданина или лица без гражданства			
Разрешение на временное			

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика

проживание:			
Вид на жительство:			
Виза:			
Данные миграционной карты:			
Серия и №		Дата въезда:	
Регистрация:	Адрес:		
	Дата:	До	
Документ, на основании которого действует представитель (при подаче Заявления представителем)			

_____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись Страхователя/ представителя)

Заявление и документы принял		(Ф.И.О)	
Дата		подпись	

ДОГОВОР
добровольного страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных
средств и авиаперевозчика⁷

№ _____
г. _____ «__» _____ 20__ г.

Акционерное общество «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ», именуемое в
дальнейшем Страховщик, действующее на основании Лицензий Центрального банка Российской
Федерации (Банк России) СИ № 0206 от 01.11.2018 г., СИ № 0206 от 01.11.2018 , в лице
_____, действующего на основании _____,
_____, с одной стороны, и

_____, далее именуемое «Страхователь», в лице
_____, действующего на основании доверенности _____,
_____, с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования (далее – Договор)
на нижеследующих условиях.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы), а Страхователь обязан своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию (страховые взносы) и исполнять иные условия настоящего Договора.

1.2. Выгодоприобретателем является: _____

1.3. Настоящий Договор заключен на основании Заявления на страхование (Приложение №1 к Договору)/устного Заявления Страхователя (ненужное удалить) на условиях, изложенных в настоящем документе и Правилах страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика в редакции, утвержденной Приказом от _____ (далее – Правила страхования) (Приложение №2 к Договору) (далее по тексту — Правила).

1.4. Географические лимиты действия страховой защиты (территория страхования)

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные с риском:

2.1.1. наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц в результате эксплуатации воздушного судна, указанного в п. 2.2 Договора, а именно:

- наступления ответственности за вред, причиненный третьим лицам (исключая пассажиров и грузовладельцев);
- наступление ответственности за вред, причиненный пассажирам;
- наступления ответственности за вред, причиненный грузовладельцам;
- (удалить, если не предусмотрено) возникновения дополнительных расходов, возникших в процессе эксплуатации воздушного судна (судов).

2.2. Сведения об имуществе (воздушном судне), подлежащем страхованию:

Примечание:

1. При страховании нескольких воздушных судов таблица заполняется для каждого воздушного судна.

⁷ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения

2. Таблица может быть дополнена графой «Страховая стоимость ВС»

Тип воздушного судна (ВС)	
Заводской номер	
Регистрационный номер	
Год выпуска	
Собственник ВС	
Эксплуатант ВС	
География полетов	
Характер полетов	
Количество пассажиров	
Максимальный взлетный вес, т	
Интенсивность эксплуатации	
Прочие сведения	

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховыми случаями являются возникновение в соответствии с законодательством Российской Федерации либо применимым международным актом и/или законодательством места причинения вреда обязанности Страхователя (Застрахованного лица) возместить вред, причиненный физическим и(или) юридическим лицам в результате эксплуатации воздушного судна, указанного в п. 2.2 настоящего Договора, а именно:

- причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, непосредственно воздушным судном, находившимся в полете, его частями либо лицом или предметом, выпавшим из него;

- причинение вреда жизни, здоровью пассажира воздушного судна; повреждение, утрата или гибель зарегистрированного багажа и личных вещей, находящихся при пассажире, при воздушной перевозке;

- причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке;

- (удалить, если не предусмотрено) наступление обязанности Страхователя (Застрахованного лица) понести дополнительные расходы, возникшие в процессе эксплуатации воздушного судна (судов), из числа следующих: _____

3.3. Перечень исключений из страхования указан в Правилах страхования и Положениях _____ (указать) и
Дополнительных условиях _____ (указать или
удалить, если не предусмотрено).

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Общая Страховая сумма по настоящему Договору составляет: _____
(сумма цифрами и прописью;), в том числе:

4.1.1. Лимиты возмещения: _____

4.2. Франшиза: _____.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой тариф на весь срок действия настоящего Договора составляет ____% от страховой суммы, установленной по настоящему Договору.

