



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ СОЛИДАРНОСТЬ

153034, Ивановская обл., г. Иваново, ул. Смирнова, 105 Б • тел.: (495) 146-67-60, (3955) 50-08-90
www.solidisk.ru • info@solidisk.ru • ИНН 3801013896 / КПП 370201001

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор

А.С. Жигалова

Приказ от 22 апреля 2025 г. № 012/2025



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	3
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ.....	4
4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ	12
5. СРОК СТРАХОВАНИЯ	13
6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ	14
7. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	15
8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЕ И ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.....	17
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	26
10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ	31
11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ	39
12. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	41
ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ	43
СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.....	61

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Акционерное общество «Страховая Компания «СОЛИДАРНОСТЬ» (далее – «Страховщик») в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на условиях настоящих Правил страхования водного транспорта (далее – Правила, Правила страхования) заключает договоры страхования судов с находящимися на них машинами, механизмами, оборудованием и устройствами, а также страхование гражданской ответственности судовладельца, фрахта и непредвиденных расходов, возникающих в процессе эксплуатации судов (далее по тексту – договор страхования, договор страхования судов).

1.2. Настоящие Правила определяют условия и порядок заключения договоров страхования судов, а также регулируют взаимоотношения Страхователя и Страховщика по заявлению, рассмотрению и урегулированию претензий в области страхования судов.

1.3. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными нормативно-правовыми актами и обычаями делового оборота, сложившимися в российской и международной практике страхования судов.

1.4. По договору страхования судов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.5. Страховщик – юридическое лицо, специально созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном порядке лицензию на осуществление страхования, перестрахования.

1.6. Страхователь – дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели и юридические лица любых организационно-правовых форм, органы государственной и муниципальной власти, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.7. В части страхования имущества Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. В части страхования риска ответственности за столкновение договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) в договоре страхования по соглашению сторон при условии, что такие изменения (исключения или дополнения) не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.9 Положения договора страхования судов, заключенного на основании настоящих Правил, имеют преимущественную силу над положением настоящих Правил.

1.10 Настоящие Правила являются неотъемлемой частью заключенного на их основании договора страхования. Страховщик при заключении договора страхования обязан предоставить Страхователю настоящие Правила.

1.5. Страховщик вправе на основе настоящих Правил:

- формировать условия страхования по отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя или группу, в той мере в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам;
- присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы

– Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна, включая корпус судна, машины, механизмы, оборудование и устройства судна (далее – **страхование судов**);

– Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от изменения условий деятельности Страхователя по независящим от него обстоятельствам, а именно от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, произошедшего вследствие повреждения судна в результате страхового случая, согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных п.3.4 Правил (далее – **страхование риска потери фрахта**);

– Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности по обязательствам, возникающим у Страхователя вследствие причинения вреда третьим лицам при эксплуатации судна (ов), поименованного (ых) в договоре страхования (далее – **страхование ответственности**).

2.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат суда:

2.2.1. различного класса и назначения – плавучие инженерные сооружения, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров, водного промысла, добычи полезных ископаемых, исследовательских работ, буровые и нефтяные платформы, буксировки, спортивных состязаний, ремонта, строительства и стоянки судов и выполнения других задач мореплавания и судоходства, судов в постройке с их машинами и оборудованием.

2.2.2. малые суда - прогулочное судно, спортивное парусное судно, иные суда, которые по-своему, типу, устройству и назначению могут быть отнесены к катерам, парусным судам, яхтам, а также к иным судам, используемым в некоммерческих целях.

2.3. По настоящим Правилам подлежат страхованию суда, прошедшие государственную регистрацию в реестре судов Российской Федерации и технический осмотр (освидетельствование) и имеющие надлежащим образом оформленные действующие судовые документы, если действующим законодательством не установлено иное.

2.4. Застрахованное судно, включая корпус судна и/или машины и/или механизмы и/или оборудование и/или устройства судна должны быть указаны в договоре страхования.

Малое судно, принятое на страхование, должно быть указано в договоре страхования. При этом застрахованными является корпус малого судна, его двигатели, а также штатные механизмы, оборудование и оснастка, стационарно закрепленные на малом судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью малого судна, используемые в процессе его эксплуатации, и входящие в комплектацию малого судна при его изготовлении, если иное прямо не предусмотрено в договоре страхования.

2.5 Если договором страхования не согласовано иное, настоящим страхованием не покрываются:

- Бункерное топливо;
- Снабжение судна, палубный и машинный инвентарь, а также другие расходные материалы;
- Контейнеры, лихтеры, трейлеры, плашкоуты, не принадлежащие судну;
- Материалы, предназначенные исключительно для укладки и крепления груза;
- Лодки (шлюпки, боты) и оборудование, предназначенные для ведения рыбного промысла;
- Улов и/или рыбопродукция;
- Предметы искусства, антиквариат, драгоценности и т.п.;
- Груз, перевозимый застрахованным судном;

– Дополнительное оборудование, установленное на малом судне (подвесные моторы, навигационное оборудование, системы связи и оповещения, спасательное оборудование, компьютерные системы, аудио и видео аппаратура и другое оборудование (исключая сантехническое оборудование), установленное на маломерном судне не при производстве (строительстве) малого судна его изготовителем;

– внутренняя отделка малого судна (предметы интерьера (исключая предметы старины и искусства, раритеты, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера), мебель, сантехническое оборудование малого судна, не входящие в комплектацию судна при его изготовлении.

2.6. Договором страхования может быть застраховано более одного судна. Условия страхования (страховая сумма, страховая премия, класс и иные сведения) по каждому из застрахованных по одному договору страхования судов указываются в перечне застрахованных судов, который составляется в письменном виде и подписывается в качестве неотъемлемого приложения к договору страхования. При этом изменения положений договора страхования, обозначенные в дополнительном соглашении как относящиеся только к определенному в нем судну, изменяют нормы договора страхования только для указанного судна, а не договор страхования в целом.

Кроме этого, любые последствия в связи с неисполнением или нарушением Страхователем каких-либо обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, касаются не договора в целом, а только того судна, в отношении которого Страхователь нарушил или не исполнил своих обязанностей.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховой риск – предполагаемое опасное событие, на случай наступления которого производится страхование. Суда могут быть приняты на страхование по одному или по сочетанию рисков, предусмотренных настоящими Правилами.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. События, указанные в п.п. 3.4.1 - 3.4.3. Правил, являются страховыми, если они произошли вследствие: пожара, взрыва, тяжелых погодных условий, землетрясения, извержения вулкана или удара молнии, столкновения с другим судном, столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов, навала на неподвижные и плавучие объекты, навигационные знаки, касания грунта, посадки на мель, происшествия при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера, падения пилотируемых летательных аппаратов или их частей в том числе предметов, падающих с них, небрежности, допущенной при ремонте судна (если ремонт производил не судовладелец), небрежности экипажа и лоцмана, других случайностей и опасностей плавания, а также по иным причинам внезапного и непредвиденного характера, не исключенных настоящими Правилами и договором страхования.

По соглашению сторон в договор страхования могут быть дополнительно включены события из числа указанных в пункте 3.5 настоящих Правил. Если включение данных событий прямо не указано в договоре страхования, утрата (гибель) или повреждение судна в результате данных событий не являются застрахованными страховыми случаями и убытки, наступавшие в результате данных событий возмещению по настоящим Правилам, не подлежат.

3.4. Договор страхования заключается на одном из следующих условий:

3.4.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) или повреждения судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п.3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в п.3.5 Правил и договоре страхования.

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, систем и/или оборудования застрахованного судна;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования;

д) убытки от пропажи судна без вести.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

3.4.2. «С ответственностью за гибель и повреждения в результате «морских» опасностей».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) или повреждения судна, в результате нижеперечисленных событий, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.5 Правил и договоре страхования.

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

а) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;

б) расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна, вызванные:

(i) пожаром, взрывом;

(ii) извержением вулкана, землетрясением или ударом молнии;

(iii) посадкой судна на мель или контактом со льдом или грунтом;

(iv) столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами;

(v) контактом со средствами воздушного транспорта или летательными пилотируемыми аппаратами, или падающими с них предметами;

(vi) контактом со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями портов;

(vii) происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза, судового снабжения или бункера;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены.

3.4.3. «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии страхования, **страховым риском** является риск гибели (утраты) судна, в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных в п.3.3 Правил, произошедших на территории страхования и в течение срока действия договора страхования, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.5 Правил и договоре страхования.

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещению подлежат:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) гибели судна или его утраты в результате пропажи без вести;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, по настоящим Правилам не являются страховыми рисками и страховыми случаями, не подлежат возмещению убытки, произошедшие по причине или явившиеся следствием (*исключения из страхования*):

3.5.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

3.5.2. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

3.5.3. ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, коррозии судна, его частей, машин, механизмов, оборудование и/или устройства судна или принадлежностей;

3.5.4. погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также, если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;

3.5.5. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию;

3.5.6. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

3.5.7. расходы по содержанию судна и его экипажа в том числе в период аварийного простоя за исключением разумных и целесообразных расходов, связанных с переходом аварийного судна до ремонтного предприятия, в случае, когда судно в результате страхового случая вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт;

3.5.8. убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, косвенные убытки Страхователя;

3.5.9. причинения ущерба окружающей среде, жизни и здоровью и имуществу третьих лиц;

3.5.10. убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.5.11. убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.5.12. убытки от потери фрахта;

3.5.13. убытки, произошедшие вследствие вооруженного мятежа, вооруженных действий, маневров или иных вооруженных мероприятий и их последствий (включая воздействия любых орудий войны), гражданской войны, пиратских действий, захвата судна, революций, восстания, террористических действий, народных волнений или забастовок, трудовых конфликтов (далее - «военные и забастовочные риски»);

В любом случае, а также при страховании судна на случай «военных и забастовочных рисков», не подлежат возмещению по договору страхования убытки вследствие:

а) реквизиции или конфискации судна (покупки правительством воюющей стороны по коммерческой стоимости имущества, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества в руки противника);

б) захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано застрахованное судно;

в) ареста, удержания, конфискации или экспроприации судка в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;

г) судебных расходов, а также невозможности обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства.

3.5.14. убытки от гибели или повреждения имущества, орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым вооружением, находящимся на борту судна за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна от застрахованных рисков;

3.5.15. убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна.

3.5.16. расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьями 13 и 14 Международной конвенции о спасании 1989 года;

3.5.17. убытки и расходы, связанные с использованием неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено.

3.5.18. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций.

3.5.19. воздействия мин, торпед или бомб, иного взрывчатого вещества или орудий;

3.5.20. актов саботажа или террористических актов, диверсий, противоправных действий третьих лиц, в т.ч. совершенных по политическим мотивам;

3.5.21. действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, мятежах, бунтах, гражданских волнений, действий, вызванных трудовыми конфликтами;

3.5.22. Попытки или конкретных действий в форме захвата, ареста, незаконного удержания судна (за исключением баратрии или пиратских действий), удержания в результате санкций применимых к владельцу судна, а также возникших при этом последствий;

3.5.23. экспроприации застрахованного судна;

3.5.24. пиратских действий;

3.5.25. причинение вреда в результате эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы. Если договором страхования предусмотрено страхование «Военных и забастовочных рисков», исключения, действующие в соответствии с пунктом 3.5.25 Правил, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае подлежали бы возмещению), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

3.5.26. воздействия ионизирующей радиации, или радиоактивное заражение каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами, или в результате возгорания ядерного топлива;

3.5.27. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных, или заражающих компонентов любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;

3.5.28. воздействия любого оружия или устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;

3.5.29. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных, или заражающих веществ, посягающих радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подразделе, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях, если предварительно Страховщик был письменно уведомлен об этом.

3.5.30. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

3.5.31. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- Военных действий, а также маневров или иных военных;
- Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.5.32. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного судна по распоряжению государственных органов (требованию соответствующих властей), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.5.33. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом по договору морского страхования Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя (согласно ст. 265 КТМ).

3.5.34. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

3.5.35. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (согласно ст. 962 ГК РФ).

При этом по договору морского страхования Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (согласно ст. 272 КТМ).

3.5.36. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в установленный договором страхования и/или Правилами срок и указанным способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения.

3.5.37. Если иное не предусмотрено договором страхования, в отношении маломерных судов не является страховым риском и страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком:

а) потеря, падение за борт подвесного мотора, установленного на застрахованном малом судне;

б) гибель, повреждение или утрата парусов, бегучего или стоячего такелажа, защитных чехлов, вследствие ветровой нагрузки (шторма, иных событий, относящихся к страховому риску), за исключением случаев поломки мачт, рей, к которым они крепятся, посадки малого судна на мель или его столкновения (контакта) с любым внешним объектом (включая лед) кроме воды;

в) гибель, повреждение или утрата расходных материалов, орудий лова рыбы, якорей, швартовых;

г) гибель или повреждение элементов внутренней отделки малого судна вследствие события иного, чем пожар, взрыв, столкновение (контакт) с любым внешним объектом (включая лед) кроме воды, посадки на мель, затопления;

д) повреждения малого судна льдом при хранении на воде малого судна в период межнавигационного отстоя (зимовки);

е) гибель, повреждение или утрата имущества судовладельца, экипажа и (или) пассажиров;

ж) гибель или повреждение вследствие участия малого судна в испытаниях, обучении управлению судном;

з) гибель или повреждение вследствие участия малого судна в соревнованиях, гонках, за исключением страхования спортивного парусного судна;

и) гибель или повреждение малого судна вследствие эксплуатации с нарушением норм загрузки, пассажироместимости;

к) гибель, повреждение или утрата малого судна вследствие нарушения правил эксплуатации и условий хранения, установленных производителем малого судна;

л) гибель или повреждение двигателя или соединений (кроме вала и винта), электрооборудования, аккумуляторов, батарей и соединений вследствие шторма, за исключением затопления малого судна, посадки на мель или столкновения с другим судном, пирсом или причалом;

м) гибель или повреждение малого судна в результате его эксплуатации лицом, не имеющим права управления малым судном или находящимся в состоянии любого опьянения.

3.6. Если по договору страхования обязательства Страховщика распространяются на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, произошедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.7. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпунктах 3.5.9 – 3.5.11 настоящих Правил (страхование ответственности), страховым случаем является:

а) «**Страхование ответственности при столкновении с другими судами**».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью физических лиц (кроме пассажиров, членов экипажа самого судна), вреда имуществу третьих лиц (кроме багажа (каютного багажа), груза, находящегося на самом судне), в том числе, включая вред иному судну и находящимся на нем физическим лицам и имуществу, и/или вреда природной среде от загрязнения вследствие утечки или слива (сброса) с другого судна нефти, bunkerного топлива или других загрязняющих веществ в результате столкновения с другими суднами, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

При этом событие признается страховым случаем, если факт наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда признан Страхователем, Страховщиком, потерпевшим лицом в добровольном (внесудебном) порядке или установлен вступившим в законную силу решением суда.

б) «Страхование ответственности за причинение вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имуществу».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда какому - либо плавучему неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имуществу в результате происшествия, произошедшего в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

в) «Страхование ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения любого ущерба от загрязнения в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом нефти с судна, где бы такая утечка или слив не произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

г) «Страхование ответственности за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ».

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с перевозкой в качестве груза опасных и вредных веществ на борту судна, поименованного в договоре страхования.

Под ущербом по настоящим условиям страхования понимается:

- смерть или повреждение здоровья любого лица включая пассажиров, членов экипажа, причиненные опасными и вредными веществами на судне, перевозящем такие вещества, или вне такого судна;

- утрата и повреждение имущества, причиненные опасными и вредными веществами вне судна, перевозящего такие вещества;

- ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненный опасными и вредными веществами при условии, если компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты;

– расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб.

д) «**Страхование ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом**».

В соответствии с настоящими условиями страхования страховым риском является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента, происшествия, произошедших в течение срока действия договора страхования и связанных с утечкой или сливом бункерного топлива с судна, где бы такая утечка или слив ни произошли при эксплуатации Страхователем судна, поименованного в договоре страхования.

При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпунктах 3.5.9 – 3.5.11 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п. 3.5 настоящих Правил.

3.8. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпункте 3.5.12 настоящих Правил, **при страховании риска потери фрахта** – страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя в результате изменения условий деятельности Страхователя по независящим от него обстоятельствам, а именно от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, произошедшего вследствие повреждения судна в результате страхового случая, согласно условиям страхования, указанным в договоре страхования из числа предусмотренных п. 3.4 Правил.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя, за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 (ста восьмидесяти) дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций, переход судна к месту ремонта и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12-и месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

3.8.1. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте а) пункта 3.7 настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан выплатить третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, при условии, что указанные суммы не подлежат возмещению по условиям страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами.

В случае столкновения друг с другом судов, принадлежащих одному Страхователю, он имеет право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик имеет такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

3.9. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной» ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна. В случае, если вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу «единой» ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.10. При страховании ответственности за убытки, указанные в подпункте б) пункта 3.7. настоящих Правил в части причинения вреда имуществу, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие гибели или повреждения застрахованным судном любого имущества, как на земле, так и на воде, как закрепленных, так и плавучих. В случае, если застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, то последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы указанное имущество или права полностью или частично принадлежали различным судовладельцам.

3.12. В договоре страхования могут быть предусмотрены дополнительные условия страхования на основании Оговорок Института Лондонских Страховщиков (Оговорки ИЛС) и иных международно признанных условий страхования из указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

3.13. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений Раздела 3 настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

4.1. Судно принимается на страхование по заявленной Страхователем страховой сумме, которая не может превышать его страховую (действительную) стоимость на момент заключения договора страхования. Страховая сумма устанавливается так же на машины, механизмы, оборудование и устройства судна. Если страховая сумма судна окажется выше его действительной стоимости, то пределом ответственности Страховщика является действительная стоимость судна.

4.1.1. Страховая сумма указывается в договоре страхования по соглашению сторон.

4.1.2. Если страховая стоимость не указана в договоре страхования, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по ценам места нахождения судна на момент заключения договора страхования.

4.1.3. Если судно совершает плавание, цель которого – утилизация этого судна или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью данного судна с момента его отправки в последний рейс признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на момент отправления судна в последний рейс.

4.2. В том случае, когда в период действия договора страхования действительная стоимость судна возрастет, Страхователь имеет право письменно заявлять Страховщику об увеличении страховой стоимости и соответственно страховой суммы. Изменения условий страхования в части увеличения страховой суммы судна наступают с момента поступления к Страховщику заявления Страхователя и дополнительной оплаты страховых взносов, соответствующих увеличению страховой суммы, если в течение 10 дней Страховщиком не отклонено это заявление.

4.3. При страховании судна на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

Судно считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем и указанной в договоре страхования. Страховая сумма по застрахованному судну является пределом обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.4. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, указанных в пунктах: 3.5.10 - 3.5.12 настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

4.4.1. по страхованию ответственности в соответствии с пунктом 3.7 Правил;

4.4.2. по страхованию потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения, согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя судна на согласованную суточную норму фрахта.

4.5. Страховая сумма по страхованию ответственности устанавливается по соглашению сторон.

4.6. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков (франшиза). Франшиза может устанавливаться в договоре страхования как в фиксированной сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

Франшиза может быть условной или безусловной

При страховании убытков от потери фрахта Страховщик не возмещает убытки, происшедшие за период времени, установленный договором страхования (временная франшиза).

4.7. Если договором не предусмотрено иного, франшиза безусловная вычитается из суммы возмещения. Убытки, не превышающие величину франшизы, возмещению не подлежат.

4.8. Если договором не предусмотрено иного, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

4.9. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, то не подлежат возмещению:

- а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;
- б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.10. Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшиза) согласовывается при заключении договора страхования.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на срок 1 год или на иной определенный срок в соответствии с соглашением сторон (менее года, более года, конкретный рейс).

Договор страхования может быть также заключен на один рейс (перегон).

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, при условии оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования. В случае, если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.2.1. При страховании на срок договор вступает в силу в 00 часов и заканчивается в 24 часа (время по месту заключения договора страхования) тех дней, которые указаны в договоре как день начала и окончания срока его действия.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора.

5.2.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

5.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, на основании которой рассчитывается страховая премия.

Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования и в установленные сроки. Страховая премия по договору страхования определяется путем умножения размера страховой суммы на размер страхового тарифа. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

6.2. Страховая премия определяется Страховщиком по базовым тарифным ставкам. Страховщик вправе применять к страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от возраста судна, статистики убыточности, режима его эксплуатации, районов плавания, времени года, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

6.3. Уплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку – страховыми взносами в порядке и сроки, установленные в договоре страхования. Днем оплаты страхового взноса считается день, следующий за днем поступления всей суммы страхового взноса на банковский счет Страховщика.

6.4. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки и в оговоренной сумме Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения по страховым случаям, наступившим в период просрочки уплаты страхового взноса.

6.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае если в установленный договором страхования срок, страховая премия (первый страховой взнос – при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачена либо уплачена в размере меньшем, чем это предусмотрено договором страхования, договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет никаких юридических последствий. События, наступившие по такому договору, не являются страховыми случаями, и выплата по ним не производится. Оплаченная не в полном объеме, либо после указанного срока страховая премия (первый страховой взнос – при оплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страхователю в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента поступления на расчетный счет Страховщика.

6.6. При неуплате в установленный договором страхования срок всей суммы очередного страхового взноса (если стороны не договорились об отсрочке уплаты страхового взноса (договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования), Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшем размере, чем предусмотрено в договоре страхования) является выражением воли (волеизъявлением Страхователя (Выгодоприобретателя) на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса. При этом Страховщик уведомляет Страхователя о досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страхователя путем направления Страхователю письменного уведомления.

В случае если очередной страховой взнос оплачен в меньшем размере, чем предусмотрено в договоре страхования, то полученная Страховщиком сумма подлежит возврату Страхователю в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента его поступления на расчетный счет Страховщика.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, наступившие до даты прекращения договора страхования.

6.7. Если по договору страхования наступило событие, признающееся страховым случаем, в результате которого у Страховщика возникнет обязанность произвести выплату, превышающую сумму страховой премии по договору страхования, вся сумма премии подлежит оплате Страхователем незамедлительно (либо вычитается из суммы страхового возмещения). При страховании нескольких судов оплате (вычету из страхового возмещения) подлежит только страховая премия по судну, в отношении которого, наступило событие, признающееся страховым случаем.

7. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

7.1. Обмен информацией между Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем при заключении, исполнении, изменении, досрочном прекращении договора страхования может осуществляться в бумажной и электронной форме в соответствии с положениями настоящих Правил, договора страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

7.1.1. Электронная форма обмена информацией при заключении, исполнении, изменении, досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, может осуществляться следующим способом при наличии соответствующей технической возможности:

7.1.1.1. с использованием «сайта» / «мобильного приложения» (т.е. официального сайта Страховщика, страхового агента, страхового брокера, в том числе личного кабинета на официальном сайте Страховщика, страхового агента, страхового брокера, на специальных страницах официального сайта Страховщика, страхового агента, страхового брокера, или мобильного приложения Страховщика, страхового агента, страхового брокера, осуществляющих автоматизированное создание и отправку информации в информационную систему Страховщика) в порядке и на условиях, предусмотренных в соглашении об электронном взаимодействии, размещаемом на официальном сайте Страховщика, страхового агента, страхового брокера или мобильном приложении Страховщика, страхового агента, страхового брокера;

7.1.1.2. со Страхователем – физическим лицом – с использованием «финансовой платформы» (т.е. финансовой платформы в соответствии с Федеральным законом от 20.07.2020 № 211-ФЗ «О совершении финансовых сделок с использованием финансовой платформы»).

7.1.2. Под мобильным приложением понимается программное обеспечение Страховщика, страхового агента, страхового брокера, применяемое Страхователем (Выгодоприобретателем) для обмена информацией в электронной форме между ним и Страховщиком, страховым агентом, страховым брокером с использованием технического устройства (мобильного телефона, смартфона или компьютера, включая планшетный компьютер), подключенного к информационно – телекоммуникационной сети «Интернет». Порядок использования мобильного приложения размещается на официальном сайте Страховщика, страхового агента, страхового брокера в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7.1.3. Информация в электронной форме, отправленная Страховщику и подписанная простой электронной подписью Страхователя – физического лица признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью этого физического лица, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.2. Порядок направления Страховщиком уведомлений, извещений и сообщений (далее – «письма»).

7.2.1. Страховщик в связи с исполнением договора страхования направляет письма в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) способом, согласованным при заключении договора страхования.

7.2.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, условиями страхования к нему или отдельным соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), Страховщик направляет письма любым из следующих способов:

а) нарочным или почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования;

б) по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования / указанному и подтвержденному в личном кабинете – при наличии личного кабинета на «сайте» / в «мобильном приложении»;

в) в виде смс-сообщения или сообщения через мессенджер по телефону (применимо для Страхователя – физического лица, индивидуального предпринимателя), указанному в договоре страхования / указанному и подтвержденному в личном кабинете – при наличии личного кабинета на «сайте» / в «мобильном приложении», за исключением случая, связанного с прекращением договора страхования;

г) путем непосредственного размещения письма в личном кабинете – при наличии личного кабинета на «сайте» / в «мобильном приложении».

7.2.3. Обязательства Страховщика по направлению писем в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) считаются исполненными с даты направления соответствующего письма. Гражданско-правовые последствия, связанные с направлением Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) писем, считаются наступившими для Страхователя (Выгодоприобретателя) с момента, указанного в тексте письма, а если данный момент не указан – с момента доставки письма Страховщика в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя), если договором страхования (соглашением с Выгодоприобретателем) не предусмотрено иное.

7.2.4. При направлении писем Страхователю (Выгодоприобретателю) нарочным датой доставки письма считается дата вручения письма Страхователю (Выгодоприобретателю) под роспись.

7.2.5. При направлении писем Страхователю (Выгодоприобретателю) почтовым отправлением письма могут считаться доставленными/полученными Страхователем (Выгодоприобретателем):

а) с даты получения Страховщиком подтверждения о вручении Страхователю (Выгодоприобретателю) письма;

б) с даты получения Страховщиком подтверждения об отсутствии Страхователя (Выгодоприобретателя) по указанному адресу;

в) с даты истечения срока хранения письма в почтовом отделении Страхователя (Выгодоприобретателя) – в случае истечения срока хранения письма, в том числе, если Страхователь (Выгодоприобретатель) уклонился от получения письма.

7.2.6. При направлении писем Страхователю (Выгодоприобретателю) по адресу электронной почты, письма направляются Страховщиком с адреса электронной почты Страховщика (работника Страховщика), имеющего формат: имя@solidsk.ru, с уведомлением о доставке и считаются доставленными/полученными Страхователем (Выгодоприобретателем) с момента получения Страховщиком отчета о доставке электронного сообщения, либо, при отсутствии отчета о доставке электронного сообщения, – в рабочий день, следующий за датой направления письма по адресу электронной почты.

7.2.7. При направлении Страховщиком писем в виде смс-сообщения или сообщения через мессенджер по телефону (применимо для Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица или индивидуального предпринимателя), письма могут считаться доставленными/полученными Страхователем (Выгодоприобретателем) по истечении 24 часов с момента доставки смс-сообщения или сообщения через мессенджер по телефону.

7.2.8. При направлении писем Страхователю (Выгодоприобретателю, если с ним достигнуто соглашение об использовании личного кабинета) в случаях, указанных в пп. «г» п. 7.2.2 настоящих Правил, указанные письма считаются доставленными/полученными Страхователем (Выгодоприобретателем) с момента размещения указанных писем в личном кабинете.

7.2.9. В случае изменения адреса, адреса электронной почты, телефона Страхователя (Выгодоприобретателя), указанного в договоре страхования (согласованного с Выгодоприобретателем) / указанного и подтвержденного в личном кабинете – при наличии личного кабинета на «сайте» / в «мобильном приложении» (далее – «контактные данные») Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно известить об указанном Страховщика.

Если Страховщик не был извещен об изменении указанных контактных данных заблаговременно, то риск неполучения направленных Страховщиком писем несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

7.2.10. Информация об адресе, адресе электронной почты, телефоне, представленная Страхователем при заключении договора страхования (согласованная с Выгодоприобретателем), считается актуальной до момента получения Страховщиком информации об их изменении. При наличии нескольких отличающихся контактных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), в отношении которых от Страхователя (Выгодоприобретателя) не поступало сообщение об их неактуальности, выбор контактных данных для отправки писем осуществляет Страховщик.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЕ И ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (вред) (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы, лимитов ответственности, если они установлены в договоре страхования).

8.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах с и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил должно быть удостоверено записью в договоре.

Если в договоре страхования (страховом полисе) имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то данные условия должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте страховщика в сети «Интернет», либо страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный страхователем адрес электронной почты или путем вручения страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

В случае если документ, в котором изложены условия страхования, был представлен страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

8.4. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах, договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе. Согласно настоящим Правилам из указанных в договоре страхования (страховом полисе) и Заявлении на страхование существенными признаются обстоятельства:

- наименование судна; тип судна; флаг; номер IMO; порт прописки; год и место постройки; класс соответствующего Регистра или иного классификационного общества; сведения о судовладельце; сведения об экипаже;

- сведения о наличии действующих документов, необходимых для владения и эксплуатации судна;

- технические характеристики судна (линейные, объемные, скоростные характеристики), в том числе, информация о корпусе судна и о судовых энергетических установках; наличие на судне дополнительно установленного оборудования; информация о ремонтах, реновации и модернизации судна;

- сведения о прохождении освидетельствования (классификационного, ежегодного) судна;

- территория страхования, характер эксплуатации судна, в т.ч. район плавания, квалификация экипажа, характер перевозимого груза, плавание во льдах, зимовка;

- сведения о мерах противопожарной безопасности, охранных мероприятиях на территории хранения (простоя);

- сведения о наличии случаев причинения убытков судну в течение 5 (пяти) последних лет, в том числе страховых случаев по аналогичным договорам страхования; наличие действующих договоров страхования судна;

- данные о статистике аварийности судна за последние пять лет, в том числе, о случаях причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при его эксплуатации.

8.5. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, поставленные в заявлении на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), запрошенные Страховщиком в форме заявления на страхование и/или ином письменном запросе. Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.6. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страховщиком Страхователь представляют следующие документы (подлинники или надлежащем образом заверенные копии);

- полностью заполненное Заявление на страхование, с учетом требований, указанных в п. 8.4 Правил;

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении судна, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие стоимость судна, принимаемого на страхование;
- документы, подтверждающие наличие данного судна;
- документы, содержащие характеристики данного судна;
- документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна (в частности, свидетельства об управлении безопасностью);

- свидетельства о годности к плаванию; свидетельства о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации (иностранного государства) свидетельство о грузовой марке; свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции; свидетельство о безопасности пассажирского судна (для судов, перевозящих пассажиров); мерительное свидетельство);

- судовые документы по предотвращению загрязнению с судов (свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью; свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами; свидетельство о предотвращении загрязнения мусором);

- документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна (в частности договора о хранении (предоставлении стояночного места) судна в период навигации и/или отстоя, если страхование распространяется на такой период);

- документы, подтверждающие статус Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как судовладельца в отношении застрахованного судна, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя имущественного интереса в отношении фрахта, убытки от потери которого принимаются на страхование;

- учредительные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, их представителей. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

- согласия на обработку персональных данных (согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

- судовой журнал, машинный журнал (для судов с механическим двигателем), журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами; журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров и других судовых документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и/или законами и иными правовыми актами Российской Федерации для данного типа судна;

- заключение об осмотре судна (если осмотр проводился), фото и/или видео материалы.

Страховщик при заключении конкретного договора страхования в зависимости от страховых рисков, принимаемых на страхование вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, и иные документы, запрошенные Страховщиком при заключении договора страхования, являются неотъемлемой частью договора страхования.

8.6.1. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр принимаемого на страхование судна, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной (страховой) стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать другое.

Заключение договора страхования без осмотра Страховщиком принимаемого на страхование имущества или без проведения экспертизы в целях установления его действительной стоимости не освобождает Страхователя от сообщения достоверных данных о состоянии и стоимости, принимаемой на страхование имущества, и не лишает Страховщика возможности требовать признание договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных частью 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации в случаях, когда Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные (недостоверные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска) в соответствии с пунктом 8.4 настоящих Правил.

Осмотр производится только в светлое время суток. Суда должны быть представлены на осмотр в чистом виде, не должны иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра. Результаты осмотра, а также дата осмотра фиксируются в заявлении на страхование или в отдельном документе, который прилагается к договору страхования.

8.6.2. При заключении договора страхования Страховщику должны быть сообщены сведения, позволяющие провести идентификацию Страхователя (Выгодоприобретателя), представителя Страхователя (Выгодоприобретателя), бенефициарного владельца в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении идентификации клиента, представителя клиента, выгодоприобретателя, бенефициарного владельца, обновлении информации о них Страховщик вправе требовать представления Страхователем, Выгодоприобретателем, представителем Страхователя (Выгодоприобретателя) и получать от Страхователя, Выгодоприобретателя, представителя Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» и принимаемыми на его основе нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными актами Центрального банка Российской Федерации. Передача такой информации не является нарушением законодательства Российской Федерации о персональных данных.

8.7. Договор страхования заключается в письменной форме («договор страхования» или «страховой полис») в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

8.7.1. Договор страхования может быть заключен:

а) в виде бумажного документа при непосредственном обращении к Страховщику (его уполномоченному представителю) с письменным или устным заявлением о своем намерении заключить договор страхования или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации для заключения договоров (контрактов) по итогам участия в конкурсных процедурах (если договор страхования заключается по результатам участия в конкурсных процедурах);

б) в виде электронного документа: с использованием «сайта» / «мобильного приложения», или с использованием «финансовой платформы» (последнее – только для страхователей – физических лиц осуществляется в порядке, предусмотренном правилами оператора финансовой платформы), или в порядке, установленном законодательством Российской Федерации для заключения договоров (контрактов) по итогам участия в конкурсных процедурах (если договор страхования заключается по результатам участия в конкурсных процедурах).

8.7.2. Особенности заключения договора страхования в виде электронного документа при наличии соответствующей технической возможности:

8.7.2.1. При заключении договора страхования Страхователь путем заполнения полей соответствующих форм, размещенных на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайте «финансовой платформы» и (или) проставления специальных отметок на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайте «финансовой платформы» и/или загрузки электронных документов и/или электронных копий документов:

- сообщает сведения для заключения договора страхования и сведения, позволяющие провести идентификацию Страхователя (Выгодоприобретателя), представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, бенефициарного владельца в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

- размещает документы, необходимые для заключения договора страхования (п. 8.6 настоящих Правил) в виде электронных документов или электронных копий документов;

- оформляет согласие на обработку персональных данных (для Страхователей – физических лиц);

- подтверждает факт ознакомления с условиями страхования и/или настоящими Правилами, Дополнительными условиями, иными документами и информацией, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации. В последнем случае ознакомление с документами и информацией осуществляется предусмотренным законодательством Российской Федерации способом.

Соответствие электронных копий документов или электронных документов оригиналу данного документа может подтверждаться, в том числе, проставлением специальных отметок на форме загрузки электронных копий документов или электронных документов о подтверждении указанного соответствия.

Страховщик вправе запросить у Страхователя оригиналы (копии) документов, предоставленных в виде электронных копий документов или электронных документов, на бумажном носителе, которые Страхователь обязан представить Страховщику в указанный в его запросе срок.

8.7.2.2. Если иной порядок не предусмотрен действующим законодательством Российской Федерации, заявление на страхование, подаваемое в виде электронного документа, подписывается Страхователем усиленной квалифицированной электронной подписью (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), простой электронной подписью (для физических лиц).

8.7.2.3. Страхователь уплачивает страховую премию (первый страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в договоре страхования, условиях страхования к нему и/или настоящих Правилах, Дополнительных условиях, подтверждая тем самым свое согласие заключить этот договор на предложенных Страховщиком условиях.

8.7.2.4. Договор страхования с физическим лицом, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса).

8.7.3. Вручение Страхователю при заключении договора страхования Правил, Дополнительных условий и/или условий страхования к договору страхования, в том числе на электронном носителе информации, удостоверяется записью в договоре страхования.

8.7.3.1. Правила страхования, Дополнительные условия и/или условия страхования могут быть:

- а) изложены в договоре страхования либо на его оборотной стороне;
- б) приложены к договору страхования как его неотъемлемая часть;
- в) приведены в договоре страхования в виде ссылки на адрес размещения таких Правил страхования, Дополнительных условий и/или условий страхования на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- г) направлены Страхователю в виде соответствующего файла на указанный Страхователем адрес электронной почты;
- д) вручены Страхователю на электронном носителе информации.

8.7.3.2. В случае доведения до Страхователя Правил страхования, Дополнительных условий и/или условий страхования согласно пп. «в», «г» п. 8.7.3.1 настоящих Правил, Страхователь, уплачивая страховую премию (первый страховой взнос), подтверждает, что ознакомлен и согласен с условиями, содержащимися в договоре страхования, Правилах страхования, Дополнительных условиях, условиях страхования, и добровольно заключил этот договор страхования на предложенных Страховщиком условиях.

8.7.3.3. При заключении договора страхования в виде электронного документа факт ознакомления Страхователя с условиями страхования и/или настоящими Правилами, Дополнительными условиями может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде на странице «сайта» / «мобильного приложения» или сайта «финансовой платформы».

8.7.3.4. Если Правила страхования, Дополнительные условия и/или условия страхования к договору страхования были представлены Страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

8.7.4. Страховщик вправе предлагать Страхователю страховые полисы, разработанные на условиях публичного договора (страховой полис-оферта). В этом случае согласие Страхователя заключить на предложенных Страховщиком условиях публичного договора и подтверждением принятия такого страхового полиса-оферты, со стороны Страхователя, подтверждается оплатой Страхователем страховой премии в установленные в полисе-оферте размере и срок.

Полис-оферта должен содержать существенные условия договора страхования, а также размер и сроки оплаты страховой премии (страховых взносов при уплате страховой премии в рассрочку). Полис-оферта также должен содержать ссылку на настоящие Правила, как неотъемлемые части договора страхования, и (или) место их (Правил) размещения на официальном сайте Страховщика в сети Интернет, в случае если сами Правила не приложены к Полису-оферте.

Страхователь уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в полисе-оферте и настоящих Правилах, приложенных к полису-оферте и (или) размещенных на официальном сайте Страховщика в сети Интернет, подтверждая тем самым свое согласие заключить этот договор страхования на предложенных в полисе-оферте и содержащихся в настоящих Правилах условиях.

Размещение настоящих Правил на официальном сайте Страховщика в сети Интернет, а равно иной информации о возможности заключения договора страхования, не является публичной офертой Страховщика.

8.7.5. Страховщик вправе достичь со Страхователем соглашения о возможности использования при заключении договора страхования факсимильного воспроизведения подписи, а также оттиска печати Страховщика, с помощью средств механического или иного копирования, иного аналога собственноручной подписи (статья 160 Гражданского Кодекса Российской Федерации). При этом указанный способ подписания документов юридически признается равноценным наличию оригинальной подписи и проставлению оттиска печати.

8.5. Систематическое страхование разных партий однородного имущества на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования – «генерального полиса».

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

8.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, Дополнительных условиях и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил, Дополнительных условий и сами Правила, Дополнительные условия вручены Страхователю в порядке, предусмотренном п. 8.7.3 настоящих Правил.

8.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, Дополнительных условий, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, в частности, в договор страхования могут включаться не противоречащие законодательству Российской Федерации исключения из страхования, установленные требованиями к условиям договоров страхования, заключаемых по итогам участия в конкурсных процедурах.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил, Дополнительных условий преимущественную силу имеют положения договора страхования в части, не противоречащей нормам действующего законодательства.

8.10. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

При изменении договора страхования обязательства сторон сохраняются в измененном виде и считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

8.10.1. При наличии технической возможности Страхователь для изменения договора страхования может направлять Страховщику соответствующее заявление и документы в электронной форме, с использованием «сайта» / «мобильного приложения», «финансовой платформы» в порядке и на условиях, предусмотренных в договоре страхования и/или соглашении об электронном взаимодействии, размещаемом на «сайте» / в «мобильном приложении», или с использованием «финансовой платформы» в порядке, предусмотренном правилами оператора финансовой платформы:

- заполняя поля соответствующих форм, размещенных на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайта «финансовой платформы» и/или проставляя специальные отметки на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайта «финансовой платформы»,

- размещая документы, необходимые для изменения договора страхования, в виде электронных документов или электронных копий документов, и

- подписывая соответствующее заявление усиленной квалифицированной электронной подписью (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), простой электронной подписью (для физических лиц) (если иной способ подписания не установлен действующим законодательством Российской Федерации).

8.11. При утрате Страхователем договора страхования в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

8.12. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования действительны, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

8.13. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
 - б) когда стороны выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме;
 - в) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится полная фактическая или конструктивная гибель судна по причинам иным, чем страховой случай. В этом случае Договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
 - г) изменения класса застрахованного судна, и/или лишения судна сертификата соответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), при этом Договор прекращается с момента изменения, окончания или приостановления класса судна, присвоенного Квалификационным обществом или приостановления действия сертификата по МКУБ;
 - д) выхода судна из пределов заявленного района плавания, кроме случаев, когда выход из района плавания произведен в целях спасания человеческих жизней, необходимостью обеспечения безопасности судна, однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно;
 - е) отказа Страхователя от уплаты дополнительного страхового взноса в случае изменения условий страхования при существенном изменении степени страхуемого риска. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;
 - ж) изменения характера собственности на судно или его флага, перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, или реквизиции судна. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;
 - з) неисполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;
 - и) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
 - л) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.
- Договор страхования может быть признан недействительным на основании решения суда.

8.14. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя. Уведомление о намерении досрочного прекращения договора должно быть направлено Страхователем в письменной форме не позднее, чем за 30 дней до момента расторжения договора.

8.15. По требованию Страхователя. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте в) пункта 8.13 настоящих Правил. В указанном случае договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, указанного Страхователем, как дата досрочного отказа от договора страхования и уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со статьей 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если иное не предусмотрено в договоре страхования, за исключением случаев, указанных в пунктах 8.15.1, 8.15.2 настоящих Правил.

8.15.1. Страхователь – физическое лицо, имеет право отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от уплаты страховой премии при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая (если иной срок не установлен Указанием Банка России от 20.11.2015 № 3854-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования» (далее – Указание № 3854-У) в редакции, действующей на дату заключения договора страхования), при этом:

а) если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный в пункте 8.15.1 настоящих Правил, и до даты возникновения обязательств Страховщика по договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком в полном объеме;

б) если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный в пункте 8.15.1 настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования;

в) договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в соответствии с пунктом 8.15.1 настоящих Правил.

8.15.2. Если Страхователь – физическое лицо, отказался от договора страхования в иной срок, чем предусмотренный пунктом 8.15.1 настоящих Правил, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования, а также понесенные Страховщиком расходы на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки.

8.15.3. Возврат страховой премии в случаях, указанных в пунктах 8.15.1, 8.15.2 настоящих Правил, осуществляется по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.15.4. Страховщик вправе предусмотреть более длительный срок, чем срок, установленный пункте 8.15.1 настоящих Правил.

8.15.5. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, Правилами страхования и договором страхования

8.16. В течение срока действия договора по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить возможность Страховщику или его представителю осмотреть застрахованное судно. Если в результате осмотра будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о застрахованном судне, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

8.17. В случае досрочного прекращения договора Страхователю возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, прямо оговоренных в настоящих Правилах и договоре страхования. В случае возврата, Страхователю возвращается часть уплаченной им страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

8.18. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

8.19. Не считаются существенными изменениями степени риска случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или предусмотрено договором страхования.

8.20. Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который судно имело на момент заключения договора страхования.

8.21. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту. Процент возврата части страховой премии устанавливается по соглашению сторон, исходя из степени риска для каждого конкретного судна.

8.21.1. Страховая премия не возвращается в случаях:

- извещения Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного договором страхования срока;
- нахождения судна в безопасном порту менее 30 (тридцати) дней;
- полной гибели судна в период страхования, кроме случаев страхования на условиях, предусмотренных в п. 3.4.2 настоящих Правил;
- если в период действия договора страхования имели место убытки, подлежащие оплате согласно договору страхования.

8.21.2. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при расторжении договора по указанным выше причинам, рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах. Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования, стороны могут согласовать иной срок возврата.

8.22. По запросу получателя страховых услуг страховая организация один раз по одному договору страхования бесплатно обязана предоставить ему заверенный страховой организацией расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащих возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования.

К указанному расчету по запросу получателя страховых услуг прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Страхователь обязан:

9.1.1. в момент заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком в соответствии с пунктом 8.4. - 8.6 Правил или письменном запросе Страховщика.

9.1.1. в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия.

9.1.2 уплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;

9.1.3. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, например, об изменении класса судна, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду на основе бербоут-чартера и т.д. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной настоящей статьёй, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

9.1.4. уведомить Страховщика о необходимости ремонта судна и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре судна.

9.1.5. при наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, то есть действовать так, как если бы судно не было застраховано.

9.1.6. уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно наиболее быстрым из возможных способов в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна. Действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

9.1.7. согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

9.1.8. принимать меры по соблюдению требований классификационных обществ, установленных государством флага требований к состоянию и оборудованию судна.

9.1.9. выполнять рекомендации Страховщика, сделанные по результатам осмотра судна.

9.1.10. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, связанной с эксплуатацией судна.

9.1.11. Обеспечивать выполнение требований по безопасности МКУБ.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. ознакомить Страхователя с Правилами и вручить Страхователю экземпляр Правил, дополнительных условий и иных материалов, если они являются неотъемлемой частью договора страхования, при заключении договора страхования;

9.2.2. предоставить до заключения договора страхования любому обратившемуся лицу без исключений информацию:

- о полном и сокращенном наименовании страховой организации;
- об используемом Страховщиком знаке обслуживания (при наличии), о номере и дате выдачи лицензии на право осуществления страховой деятельности;
- о членстве в саморегулируемой организации (включая информацию о дате приема в члены саморегулируемой организации), об исключении из саморегулируемой организации (включая информацию о дате исключения из саморегулируемой организации), и текст Базового стандарта защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации, в действующей редакции;
- об адресе места нахождения Страховщика и его офисов с указанием их назначения, о контактном телефоне, по которому осуществляется связь со Страховщиком, об адресе официального сайта;

- о фамилиях, именах и отчествах членов совета директоров (наблюдательного совета), о лицах, занимающих должность единоличного исполнительного органа (членах коллегиального исполнительного органа), о лицах, занимающих должность главного бухгалтера;

- о страховой группе, в состав которой входит Страховщик (при наличии);
- о перечне осуществляемых Страховщиком видов страхования;
- об органе, осуществляющем полномочия по контролю и надзору за страховой деятельностью страховых организаций (с указанием ссылки на сайт или официальный адрес);

- о способах и адресах для направления обращений получателей страховых услуг Страховщику, в органы, осуществляющие полномочия по контролю и надзору за деятельностью страховых организаций, в саморегулируемую организацию, а также в орган досудебного рассмотрения споров (при наличии);

- о способах защиты прав получателей страховых услуг, включая информацию о наличии возможности и способах досудебного урегулирования спора, в том числе о процедуре медиации (при ее наличии);

- иную информацию, размещение которой предусмотрено законодательством Российской Федерации, с учетом требований к месту ее размещения;

9.2.3. предоставить потенциальному Страхователю для ознакомления при заключении с ним договора страхования (при обращении с намерением заключить договор страхования) следующую информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

- о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя/Выгодоприобретателя/Застрахованного лица, совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера;

- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;

- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного Страхователем заявления о заключении договора страхования с уведомлением Страхователя о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;

- о наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения в соответствии с действующим законодательством;

- о сроках рассмотрения обращений Страхователя/Выгодоприобретателя относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;

- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;

– о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты и возврате страховой премии или ее части при досрочном прекращении договора страхования (в случаях, предусмотренных положениями налогового законодательства Российской Федерации) в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом.

Информация, указанная в пунктах 9.2.1 - 9.2.3 настоящих Правил страхования доводится до Страхователя в устной, бумажной или электронной форме, в том числе посредством информационно-телекоммуникационной сети Интернет. При этом размещение указанной информации на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не исключает предоставление Страхователю указанной информации по его запросу в удобной для него форме при личном взаимодействии с представителем Страховщика.

По требованию Страхователя Страховщик бесплатно разъясняет положения, содержащиеся в информации, предоставляемой при заключении договора страхования, указанной в п. 9.2.3. настоящих Правил;

9.2.4. проинформировать Страхователя о способах и порядке подачи Страховщику письменного или устного заявления о заключении договора страхования, о необходимости ознакомления с Правилами страхования и договором страхования;

9.2.5. при признании произошедшего события страховым случаем, произвести страховую выплату в установленный настоящими Правилами страхования и/или договором страхования срок, при условии выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) встречных и обусловленных обязательств в соответствии с настоящими Правилами страхования и договором страхования;

9.2.6. известить Страхователя об отказе в страховой выплате, если имеются основания для отказа, в сроки, указанные в настоящих Правилах страхования;

9.2.7. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ, обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

9.2.8. при обеспечении защиты информации, полученной при осуществлении страховой деятельности, включая обеспечение целостности указанной информации, ее доступности и конфиденциальности, защите персональных данных Страхователей (Выгодоприобретателей), соблюдать требования, определенные законодательством Российской Федерации, иными нормативно-правовыми актами и национальными стандартами;

9.2.9. запросить предоставление документа, удостоверяющего личность получателя страховой выплаты в случае, если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату;

9.2.10. предоставить по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования, за исключением информации, не подлежащей разглашению;

9.2.11. принять заявление Страхователя о возврате уплаченной страховой премии (части страховой премии) в случае расторжения договора страхования или отказа Страхователя от договора страхования. Страховщик обязан обеспечить прием заявления одним из способов:

- в офисе, в котором был заключен договор страхования, в ином указанном Страховщиком офисе;
- посредством почтовой связи;
- через личный кабинет (при наличии);
- через третье лицо, действующее по поручению Страховщика от его имени и за его счет при заключении договора страхования, если это предусмотрено договором Страховщика с указанным третьим лицом;

9.2.12. зафиксировать осуществление действий, указанных в пунктах 9.2.1., 9.2.3. любым из следующих способов:

- подписью Страхователя;
- проставлением Страхователем специальных отметок (подтверждений) в электронной форме на официальном сайте Страховщика или в личном кабинете;
- аудио- и (или) видеозаписью, осуществляемой Страховщиком с согласия Страхователя в офисе или ином месте совершения действия, связанных с осуществлением страховой деятельности;
- иным способом, предусмотренным законом или согласованным со Страхователем;

9.2.13. исключить препятствия к осуществлению Страхователем (Выгодоприобретателем) аудиозаписи, видео- или фотосъемки процесса взаимодействия Страховщика со Страхователем/Выгодоприобретателем и документов, связанных с оказанием страховых услуг непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) в местах, предназначенных для обслуживания Страхователей (Выгодоприобретателей) (заключения договоров страхования, приема документов о признании события страховым случаем), если Страхователь/Выгодоприобретатель уведомил работника Страховщика о соответствующем намерении до начала осуществления записи и (или) съемки;

9.2.14. проинформировать Страхователя при заключении договора страхования об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора страхования или настоящих Правил, а также своевременно проинформировать Страхователя об изменениях таких адресов на официальном сайте и непосредственно при его обращении. В случае невозможности информирования Страхователя до наступления события, имеющего признаки страхового случая, об адресах приема документов при наступлении таких событий, Страховщик обеспечивает своевременное получение указанных сведений посредством телефонной связи, по электронной почте, а также иным способом, в случае указания его в договоре страхования, при обращении Страхователя (Выгодоприобретателя);

9.2.15. внести в договор страхования изменения в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба;

9.2.16. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба имуществу, если такие расходы были согласованы со Страховщиком, и не превышают установленную договором страхования сумму;

9.2.17. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, кроме случаев, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации;

9.2.18. исполнять иные обязанности, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами страхования.

9.3. Страхователь имеет право:

- 9.3.1. ознакомиться с условиями настоящих правил;
- 9.3.2. бесплатно один раз в течение срока действия договора страхования получить дубликат договора страхования и/или страхового полиса в случае его утраты;
- 9.3.3. расторгнуть договор страхования;
- 9.3.4. до заключения договора страхования (страхового полиса) получать от Страховщика информацию, указанную в п. 9.2.1., 9.2.2, 9.2.3, 9.2.4, 9.2.14 Правил страхования;

9.3.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. при заключении договора страхования ознакомиться со всей документацией по подлежащему страхованию судну в целях определения степени риска;

9.4.2. производить осмотры судов на предмет их технического состояния в любое время в период действия Договора страхования.

9.4.3. запрашивать у Страхователя документы, относящиеся к страховому случаю.

9.4.4. по своему усмотрению назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

9.4.4. давать рекомендации, направленные на сокращение размера убытка, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

9.4.5. потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения. Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

9.4.6. потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

9.4.7. представлять по поручению Страхователя его интересы при урегулировании убытков и претензий третьих лиц;

9.4.8. проверять сообщенную Страхователем информацию, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

9.4.9. направлять запросы в соответствующие компетентные органы по факту, причинам и последствиям наступившего страхового случая.

9.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Согласно гражданскому законодательству РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику заявление на выплату страхового возмещения, договор страхования (страховой полис), документы, подтверждающие оплату страховой премии по договору страхования (страховому полису) и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (в том числе акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов), и свидетельствующие о размере причиненного убытка (счета, квитанции, сметы, платежные документы). По согласованию со Страховщиком Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить иные документы, подтверждающие факт страхового случая и размер убытков.

10.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка.

Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа судна по обстоятельствам страхового случая, ознакомиться с записями в судовом журнале и получить их копии, письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

10.4. Непредставление требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает Страховщику право отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до предоставления таких документов. При этом Страховщик направляет Страхователю запрос с указанием документов, которые должны быть предоставлены.

В случае если запрашиваемые Страховщиком документы не будут предоставлены в течение 60 (Шестидесяти) календарных дней с момента направления запроса, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, при этом Страховщик обязан повторно рассмотреть заявленное событие при предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем), правоохранительными органами, организациями, располагающими информацией об обстоятельствах страхового случая, запрашиваемых документов.

В случае невозможности предоставления какого-либо из вышеуказанных документов стороны могут договориться о его непредставлении либо о замене на документ, содержащий аналогичную информацию.

10.5. После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) он должен быть проинформирован:

- обо всех предусмотренных договором страхования и(или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и предоставления документов;

- о предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

Указанная информация доводится до Страхователя (Выгодоприобретателя) в устной, бумажной или электронной форме, в том числе посредством информационно-телекоммуникационной сети Интернет. При этом размещение указанной информации на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не исключает предоставление Страхователю указанной информации по его запросу в удобной для него форме при личном взаимодействии с представителем Страховщика.

10.6. При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на страховую выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем. Опись, реестр, акт приема-передачи могут быть составными частями заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (или аналогичного документа).

10.7. При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие настоящим Правилам страхования и (или) договору страхования (страховому Полису)) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

10.8. В случае выявления факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинается течь до предъявления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом Страхователя с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течении 15 (Пятнадцать) рабочих дней с момента получения документов.

10.9. В случае непредоставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, срок осуществления страховой выплаты продлевается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик уведомляет обратившееся лицо о факте приостановки и запрашивает у него недостающие документы.

10.10. Страховщик имеет право на осмотр поврежденного имущества собственными силами или с привлечением специализированных организаций.

Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной Страховщиком форме;
- направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества – не менее двух вариантов времени на выбор;
- иного способа, позволяющего подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено.

Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не предоставило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.11. После получения всех необходимых документов и сведений согласно п.п. 10.2., 10.3. настоящих Правил Страховщик в течение 30 рабочих дней принимает решение о признании страхового случая или отказе в страховой выплате, составляет страховой акт (аварийный сертификат), являющийся основным документом для выплаты страхового возмещения. Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами.

В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 15 банковских дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю). Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных с расчетного счета Страховщика.

В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об отказе направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

10.12. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с принятием при наступлении страхового случая мер по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Указанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Расходы по спасанию судна возмещаются в сумме, не превышающей реальные расходы по спасанию в том числе буксировке, снятия с мели, эвакуация экипажа и т.д. в пределах страховой суммы по договору.

10.13. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.13.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);

10.13.2. при пропаже судна без вести (причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

10.13.3. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит 100% страховой стоимости судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.14. Размер страховой выплаты при повреждении судна не может превышать прямого ущерба (стоимости затрат на восстановление) судна, машин и оборудования.

Размер страхового возмещения определяется из разумной стоимости ремонта (стоимости материалов, запасных частей, их транспортировки к месту ремонта, стоимости работ по ремонту, окраске, постановке судна в док, нахождения судна в доке и выхода из него в ценах на момент наступления страхового случая без учета износа).

10.15. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа.

10.16. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

10.17. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

10.18. В возмещаемую стоимость восстановительного ремонта включаются стоимость ремонтных работ, а также только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, произошедших в результате страхового случая, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.19. Если затраты на восстановление превышают страховую сумму или восстановление судна технически невозможно, страховое возмещение определяется в соответствии с п. 10.13 настоящих Правил.

10.20. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения убытка третьими лицами виновными в причинении ущерба, а также обусловленной в договоре страхования суммы или франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения один раз.

10.21. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) производится путем безналичного перечисления на указанный им расчетный счет. Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

10.22. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.23. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

10.24. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования, и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

10.25. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.) Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с процентами со дня получения страхового возмещения.

10.26. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения и исполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.27. При страховании ответственности за убытки, указанные в п. 3.5.10 настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы, возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан выплатить третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, при условии, что указанные суммы не подлежат возмещению по условиям страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами.

В случае столкновения друг с другом судов, принадлежащих одному Страхователю, он имеет право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик имеет такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

10.28. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной» ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна. В случае, если вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу «единой» ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

10.29. При страховании ответственности за убытки, указанные в п. 3.5.11 настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие гибели или повреждения застрахованным судном любого имущества, как на земле, так и на воде, как закрепленных, так и плавучих.

В случае, если застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, полностью или частично принадлежащего самому Страхователю, то последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы указанное имущество или права полностью или частично принадлежали различным судовладельцам.

10.30. При страховании ответственности за убытки, указанные в п. 3.5.9 настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы возмещению подлежат убытки

10.30.1. при причинении ущерба от загрязнения бункерным топливом - суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;
- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

10.30.2. при причинении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, размер которого определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- часть заработка (дохода), которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утраты) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации потерпевшим лицам ущерба от загрязнения окружающей среды, причиненного опасными и вредными веществами, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

10.30.3. при причинении ущерба от загрязнения с судов нефтью – суммы компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

При этом в случае причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента с вовлечением двух более судов собственники всех причастных к инциденту судов, если такие собственники не освобождаются от ответственности в соответствии с действующим законодательством, несут солидарную ответственность за весь ущерб от загрязнения, который не может быть разумно разделен между ними. Правила, установленные настоящим пунктом, не затрагивают право регресса одного из собственников судов к любому собственнику судна.

10.30. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п. 3.5.12 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя, за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций, переход судна к месту ремонта и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12-и месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

10.31. Страховщик вправе отсрочить страховую выплату до вступления в законную силу решения судебных органов о возмещении Страхователем реального ущерба, причиненного третьим лицам, если у Страховщика отсутствуют бесспорные доказательства о причинении ущерба и документы, обосновывающие его причину и размер.

10.32. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

- если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

- если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело по факту страхового случая — до окончания расследования или судебного разбирательства;

- если у него отсутствует подтверждение права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства (ст. 930 ГК РФ).

10.33. По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», Страховщик после принятия решения о страховой выплате представляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

- а) страховую сумму (ее часть) по страхованию от несчастных случаев, подлежащую выплате или окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате, по имущественному страхованию и (или) указанию на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем имущества, передаваемого Страхователю (Выгодоприобретателю) в качестве страхового возмещения, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховому возмещению в натуральной форме;

- б) порядок расчета страховой выплаты;

- в) исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и настоящих правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

Страховщик предоставляет Страхователю (Выгодоприобретателю) по его письменному запросу письменный расчет суммы выплаты с указанием сведений о применении порядка расчета износа застрахованного имущества.

10.34. По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик в срок, не превышающий 30 (Тридцать) дней, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях

Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

10.35. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – решение об отказе) Страховщик в течение 3 (Трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об обоснованиях такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе.

Страховщик по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий 30 (Тридцати) дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты.

10.36. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

10.37. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.38. При наличии технической возможности при обращении за страховой выплатой по договору страхования соответствующее заявление и документы могут быть предоставлены Страховщику в электронной форме, с использованием «сайта» / «мобильного приложения» в порядке и на условиях, предусмотренных в договоре страхования и/или соглашении об электронном взаимодействии, размещаемом на «сайте» / в «мобильном приложении», или с использованием «финансовой платформы» в порядке, предусмотренном правилами оператора финансовой платформы:

- путем заполнения полей соответствующих форм, размещенных на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайта «финансовой платформы» и/или проставления специальных отметок на странице «сайта» / «мобильного приложения», сайта «финансовой платформы», и/или

- путем размещения документов, необходимых для страховой выплаты по договору страхования, в виде электронных документов и/или электронных копий документов, и

- путем подписания соответствующего заявления усиленной квалифицированной электронной подписью (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), простой электронной подписью (для физических лиц) (если иной способ подписания не установлен действующим законодательством Российской Федерации).

Соответствие электронных копий документов или электронных документов оригиналу данного документа может подтверждаться, в том числе, проставлением специальных отметок на форме загрузки электронных копий документов или электронных документов о подтверждении указанного соответствия.

Страховщик вправе запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) оригиналы (копии) документов, предоставленных в виде электронных копий документов или электронных документов, на бумажном носителе, оформленные в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, которые должны быть представлены Страховщику в срок, указанный в запросе.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

11.1. При решении спорных вопросов положения договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к настоящим Правилам, если при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик договорились об изменении или

исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении Правил в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству.

11.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования и оспариваемый одной из сторон, может быть предъявлен в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

11.3. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок, если иное не предусмотрено законом.

Претензия должна содержать следующие реквизиты:

- наименование «претензия»;
- дата и место ее составления;
- суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии;
- сумма претензии и порядок ее расчета;
- подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия.

К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

11.4. Претензия должна быть направлена в письменном или электронном виде.

11.5. Претензии не подлежат рассмотрению, если:

а) в претензии недостаточно данных для идентификации заявителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

б) текст претензии не поддается прочтению;

в) в претензии содержатся только те вопросы, на которые Страхователю (Выгодоприобретателю) ранее давался ответ по существу, и при этом в претензии не приводятся новые доводы;

г) если в Службе финансового уполномоченного, суде, третейском суде имеется либо рассмотрено дело по спору между теми же сторонами, о том же предмете и по тем же основаниям, а также если такое дело находится в процессе урегулирования с помощью процедуры медиации;

д) в претензии содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы имуществу Страховщика, имуществу, жизни и (или) здоровью работников Страховщика, а также членов их семей;

е) претензия является рекламой и (или) обладает признаками массовой (спам-) рассылки; ж) из претензии прямо следует, что она не требует ответа.

11.6. Страховщик обязан рассмотреть претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

– в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена физическим лицом в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, в соответствии с Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», и если со дня нарушения, по существу которого направлена претензия, прошло не более ста восьмидесяти дней;

– в течение 30 (тридцати) дней со дня получения претензии в иных случаях. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) требование или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

11.7. Ответ на претензию направляется Страховщиком по адресу электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), а при его отсутствии по почтовому адресу.

11.8. Все возникающие споры по договору страхования и неурегулированные в досудебном порядке, подлежат рассмотрению финансовым уполномоченным по правам

потребителей финансовых услуг, в случаях, когда Страхователем (Выгодоприобретателем) выступает физическое лицо и сумма требований не превышает суммы, установленной для обращения потребителя финансовых услуг в финансовому уполномоченному в соответствии с Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг». Порядок обращения к финансовому уполномоченному размещены на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» Страховщика и/или на сайте финансового уполномоченного.

В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с решением уполномоченного по правам потребителей финансовых услуг, в судебном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

11.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, все споры, которые возникли между Страховщиком и Страхователем в связи с договором страхования и неразрешенные в досудебном порядке передаются:

- в Арбитражный суд Ивановской области, если Страхователь (Выгодоприобретатель) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;
- в соответствии с действующим законодательством, если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо.

12. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Условия, не оговоренные в настоящих Правилах, могут устанавливаться по соглашению сторон в договоре страхования, если они не противоречат действующим законодательству Российской Федерации и международным нормативно-правовым актам. Стороны могут договориться о добавлении, исключении и изменении формулировок отдельных положений настоящих Правил в договоре страхования.

12.2. Изменения и дополнения отдельных положений настоящих Правил, согласованные сторонами договора при его заключении, должны быть включены в текст договора страхования (страхового полиса). В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

12.3. В случаях, если положения договора страхования противоречат положениям настоящих Правил, то преимущественную силу имеют положения договора страхования.

12.4. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении ставшей им известной в течение срока действия договора технической, юридической, коммерческой и иной информации. Опубликование или иное разглашение вышеуказанных сведений, а также передача их третьим лицам может быть произведена только по взаимному письменному соглашению Сторон, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Обязанности по соблюдению конфиденциальности остаются в силе после окончания действия договора в течение 3 (Трех) лет.

Не считается нарушением конфиденциальности передача информации для целей обеспечения перестраховочной защиты.

12.5. Заключение договоров страхования на условиях настоящих Правил возможно в рублях, рублевом эквиваленте иностранной валюты, а также непосредственно в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Конкретные условия страхования с учетом вида валюты устанавливаются в договоре страхования.

12.6. ГЛОССАРИЙ

Под полной фактической гибелью судна понимается факт полного уничтожения судна или безвозвратной утери его для Страхователя.

Полной конструктивной гибелью судна считается такое состояние судна, когда расходы на его ремонт (восстановление) превышают стоимость судна после ремонта.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Фрахт – плата за перевозку грузов морем и по внутренним водным путям.

Абандон – отказ владельца имущества (судна, груза и т.д.) в пользу кредитора (страховщика, спасателя и др.).

Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никаких известий в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Эллинг – сооружение на берегу водоема для строительства, ремонта, судов, с устройством для их спуска на воду и подъема из воды. Эллинг может использоваться для хранения маломерного флота на период его отстоя.

Док – сооружение для ремонта и осмотра подводной части судов. Бывают сухие – устройство на берегу с наполнением и откачкой воды в период ввода и вывода судов. Плавающий (плавдок) - плавающее сооружение, предназначенное для подъема и спуска судов на акватории судоремонтных предприятий.

Свидетельство об управлении безопасностью (компании, судна) – документ, который подтверждает выполнение компанией требований Международного кодекса по управлению безопасностью, относящихся к данному судну. Копия Свидетельства об управлении безопасностью должна находиться на судне.

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

<i>Оговорки 280 от 1/10/83</i> ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ КАСКО СУДОВ НА СРОК Данное страхование осуществляется в соответствии с законодательством Великобритании
1. НАВИГАЦИЯ 1.1. Страховая защита в отношении судна действует во всех случаях, и судно имеет право совершать плавание с лоцманом или без, совершать пробные рейсы, оказывать помощь и буксировку судов, терпящих бедствие, но при условии, что само судно не должно буксироваться, за исключением случаев буксировки, вытекающие из обычаев порта, или до первого безопасного порта или места, когда судну необходимо оказать помощь, или при оказании услуг по буксировке или спасанию в соответствии с договором, ранее заключенным Страхователем и/или Судовладельцами и/или Управляющими и/или Фрахтователями. Данная Оговорка 1.1 не исключает буксировки в соответствии с портовыми обычаями для осуществления погрузки и разгрузки судна. 1.2. В случае использования судна для выполнения операций, связанных с погрузкой или выгрузкой грузов в море с другого судна или на другое судно (не являющееся портовым или прибрежным), по данному полису не подлежит возмещению убыток или ущерб, нанесенный застрахованному судну, или ответственность в отношении любого другого судна, возникающая вследствие выполнения таких операций по погрузке-выгрузке, включая причаливание, пребывание борт о борт и отчаливание, за исключением случая, когда страховщики были заранее уведомлены о том, что судно планируется использовать для выполнения подобных операций, и были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования и оплата дополнительной страховой премии. 1.3. В случае плавания судна (с грузом или без) (а) для утилизации или (б) продажи с целью последующей утилизации, любая претензия за убыток или ущерб, нанесенный судну, возникающий в результате такого плавания, ограничивается рыночной стоимостью судна в виде лома на момент возникновения такого убытка или ущерба, за исключением случая, когда страховщики были заранее предупреждены об этом, и были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования, страховая сумма и премия. Оговорка 1.3 не оказывает действия на убытки, предусмотренные Оговорками 8 и/или 11.
2. ПРОДЛЕНИЕ Если судно на момент истечения срока данного страхования находится в море, терпит бедствие или находится в порту убежище, страховая защита судна сохраняется до момента его прибытия в порт назначения при условии, что страховщики заблаговременно поставлены в известность и за дополнительную премию пропорционально сроку (по месяцам).
3. НАРУШЕНИЕ ГАРАНТИИ Предоставляется страховая защита в случае любого нарушения гарантии в отношении груза, района навигации, местонахождения, буксировки, услуг по спасанию или даты отплытия при условии, что страховщикам незамедлительно послано уведомление о том, что произошло, и любые изменения в условиях страхования и оплата необходимой дополнительной премии согласованы.
4. ПРЕКРАЩЕНИЕ Данная Оговорка 4 имеет преимущественную силу, несмотря на любые противоречащие положения, изложенные любым способом в договоре страхования. За исключением случая, когда страховщики в письменном виде выражают свое согласие на иное, данное страхование автоматически прекращает свое действие: 4.1. при изменении мкубонного общества судна или при изменении, приостановке, прекращении, отзыве или окончании срока действия класса судна. В случае нахождения судна в море, автоматическое прекращение откладывается до момента его прибытия в следующий порт. Однако в случаях, когда такое изменение, приостановка, прекращение или отзыв класса судна произошли в результате убытка, который покрывается страхованием по настоящим Оговоркам или Оговоркам Института Лондонских Страховщиков о страховании судов от военных и забастовочных рисков, то такое автоматическое прекращение договора будет действовать только в случае отправления судна из следующего порта без предварительного согласия классификационного общества; 4.2. при изменении (добровольном или ином) владельца или флага судна, или при передаче судна новому управляющему, или фрахтованию судна без экипажа, или реквизиции судна при условии, что судно имеет груз на борту и уже отправилось из порта погрузки или находится в море в балласте, автоматическое прекращение страхования должно быть при необходимости отсрочено на время продолжения запланированного плавания до прибытия судна в порт разгрузки (при наличии груза) или в порт назначения (без груза). Однако в случае реквизиции без предварительного письменного соглашения, автоматическое прекращение страхования наступает через 15 дней после реквизиции, независимо от того находится судно в море или в порту. Возврат нетто-премии должен быть произведен пропорционально сроку.
5. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию не являются обязательными для страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана соответствующая оговорка с указанием даты. Оговорка должна быть подписана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление такой оговорки должно производиться до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

6. РИСКИ

6.1. Данным страхованием покрывается гибель или повреждение объекта страхования, вызванные:

6.1.1. морскими, речными, озерными рисками или рисками других водных объектов;

6.1.2. пожаром, взрывом;

6.1.3. грабежом, совершенным лицами из-за пределов судна;

6.1.4. аварийным выбросом имущества за борт;

6.1.5. пиратством;

6.1.6. поломкой или аварией атомных устройств или реакторов;

6.1.7. падение самолетов и подобных объектов или предметов с них, столкновением с наземными транспортными средствами, оборудованием, установками или устройствами порта, дока;

6.1.8. землетрясением, извержением вулкана или молнией;

6.2. Данным страхованием покрывается гибель или повреждение объекта страхования, вызванные:

6.2.1. происшествиями во время погрузочно-разгрузочных работ либо в результате перемещения груза или горючего;

6.2.2. взрывом котлов, поломкой валов или любого скрытого дефекта оборудования или корпуса судна;

6.2.3. небрежности капитана, командного состава, членов экипажа или лоцманов;

6.2.4. небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по настоящему страхованию;

6.2.5. баратрией со стороны капитана, командного состава или членов экипажа

6.3. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 6, если они владеют долей судна.

7. РИСК ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Данное страхование покрывает полную гибель судна (действительную или конструктивную), возникшую в результате действий в рамках полномочий любых государственных властей, направленных на предотвращение или уменьшение вреда окружающей среде или угрозы причинения вреда, и проистекающую непосредственно из нанесения ущерба судну в результате рисков, застрахованных по данному страхованию, но при условии, что действия государственных властей не явились результатом недобросовестного исполнения своих обязанностей страхователем, судовладельцами или управляющими по предотвращению или уменьшению такого ущерба или угрозы ущерба. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 7, если они владеют долей судна.

8. 3/4 ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СТОЛКНОВЕНИЕ

8.1. Страховщики согласны возместить 3/4 какой-либо суммы или сумм, выплаченных страхователем лицу или лицам в связи с тем, что Страхователь несет по закону ответственность вследствие столкновения судна, застрахованного по данному страхованию, с другим судном за следующий ущерб:

8.1.1. гибель или повреждение другого судна или имущества на другом судне;

8.1.2. задержка или утрата возможности использования другого судна или его имущества;

8.1.3. общая авария, спасание или работы по спасанию по договору в отношении другого судна или имущества на нем;

8.2. Страховое возмещение, предусмотренное Оговоркой 8, является дополнительным к возмещению, предусмотренному другими условиями и положениями данных Оговорок, и выплачивается на следующих условиях:

8.2.1. в случаях, когда застрахованное судно столкнулось с другим судном, и оба судна виновны в столкновении, если только ответственность одного или обоих судов не ограничена по закону, сумма возмещения согласно Оговорке 8 рассчитывается по принципу взаимной ответственности: судовладельцы обоих судов обязаны выплатить друг другу ту долю убытков другой стороны, которая полагалась бы к выплате при подсчете остатка или суммы, подлежащей выплате Страхователем или Страхователю в результате столкновения;

8.2.2. ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по Оговоркам 8.1 и 8.2 не должна превышать их пропорциональную долю от 3/4 страховой суммы судна в отношении одного столкновения.

8.3. Страховщики также возмещают 3/4 судебных издержек, понесенных страхователем или которые могут быть понесены при судебном рассмотрении дела по оспариванию ответственности или ее ограничению, при предварительном письменном согласии страховщиков.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

8.4. Оговорка 8 ни в каком случае не распространяется на суммы, которые Страхователь должен выплатить в связи:

8.4.1. с устранением или ликвидацией препятствий, обломков, грузов или каких-либо других предметов;

8.4.2. с любой материальной или личной собственностью, за исключением других судов или имущества, находящегося на них;

8.4.3. с грузом или другим имуществом, находящимся на застрахованном судне, или договоренностями в отношении

застрахованного судна;
 8.4.4. со смертью, травмой или болезнью;
 8.4.5. с загрязнением или заражением имущества или любых предметов (за исключением другого судна, с которым произошло столкновение застрахованного судна, или имущества, находящегося на этом судне).

9. РОДСТВЕННОЕ СУДНО

Если застрахованное судно столкнулось или получило помощь от другого судна, которое полностью или частично принадлежит тем же судовладельцам или находится под тем же управлением, Страхователь обладает теми же правами по данному страхованию, как если бы другое судно полностью принадлежало другим судовладельцам. Однако в таких случаях ответственность за столкновение или сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги, передается на рассмотрение единоличному арбитру по обоюдному согласию страховщиков и страхователя.

10. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ И ТЕНДЕРАХ

10.1. В случае происшествия, в результате которого может наступить страховой случай, страховщик должен быть извещен до проведения сюрвейерского осмотра, чтобы страховщик, если он так решит, мог бы назначить сюрвейера, чтобы представлять его интересы.

10.2. Страховщик имеет право решить, в какой порт судно должно следовать для докования или ремонта (фактические дополнительные расходы Страхователя, возникающие в связи с необходимостью выполнить требования страховщиков, подлежат возмещению страховщиками), а также наложить вето относительно места ремонта или выбора ремонтной фирмы.

10.3. Страховщик также может проводить тендеры по ремонту судна или требовать их повторного проведения. В случае проведения указанных тендеров и одобрения их результатов Страховщиком, Страхователю предоставляется компенсация за потерянное время, рассчитываемая по годовой ставке в 30% от стоимости судна за период, начиная с рассылки предложений о тендере, затребованном Страховщиком, до признания его состоявшимся, и выплачивается, если простой судна был вызван исключительно проведением тендера, и окончательный вариант был подтвержден незамедлительно после получения согласия от страховщиков.

В связи с вышеуказанным производится компенсация стоимости топлива, запасов, зарплаты и содержания капитана, командного состава или любых членов экипажа, включая суммы, относимые на общую аварию, а также суммы, полученные от третьих лиц в связи с задержкой и/или невозможностью использования судна, и/или суммы, выплаченные в возмещение эксплуатационных расходов за период, к которому относится компенсация расходов во время тендера или часть этого периода.

Если часть стоимости ремонта (помимо франшизы) не подлежит возмещению страховщиками, то размер компенсации пропорционально уменьшается.

10.4. Если Страхователь не выполняет условия Оговорки 10, сумма возмещения по данной претензии уменьшается на 15%.

11. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ

11.1. По данному страхованию подлежит возмещению доля судна в спасании, расходах по спасанию и/или общей аварии, уменьшенная в соответствующей пропорции в случае недострахования судна. Однако, если имело место пожертвование судном при общей аварии, Страхователь имеет право на возмещение полной суммы убытка без предварительного осуществления своего права на получение возмещения от других участников общей аварии.

11.2. Урегулирование убытков по общей аварии должно проводиться в соответствии с законами и практикой, принятыми в месте окончания морского предприятия, если договор фрахтования не содержит специальных условий по данному вопросу. Если в договоре фрахтования предусмотрены особые условия, урегулирование должно происходить в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.

11.3. Если судно плывет в балласте и не по чартер договору, применяются Йорк-Антверпенские Правила 1974 года (исключая Правила XX и XXI), и считается, что рейс судна длится от порта или места отправления судна до его прибытия в первый порт или место после отправления, не являющееся портом или местом убежища или заправки судна. Если в одном из таких промежуточных портов или мест происходит отказ от ранее намеченного предприятия, то рейс считается оконченным.

11.4. Согласно Оговорке 11 претензия не признается в тех случаях, когда убыток не был понесен с целью избежания страхового риска.

11. ФРАНШИЗА

11.1. По данному страхованию убыток, вытекающий из застрахованного риска, не подлежит возмещению, кроме случаев, когда совокупность всех убытков, проистекающих из отдельно взятого случая или события, (включая убытки по Оговоркам 8, 11 и 13) превышают _____, которая должна вычитаться из страхового возмещения. Несмотря на это расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, если обоснованно осуществлены в этой связи, будут оплачены, даже если повреждений не будет обнаружено. Данная Оговорка 11.1. не применяется в отношении полной или конструктивной гибели судна или связанных с этим расходов согласно Оговорке 13.

11.2. Претензии о возмещении ущерба в связи с тяжелыми погодными условиями, понесенные в течение одного рейса между двумя последовательными портами, расцениваются, как один убыток. Если такие тяжелые погодные условия имели место в течение длительного периода, из которого только часть была покрыта данным страхованием, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней тяжелых погодных условий в течение срока данного страхования к числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Термин «тяжелые погодные условия» в данной Оговорке 11.2. включает столкновение с плавучими

льдами.

11.3. Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу.

11.4. Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между страхователями и страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены несмотря на то, что с учетом начисленных процентов страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.

13. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ)

13.1. В случае убытка или несчастного случая обязанностью Страхователя, его агентов и служащих является принятие обоснованных мер, направленных на предотвращение или уменьшение убытка, который покрывается данным договором страхования;

13.2. Страховщики возмещают долю расходов правильно и обоснованно понесенных страхователем, его агентами и служащими для принятия этих мер при соблюдении положений, изложенных ниже, и Оговорки 11. Общая авария, расходы на спасение (кроме предусмотренных Оговоркой 13.5), а также расходы на урегулирование, защиту или оспаривание в суде не покрываются по данной Оговорке 13.

13.3. Меры, предпринятые страхователем или другими страховщиками с целью спасения, сохранения или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие отказа или иное ущемление прав какой-либо из сторон.

13.4. В случае, когда расходы понесены в соответствии с Оговоркой 13, ответственность по договору страхования не должна превышать части этих расходов пропорциональной отношению страховой суммы к стоимости судна, указанной в договоре, или обоснованной стоимости судна на момент возникновения события, что ведет к увеличению затрат, если обоснованная стоимость превышает указанную. Если страховщики признают убыток на полную гибель, а застрахованное имущество спасено, то вышеупомянутые положения не применяются, за исключением случая, когда расходы по предотвращению и уменьшению убытка превышают стоимость спасенного имущества и в этом случае должны применяться только к сумме расходов в части ее превышения стоимости спасенного имущества.

13.5. В случае признания по данному договору страхования полной гибели судна, и принятия необходимых мер для спасения или попытки спасения судна и имущества, а также если нет выручки от продажи или расходы превышают такую выручку, тогда по данному договору страхования пропорциональная часть этой доли расходов или расходов в части превышения выручки, когда такие случаи имеют место, считается понесенной в отношении судна. Но в случае, когда судно застраховано на меньшую сумму, чем его обоснованная стоимость на момент возникновения страхового события, что ведет к увеличению затрат, размер возмещения в соответствии с настоящей оговоркой должен быть уменьшен пропорционально сумме недострахования.

13.6. Сумма возмещения в соответствии с Оговоркой 13 является дополнительной к суммам возмещения за убыток, выплачиваемой по другим пунктам, но не должна превышать сумму, на которую застраховано судно по договору.

14. НОВОЕ ЗА СТАРОЕ

Убытки возмещаются по принципу «новое за старое».

15. ОБРАБОТКА ДНИЩА

Ни в коем случае не возмещаются претензии в связи с очисткой, пескоструйной обработкой и/или другим методом поверхностной обработки или покраской днища судна, за исключением целесообразных расходов при ремонте днища, поврежденного вследствие одной из застрахованных опасностей, а именно:

15.1. пескоструйной очистки и/или обработки иным способом на берегу поверхности новых листов обшивки днища и доставки и нанесения на них грунтовки;

15.2. пескоструйной очистки и/или подготовки иным способом:

– стыков или частей обшивки, непосредственно прилегающих к замененным или отремонтированным листам обшивки, поврежденным во время сварочных и/или ремонтных работ;

– участков обшивки, поврежденных при рихтовке на месте или на берегу;

15.3. поставки и нанесения первого слоя грунтовки/антикоррозионного покрытия на части обшивки, упомянутые в Оговорках 15.1. и 15.2.

16. РАСХОДЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ПЕРСОНАЛА

За исключением претензий по общей аварии, по данному страхованию не возмещаются расходы на выплату заработной платы и содержание капитана, командного состава и членов экипажа, если это не вызвано исключительно необходимостью перехода судна из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или во время испытательных рейсов после такого ремонта, в этом случае возмещаются расходы, относящиеся только к ходовому времени.

17. АГЕНТСКИЕ КОМИССИОННЫЕ

По данному страховому договору не покрываются никакие суммы расходов Страхователя за время и усилия, потраченные на получение и предоставление информации или документов, или в виде выплаты комиссионных или компенсации затрат любого управляющего, агента или агентской компании или подобной ей, назначенных для оказания таких услуг или оказывающих данные услуги от имени Страхователя.

18. НЕОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

18.1. Размер возмещения за неотремонтированные повреждения определяется исходя из снижения рыночной стоимости судна в связи с наличием таких повреждений на момент окончания срока страхования, однако он не должен превышать сумму разумных расходов на ремонт этих повреждений.

18.2. Страховщиками ни в коем случае не покрываются неотремонтированные повреждения, если впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (независимо от того, покрывается она или нет по данному страхованию)

18.3. Страховщики не могут нести ответственность за неотремонтированные повреждения в сумме, превышающей страховую сумму на момент окончания срока страхования.

19. КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ

19.1. При установлении убытка по полной конструктивной гибели судна страховая сумма определяется стоимостью ремонта. Стоимость поврежденного судна или стоимость судна на слом не должна учитываться.

19.2. Убыток по конструктивной полной гибели судна на основе стоимости восстановления и/или ремонта судна не покрывается данным договором страхования, если эта стоимость не превышает страховую сумму. При определении стоимости учитывается убыток только по одному событию или ряд повреждений, вытекающих из одного события.

20. ОТКАЗ ОТ ФРАХТА

В случае убытка по полной или конструктивной гибели судна, страховщики не несут ответственность по каким-либо претензиям, связанным с фрахтом, независимо от того было уведомление об абандоне или нет.

21. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ РАСХОДОВ

21.1. Допускаются дополнительные договоры страхования в отношении:

21.1.1 Дисбурсментских расходов, комиссионных операторов, прибыли или превышения или увеличения стоимости корпуса судна и машинного оборудования. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы.

21.1.2. Фрахта, фрахта по чартеру или ожидаемого фрахта при страховании на время. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию за вычетом суммы перечисленной в пункте 21.1.1.

21.1.3 Фрахта или арендной платы по договорам перевозки на рейс. Сумма не должна превышать брутто суммы фрахта или дохода за текущую и последующую грузовые перевозки (по такому страхованию включаются, при необходимости, предшествующий и промежуточный порожние рейсы), а также на сумму расходов на страхование. В случае заключения рейсового чартера, по которому оплата производится на повременной основе, разрешенная по данному страхованию сумма рассчитывается исходя из предполагаемой продолжительности рейса, но не более чем за два грузовых рейса, как это определено ранее. При этом учитывается сумма, застрахованная по разделу 21.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на размер получаемого или зарабатываемого брутто-дохода.

21.1.4 Ожидаемой суммы фрахта, если судно идет в балласте и не зафрахтовано. Сумма не должна превышать ожидаемого брутто фрахта за следующий грузовой рейс, и должна определяться на основе получаемой ставки фрахта на момент заключения такого страхования, включая расходы на страхование. При этом принимается во внимание сумма, застрахованная в соответствии с разделом 21.1.2. и страхованию подлежит только ее превышение.

21.1.5 Найма по тайм-чартеру или найма по чартеру на определенное число рейсов. Сумма не должна превышать 50% от суммы брутто фрахта, причитающейся по чартеру за период не более 21 месяцев. При этом учитывается сумма, застрахованная по пункту 21.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на 50% от размера получаемого или зарабатываемого брутто-дохода, однако страховая сумма не уменьшается, если общий размер страховых сумм по пунктам 21.1.2. и 21.1.5. не превышает 50% брутто-фрахта, причитающегося по чартеру. Страхование по данному разделу может начинаться с момента подписания чартера.

21.1.6 Страховых Премий. Сумма не должна превышать фактическую премию по договорам, заключенным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, при необходимости, премии или ожидаемые взносы по страхованию ответственности судовладельцев в Клубах взаимного страхования или страховании военных рисков), причем страховая премия должна ежемесячно пропорционально уменьшаться.

21.1.7 Возвратов премии. Сумма не должна превышать размер возвратов премии, причитающихся по любому договору страхования, однако она не будет получена в случае полной гибели судна, вследствие застрахованных опасностей или по иным причинам.

21.1.8 Страхования вне зависимости от страховой суммы, любых рисков, исключенных по разделам 23, 24, 25 и 26 ниже.

21.2. Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование, которое, будучи перечислено в вышеуказанных разделах с 21.1.1. по 21.1.7, будет заключено на сумму, превышающую разрешенную этими разделами, или будет покрывать только риски полной гибели судна, на условиях Р.Р.I., F.I.A. или на любых других сходных условиях. При этом нарушение настоящих условий лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

22. ВОЗВРАТЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ СУДНА НА ПРИКОЛ И ОТМЕНЕ

22.1. Порядок возврата следующий:

22.1.1. Возвращаются пропорциональные суммы нетто-премии за каждый неначавшийся месяц в случае отмены данного страхования по соглашению; 22.1.2. за каждый период из 30 последовательных дней, когда судно стоит на приколе в порту или в зоне ремонта, при условии, что такой порт или зона ремонта одобрены страховщиками подлежит возврату: (а) ____% нетто не на ремонте (б) ____% нетто на ремонте Если судно находится на ремонте только в течение части периода, за который делается возврат суммы, сумма возврата должна рассчитываться пропорционально количеству дней в соответствии с (а) и (б) пункта 22.2. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО: 22.2.1. полная гибель судна в результате застрахованных или иных рисков не наступила в течение периода действия страхования или срока его продления; 22.2.2. ни в каком случае не допускается возврат сумм, когда судно стоит в открытых или незащищенных водах, или стоит в порту или в зоне прикола, не одобренных страховщиками, однако если несогласованный порт или место находится рядом с согласованным, то продолжительность отстоя в несогласованном месте может быть добавлена к продолжительности отстоя в согласованном порту или месте и учтена при расчете возврата. 22.2.3. погрузочные или разгрузочные операции или наличие груза на борту не должны препятствовать возврату сумм. Однако не допускается возврата сумм за период, в течение которого судно использовалось для хранения груза или с целью лихтерной перевозки; 22.2.4. в случае какого-либо изменения годовой ставки, соответственно корректируются и размеры возвращаемых сумм; 22.2.5. в случае возврата суммы по Оговорке 22, основанной на периоде в 30 последовательных дней, которые попадают на период последовательных страховок, действующих в отношении того же страхователя, по данному страхованию будет возвращена только сумма, вычисленная пропорционально ставкам, как указано в Оговорке 22.1.2. (а) и/или (б) выше, в зависимости от количества дней в течение срока страхования, за которое фактически делается возврат. Такой период по выбору Страхователя будет действовать или с первого дня постановки судна на прикол, или с первого дня периода из 30 последовательных дней, как изложено в Оговорке 22.1.2. (а) или (б) или 22.2.2. выше.
Последующие оговорки (23-26) имеют преимущественную силу по сравнению любыми положениями, не соответствующими им.
23. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные: 23.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими беспорядками или любыми враждебными действиями властей, находящихся в состоянии войны; 23.2. захватом, задержанием, арестом или заключением (за исключением баратрии и пиратских действий) и их последствиями или попыткой таковых; 23.3. заброшенными минами, торпедами, бомбами или другими орудиями войны.
24. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВЧНЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные: 24.1. забастовщиками, уволенными работниками, участвующими в бунтах, трудовых или гражданских беспорядках; 24.2. террористами или лицами, действующими по политическим мотивам.
25. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, связанные: 25.1. с детонацией взрывчатых веществ; 25.2. с любым военным оружием и убытками, причиненными любым лицом, действующим с преступными намерениями или по политическим мотивам.
26. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы прямо или косвенно вызванные любым орудием войны, использующим ядерный синтез и/или распад или другие подобные реакции или силы или вещества.

Оговорки 284 от 1/10/83

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ КАСКО СУДОВ НА СРОК - ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ, ОБЩАЯ АВАРИЯ И 3/4 ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СТОЛКНОВЕНИЕ
(включая спасание, расходы по спасанию и уменьшению убытков)

Данное страхование осуществляется в соответствии с законодательством Великобритании

1. НАВИГАЦИЯ

1.1. Страховая защита в отношении судна действует во всех случаях, и судно имеет право совершать плавание с лоцманом или без, совершать пробные рейсы, оказывать помощь и буксировку судов, терпящих бедствие, но при условии, что само судно не должно буксироваться, за исключением случаев буксировки, вытекающие из обычаев порта, или до первого безопасного порта или места, когда судну необходимо оказать помощь, или при оказании услуг по буксировке или спасанию в соответствии с договором, ранее заключенным Страхователем и/или Судовладельцами и/или Управляющими и/или Фрахтователями. Данная Оговорка 1.1 не исключает буксировки

в соответствии с портовыми обычаями для осуществления погрузки и разгрузки судна.

1.2. В случае использования судна для выполнения операций, связанных с погрузкой или выгрузкой грузов в море с другого судна или на другое судно (не являющееся портовым или прибрежным), по данному страхованию не подлежит возмещению убыток или ущерб, нанесенный застрахованному судну, или ответственность в отношении любого другого судна, возникающая вследствие выполнения таких операций по погрузке-выгрузке, включая причаливание, пребывание борт о борт и отчаливание, за исключением случая, когда страховщики не были заранее уведомлены о том, что судно планируется использовать для выполнения подобных операций, и не были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования и оплата дополнительной страховой премии.

1.3. В случае плавания судна (с грузом или без) (а) для утилизации или (б) продажи с целью последующей утилизации, любая претензия за убыток или ущерб, нанесенный судну, возникающий в результате такого плавания, ограничивается рыночной стоимостью судна в виде лома на момент возникновения такого убытка или ущерба, за исключением случая, когда страховщики были заранее предупреждены об этом, и были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования, страховая сумма и премия. Оговорка 1.3 не оказывает действия на убытки, предусмотренные Оговорками 8 и/или 11.

2. ПРОДЛЕНИЕ

Если судно на момент истечения срока данного страхования находится в море, терпит бедствие или находится в порту убежище, страховая защита судна сохраняется до момента его прибытия в порт назначения при условии, что страховщики заблаговременно поставлены в известность и за дополнительную премию пропорционально сроку (по месяцам).

3. НАРУШЕНИЕ ГАРАНТИИ

Предоставляется страховая защита в случае любого нарушения гарантии в отношении груза, района навигации, местонахождения, буксировки, услуг по спасанию или даты отплытия при условии, что страховщикам незамедлительно послано уведомление о том, что произошло, и любые изменения в условиях страхования и оплата необходимой дополнительной премии согласованы.

4. ПРЕКРАЩЕНИЕ

Данная Оговорка 4 имеет преимущественную силу, несмотря на любые противоречащие положения, изложенные любым способом в договоре страхования.

За исключением случая, когда страховщики в письменном виде выражают свое согласие на иное, данное страхование автоматически прекращает свое действие:

4.1. при изменении классификационного общества судна или при изменении, приостановке, прекращении, отзыве или окончании срока действия класса судна. В случае нахождения судна в море, автоматическое прекращение откладывается до момента его прибытия в следующий порт. Однако в случаях, когда такое изменение, приостановка, прекращение или отзыв класса судна произошли в результате убытка, который покрывается страхованием по настоящим Оговоркам или Оговоркам Института Лондонских Страховщиков о страховании судов от военных и забастовочных рисков, то такое автоматическое прекращение договора будет действовать только в случае отправления судна из следующего порта без предварительного согласия классификационного общества;

4.2. при изменении (добровольном или ином) владельца или флага судна, или при передаче судна новому управляющему, или фрахтованию судна без экипажа, или реквизиции судна при условии, что судно имеет груз на борту и уже отправилось из порта погрузки или находится в море в балласте, автоматическое прекращение страхования должно быть при необходимости отсрочено на время продолжения запланированного плавания до прибытия судна в порт разгрузки (при наличии груза) или в порт назначения (без груза). Однако в случае реквизиции без предварительного письменного соглашения, автоматическое прекращение страхования наступает через 15 дней после реквизиции, независимо от того находится судно в море или в порту.

Возврат нетто-премии должен быть произведен пропорционально сроку.

5. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию не являются обязательными для страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана соответствующая оговорка с указанием даты. Оговорка должна быть подписана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление такой оговорки должно производиться до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

6. РИСКИ

6.1. Данным страхованием покрывается полная гибель объекта страхования (действительная или конструктивная), вызванная:

6.1.1. морскими, речными, озерными рисками или рисками других водных объектов;

6.1.2. пожаром, взрывом;

6.1.3. грабежом, совершенным лицами из-за пределов судна;

6.1.4. аварийным выбросом имущества за борт;

6.1.5. пиратством;

6.1.6. поломкой или аварией атомных устройств или реакторов;

6.1.7. падение самолетов и подобных объектов или предметов с них, столкновением с наземными транспортными средствами, оборудованием, установками или устройствами порта, дока;

- 6.1.8. землетрясением, извержением вулкана или молнией;
- 6.2. Данным страхованием покрывается полная гибель объекта страхования (действительная или конструктивная), вызванная:
- 6.2.1. происшествиями во время погрузочно-разгрузочных работ либо в результате перемещения груза или горючего;
- 6.2.2. взрывом котлов, поломкой валов или любого скрытого дефекта оборудования или корпуса судна;
- 6.2.3. небрежности капитана, командного состава, членов экипажа или лоцманов;
- 6.2.4. небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по настоящему страхованию;
- 6.2.5. баратрией со стороны капитана, командного состава или членов экипажа
- 6.3. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 6, если они владеют долей судна.

7. РИСК ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Данное страхование покрывает полную гибель судна (действительную или конструктивную), возникшую в результате действий в рамках полномочий любых государственных властей, направленных на предотвращение или уменьшение вреда окружающей среде или угрозы причинения вреда, и проистекающую непосредственно из нанесения ущерба судну в результате рисков, застрахованных по данному страхованию, но при условии, что действия государственных властей не явились результатом недобросовестного исполнения своих обязанностей страхователем, судовладельцами или управляющими по предотвращению или уменьшению такого ущерба или угрозы ущерба. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 7, если они владеют долей судна.

8. 3/4 ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СТОЛКНОВЕНИЕ

8.1. