



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
АО «Страховая Компания
«СОЛИДАРНОСТЬ»

И.О. Бутакова

Приказ № 26 от «08» 10 2018 г.

РАСЧЕТ (ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ) СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

1. Общие положения

Расчет тарифных ставок сделан на основе Методики (I), утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью № 02-03-36 от 08.07.93 и рекомендованной страховым компаниям для расчетов по массовым рисковым видам страхования. При этом, тарифные ставки рассчитаны в рублях со 100 руб. страховой суммы (в % от страховой суммы), как это предусмотрено Методикой (I) Росстрахнадзора.

Данные, необходимые для расчета:

n – планируемое число договоров;

q – вероятность наступления страхового случая;

S – средний размер страховой суммы по одному договору страхования;

S_b – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;

γ – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;

$\alpha(\gamma)$ – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы.

γ	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Для всех расчетов гарантия безопасности взята равной 0,9, то есть $\alpha(\gamma) = 1,3$

Нетто-ставка T_n состоит из двух частей – основной части T_o и рискованной надбавки T_r .

$$T_n = T_o + T_r \quad (1)$$

Основная часть нетто-ставки (T_o) соответствует средним выплатам страховщика, зависящим от вероятности наступления страхового случая q , средней страховой суммы S и среднего возмещения ставка S_b . Основная часть нетто ставки со 100 рассчитывается по формуле:

$$T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q \quad (2)$$

Рискованная надбавка T_r вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения. Рискованная надбавка рассчитывается по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{N \times q}} \quad (3)$$

где N – количество заключенных договоров страхования.

Брутто-ставка определяется по формуле:

$$T_b = \frac{T_n \times 100}{100 - f} \quad (4)$$

где f (%) – доля нагрузки в общей тарифной ставке.

Структура тарифной ставки: 70% – нетто-ставка, 30% – нагрузка.

Расчеты произведены с использованием информационно-аналитических материалов Банка России, размещенных на официальном ресурсе <https://www.cbr.ru/publ/?PrtId=stability>, материалов специализированных сайтов по статистике ГИБДД в части показателей состояния безопасности дорожного движения <http://stat.gibdd.ru/>, <http://www.lgai.ru/autonews/>, <https://www.zr.ru/content/news/911017-opublikovana-statistika-dtp-za/>; происшествий на железнодорожном транспорте https://ria.ru/lenta/category_Proissheshtvie_na_zheleznodorozhnom_transporte/, аварий с водным и воздушным транспорте <https://studfiles.net/preview/5185769/page:2/>, https://studwood.ru/1994193/bzhd/avarii_vozdushnom_transporte.

2. Расчет тарифов

Основные термины, применяемые для целей расчета тарифных ставок в настоящей методике¹:

страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование (должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления);

страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам;

страховая сумма (S) - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Федеральным законом и/или договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая;

страховая выплата/ страховое возмещение (Sв) - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Федеральным законом и/или договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая;

страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования;

франшиза - часть убытков, которая определена Федеральным законом и/или договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

убыточность страховой суммы (Y) - показатель деятельности страховщика, выражающий соотношение между выплаченным страховым возмещением и страховой суммой (исчисляется в процентах, а также в денежной форме на 100 ед. страховой суммы);

вероятность страхового случая (q) - установление на базе статистических данных закономерностей возникновения опасностей, следствием проявления которых может быть наступление страхового случая;

брутто-ставка (Тб) - полная тарифная ставка страховой премии без каких-либо скидок и вычетов (сумма нетто-ставки и нагрузки);

¹ Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992 г. (с изменениями). Словарь-справочник «Страховой бизнес», М. 2005, «Анkil». «Методика расчета тарифных ставок по массовым видам страхования», утв. Распоряжением Росстрахнадзора №02-03-36 от 08.07.93.

нагрузка (f) - часть страхового тарифа, не связанная с формированием фонда выплат страхового возмещения;

рисковая надбавка (Гр) - применяется для учета вероятного превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения, добавляется к основной части нетто-ставки;

коэффициенты поправочные (К) - применяются Страховщиком (андеррайтером) с целью увеличения или уменьшения средних страховых тарифов, исходя из степени риска при принятии на страхование конкретного объекта или физического лица;

факторы риска - обстоятельства, увеличивающие или уменьшающие вероятность наступления страхового случая и/или размер убытков от его наступления.

Франшиза может определяться в процентном отношении к страховой сумме, сумме ущерба или в абсолютном денежном выражении. Если иное не предусмотрено Договором страхования, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза учитывается по каждому из них.

Вид франшизы (условная или безусловная) определяется по соглашению сторон при заключении конкретного договора страхования.

Расчет базовой тарифной ставки

2.1. Железнодорожный транспорт

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	Тн.осн	Тн.риск	Тн	F	Тб(i)
1	2.1.1. Вред в связи со смертью и ранениями пассажиров	1 000	20 000	15 000	0,000870178	0,0653	0,1091	0,1744	30,00	0,249
2	2.1.2. Вред в связи с гибелью и повреждением багажа (груза)	1 000	2 000	500	0,001135374	0,0284	0,0415	0,0699	30,00	0,100
3	2.1.3. Вред в связи со смертью, телесными повреждениями, гибелью и повреждением имущества третьих лиц (кроме пассажиров)	1 000	10 000	8 000	0,000572277	0,0458	0,0944	0,1402	30,00	0,200
4	2.1.4. Судебные издержки	1 000	1 500	250	0,008160563	0,1360	0,0740	0,2100	30,00	0,300

Результирующую тарифную ставку по данной части ответственности Страховщика определим как сумму тарифных ставок, рассчитанных в п.п. 2.1.1. – 2.1.4.: $T_{б21} = 0,85$ руб. со 100 руб. страховой суммы.

2.2. Автомобильный транспорт

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	Тн.осн	Тн.риск	Тн	F	Тб(i)
1	2.2.1. Вред в связи со смертью и ранениями пассажиров	2 000	20 000	15 000	0,002817232	0,2113	0,1387	0,3500	30,00	0,500

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	Tн.осн	Tн.риск	Tн	F	Tб(i)
2	2.2.2. Вред в связи с гибелью и повреждением багажа (груза)	2 000	2 000	500	0,001461448	0,0365	0,0333	0,0698	30,00	0,100
3	2.2.3. Вред в связи со смертью, телесными повреждениями, гибелью и повреждением имущества третьих лиц (кроме пассажиров)	2 000	10 000	8 000	0,006044371	0,4835	0,2163	0,6999	30,00	1,000
4	2.2.4. Судебные издержки	2 000	1 500	250	0,009258116	0,1543	0,0557	0,2100	30,00	0,300

Результирующую тарифную ставку по данной части ответственности Страховщика определим как сумму тарифных ставок, рассчитанных в п.п. 2.2.1. – 2.2.4.: $T_{622} = 1,90$ руб. со 100 руб. страховой суммы.

2.3. Воздушный транспорт

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	Tн.осн	Tн.риск	Tн	F	Tб(i)
1	2.3.1. Вред в связи со смертью и ранениями пассажиров	50	20 000	15 000	0,000194568	0,0146	0,2308	0,2454	30,00	0,351
2	2.3.2. Вред в связи с гибелью и повреждением багажа (груза)	50	2 000	500	0,000793469	0,0198	0,1553	0,1751	30,00	0,250
3	2.3.3. Вред в связи со смертью, телесными повреждениями, гибелью и повреждением имущества третьих лиц (кроме пассажиров)	50	10 000	8 000	0,000620937	0,0497	0,4397	0,4893	30,00	0,699
4	2.3.4. Судебные издержки	50	1 500	250	0,002222464	0,0370	0,1732	0,2102	30,00	0,300

Результирующую тарифную ставку по данной части ответственности Страховщика определим как сумму тарифных ставок, рассчитанных в п.п. 2.3.1. – 2.3.4.: $T_{623} = 1,60$ руб. со 100 руб. страховой суммы.

2.4. Водный транспорт

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	Tн.осн	Tн.риск	Tн	F	Tб(i)

№ п/п	Страховой случай / страховой риск	Ожидаемое количество договоров, шт.	Средняя страховая сумма на 1 договор, тыс. руб.	Средний размер страхового возмещения, тыс. руб.	Вероятность наступления страхового события	Нетто-ставка	Рисковая надбавка	Совокупная нетто-ставка	Нагрузка, в %	Брутто-ставка
		n	S	Sb	q(i)	T _{н.осн}	T _{н.риск}	T _н	F	Tб(i)
1	2.4.1. Вред в связи со смертью и ранениями пассажиров	50	20 000	15 000	0,000102550	0,0077	0,1676	0,1752	30,00	0,250
2	2.4.2. Вред в связи с гибелью и повреждением багажа (груза)	50	2 000	500	0,000311042	0,0078	0,0973	0,1050	30,00	0,150
3	2.4.3. Вред в связи со смертью, телесными повреждениями, гибелью и повреждением имущества третьих лиц (кроме пассажиров)	50	10 000	8 000	0,000090350	0,0072	0,1678	0,1750	30,00	0,250
4	2.4.4. Судебные издержки	50	1 500	250	0,002222464	0,0370	0,1732	0,2102	30,00	0,300

Результирующую тарифную ставку по данной части ответственности Страховщика определим как сумму тарифных ставок, рассчитанных в п.п. 2.4.1. – 2.4.4.: $T_{б24} = 0,95$ руб. со 100 руб. страховой суммы.

3. Порядок определения страхового тарифа.

При расчете размера индивидуального страхового тарифа по договору страхования Страховщик вправе применять к указанному в Разделе 2 базовому страховому тарифу следующие поправочные коэффициенты:

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ СТРАХОВОГО ТАРИФА

Фактор риска	Коэффициент
K1. Коэффициенты, исчисляемые в зависимости от срока действия лицензии на осуществление деятельности в качестве перевозчика - до 1 года - 1 – 2 года - 3 – 5 лет	1,00 0,95 0,75
K2. Оценка риска (индивидуальные условия договора страхования, не учтенные вышеуказанными поправочными коэффициентами, такие как характеристики и состояние транспортных средств (износ, марка и т.д.), характер грузов (пожароопасность, взрывоопасность и т.п.), район следования (территории с некачественным состоянием дорог, неблагоприятными погодными условиями и т.п.) и иные факторы, влияющие на степень риска	0,5 – 2,0

**СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ
по лицензируемому виду страхования**

№ п/п	Наименование вида страхования	Структура тарифных ставок, %			
		нетто-ставка	нагрузка		
			расходы на ведение дел	в т.ч. комис- сионное вознаграж- дение	прибыль
1	Страхование гражданской ответственности перевозчиков	70	30	20	1

Актuariй



Д.А. Борсук