5.2. Страховая премия составляет _____ (_____) рублей __ копеек.

Вариант 1:

5.3. Страховая премия по настоящему Договору уплачивается единовременно в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

5.4. В случае неуплаты страховой премии к сроку, установленному в настоящем Договоре, или уплаты страховой премии не в полном объеме, Договор считается не вступившим в силу.

Вариант 2 (следует заполнять таким образом, чтобы дата очередной уплаты страхового взноса совпадала с датой окончания действия оплаченного периода страхования):

5.3. Страховая премия по настоящему Договору уплачивается путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в рассрочку в следующем порядке:

- первый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- второй страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- третий страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

- четвертый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

5.4. В случае неуплаты первого взноса страховой премии к сроку, установленному в настоящем Договоре, или его уплаты не в полном объеме Договор считается не вступившим в силу.

В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный п. 5.3 настоящего Договора срок или уплаты очередного страхового взноса в размере меньшем, чем установлено п. 5.3 настоящего Договора, Договор прекращает свое действие по истечении оплаченного периода страхования, а именно с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем окончания, установленного настоящим Договором срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен (или не был уплачен полностью). О досрочном прекращении настоящего Договора Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) путем отправления сообщения на адрес электронной почты Страхователя, указанной в реквизитах Страхователя настоящего Договора и Заявлении на страхование (Приложение №1 к настоящему Договору страхования). Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено настоящим Договором для уплаты очередного страхового взноса, а также уплаченные после даты, установленной в качестве даты уплаты очередного страхового взноса, считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их в безналичном порядке. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется по письменному заявлению Страхователя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком заявления Страхователя.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Срок действия Договора страхования: с 00 ч. 01 мин. «__» _____ 20__ г. по 23 ч. 59 мин. «__» _____ 20__ г.

6.2. Настоящий Договор страхования вступает в силу с 00 ч. 00 мин. «__» _____ 20__ г. (с даты начала срока действия, указанной в п. 6.1) при условии уплаты Страхователем

Вариант 1 (в случае единовременной уплаты): страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 настоящего Договора, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

Вариант 2 (в случае уплаты в рассрочку): первого взноса страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 настоящего Договора, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

6.3. (удалить, если не предусмотрены) Периоды страхования воздушного судна: _____. Страхование, обусловленное настоящим Договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие в этот (-эти) период (-ы) эксплуатации воздушного судна.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности Сторон установлены разделом 11 Правил страхования, Положениями _____ (указать) и Дополнительными условиями _____ (указать или удалить, если не предусмотрено).

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все прочие условия, не установленные настоящим Договором, регулируются Правилами и законодательством Российской Федерации.

8.2. При решении спорных вопросов, положения настоящего Договора имеют преимущественную силу по отношению к положениям Правил.

8.3. Споры Сторон, связанные с реализацией настоящего Договора, разрешаются путем переговоров. При невозможности разрешить спор путём переговоров, споры разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. По соглашению Сторон в настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие законодательству Российской Федерации. Внесение изменений и дополнений оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое после его подписания становится неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.2. Переписка между Сторонами по существу настоящего Договора с использованием факсимильных средств связи признается Сторонами действительной наравне с оригинальными документами.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.4. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

9.4.1. Приложение №1: Заявление на страхование №__ от «__» _____ 20__ г.;

9.4.2. Приложение №2: Правила страхования средств воздушного транспорта, в редакции, утвержденной Приказом от _____.

9.4.3. Приложение №3: Условия применяемых Положений (оговорок) и Дополнительные условия.

9.5. Стороны несут ответственность за правильность сообщенных реквизитов и обязуются уведомлять друг друга об их изменениях.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователю необходимо обратиться в АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» (телефон: _____ адрес: _____).

10. ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

Страхователь, заключая Договор страхования, подтверждает:

10.1. что ему была предоставлена полная и достоверная информация:

- об условиях, на которых может быть заключен Договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с Заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о подлежащей уплате по Договору страхования размеру страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

- о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера;

- о перечне документов и информации, необходимых для заключения настоящего Договора страхования;

- о подлежащем уплате по Договору страхования размеру страховой премии (страховых взносов);

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиане перевозчика

- о наличии условия возврата Страхователю – физическому лицу уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение периода охлаждения;
- о сроках рассмотрения обращений Страхователей/Выгодоприобретателей относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения;
- о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом и на него возложена обязанность по удержанию соответствующего налога;
- о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру, в случае если заключение Договора страхования осуществлялось с участием страхового агента или страхового брокера;
- о способах и порядке подачи Страховщику письменного или устного Заявления на страхование (Приложение №1 к настоящему Договору);
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая;

10.2. что получил Правила страхования, ознакомлен с ними до подписания Договора страхования, и согласен с ними;

10.3. что ему были предоставлены документы, подтверждающие полномочия представителя Страховщика на подписание настоящего Договора страхования.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

11. Страхователь, заключая настоящий Договор и уплачивая страховую премию, подтверждает, что ознакомлен с информацией о том, что Договор страхования, заключенный при отсутствии интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен. Страхователь подтверждает, что обязан уведомить Страховщика об изменении данных, указанных в настоящем Полисе, в том числе об изменении адреса, электронной почты и номера телефона, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения соответствующих данных.

12. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И АДРЕСА СТОРОН.

СТРАХОВЩИК:

АО «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ»

Юридический адрес: г. Ангарск, 7 м-н, дом 15, пом. 294

Почтовый адрес: 665835, г. Ангарск, 7 м-н, дом 15, пом. 294, а/я 2092

тел. 671705, 670435, 673991

Банк Филиал «Новосибирский»

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Новосибирск

Расчетный счет 40701810123090000008

Кор/счет 30101810600000000774

БИК 045004774

СТРАХОВАТЕЛЬ:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

(подпись, расшифровка подписи, должность)
М.п.

(подпись, расшифровка подписи)
М.п.

ПОЛИС⁸

**страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и
авиаперевозчика № _____**

Настоящий Полис подтверждает факт заключения договора страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика № _____ от _____ на основании Заявления на страхование от _____ 20 г., на условиях Правил страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика в редакции от _____ (далее – Правила страхования)

Страховщик:	
Адрес:	
Страхователь:	
Адрес:	
Лицо, ответственность которого застрахована	
Адрес:	
Информация о воздушном судне:	Тип _____, год выпуска _____ Рег. номер _____
Характер полетов:	
Территория страхования:	
Страховой случай:	
Общая страховая сумма:	
Лимиты возмещения:	
Франшиза:	
Срок действия Полиса, периоды страхования:	
Страховой тариф:	
Страховая премия:	
Порядок и условия уплаты страховой премии:	
Особые условия:	
Применяемые исключения, Положения (оговорки):	
Все прочие условия, не установленные настоящим Полисом, регулируются Договором страхования (если Полис выдается как часть Договора страхования, а не самостоятельный документ), Правилами страхования и законодательством Российской Федерации. Изменение и расторжение настоящего Полиса осуществляется в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.	

ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Подписывая настоящий Полис, подтверждаю, что положения настоящего Полиса и Правил страхования, в том числе об исключениях из страхования, указанных в Правилах страхования мне разъяснены и понятны, с условиями страхования согласен полностью.
Правила страхования получил.

(подпись, расшифровка подписи, должность)
М.п.

(подпись, расшифровка подписи)
М.п.

⁸ Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения. Полис может быть подписан только Страховщиком (оферта, сертификат).

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица №1. Базовые тарифные ставки

Страховые риски	Базовые тарифные ставки, %
1. Возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) возместить вред, причиненный физическим и(или) юридическим лицам в результате эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, а именно:	
1.1. причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;	0,08
1.2. причинение вреда жизни, здоровью пассажира воздушного судна; повреждение, утрата или гибель зарегистрированного багажа и личных вещей, находящихся при пассажире, при воздушной перевозке;	0,20
1.3. причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке.	0,44
1.4. гражданская ответственность за качество авиационной продукции (работ, услуг)	0,35
2. Возникновение дополнительных расходов, связанных с возникновением гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица), а именно:	
2.1. расходы, возникшие у Страхователя (Застрахованного лица) в связи с вынужденной посадкой воздушного судна;	0,044
2.3. судебные и внесудебные расходы, связанные с ведением судебных дел по требованиям о возмещении вреда	0,03

Таблица №2. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска

Условия страхования / факторы риска	Диапазон поправочных коэффициентов
Тип воздушного судна	0,5 – 2,0
Класс, модель воздушного судна	0,8 – 1,5
Условия эксплуатации воздушного судна	0,5 – 3,0
Срок эксплуатации воздушного судна и его запасных частей, дополнительного оборудования	0,5 – 2,0
География районов осуществления эксплуатации воздушных судов	0,7 – 2,0
Характер полетов	0,5 – 5,0
Интенсивность эксплуатации воздушного судна	0,3 – 1,5
Среднее количество перевозимых пассажиров в год	0,7 – 2,0
Квалификация летно-технического состава	0,3 – 5,0
Объемы производства и реализации авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,7 – 2,0
Тип и размер франшизы	0,7 – 1,0

Правила страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика

Установление лимитов ответственности	0,3 – 1,0
"Страхование в валютном эквиваленте"	1,0 – 1,15
Статистика убытков за прошлые периоды	0,8 – 2,0
Изменение перечня применяемых исключений (в том числе случаев, не являющихся страховыми, случаев освобождения Страховщика от страховой выплаты, отказов в страховой выплате, принимаемых на страхование объектов), а также страховых рисков или иных параметров, расширение или сужение которых предусмотрено Правилами страхования, в том числе путем применения Оговорок, предусмотренных Правилами страхования	0,8-3,0 за каждое исключение/ условие
Страхование на срок, отличный от 1 года	0,05 – 5,0

Конкретный размер поправочного коэффициента определяется экспертом Страховщика

Если договором страхования гражданской ответственности владельца авиатранспортных средств и авиаперевозчика предусмотрено, что его действие распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные происшествиями с воздушным судном, которые произошли в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования («Ретроактивный период»), то фактический тариф, полученный после умножения базового тарифа, указанного в Таблице №1 на поправочные коэффициенты из Таблицы №2 выше, в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования умножаются на повышающий коэффициент, выбранный из Таблицы №3 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица №3 (Ретроактивный период)

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент R	1,05	1,08	1,10	1,15	1,17	1,20	1,22	1,25	1,30	1,32

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и размер убытков от его наступления, соответствующие поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам перемножаются и Фактический страховой тариф по договору страхования при сроке страхования 1 (один) год определяется по формуле:

$T_{\text{факт}} = T_{\text{баз}} \times K_n \times K_{u/w}$, где :

$T_{\text{факт}}$ – фактический страховой тариф по договору страхования;

$T_{\text{баз}}$ – базовый страховой тариф по договору страхования;

K_n – коэффициенты из Таблицы № 2;

$K_{u/w}$ – андеррайтерский коэффициент, учитывающий иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска.

Фактический страховой тариф по договору страхования при сроке страхования 1 (один) год и Ретроактивным периодом определяется по формуле:

$T_{\text{факт}} = T_{\text{баз}} \times K_n \times K_{u/w} \times R$, где :

$T_{\text{факт}}$ – фактический страховой тариф по договору страхования;

$T_{\text{баз}}$ – базовый страховой тариф по договору страхования;

K_n – коэффициенты из Таблицы №2;

$K_{u/w}$ – андеррайтерский коэффициент, учитывающий иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска

R – коэффициент из Таблицы №3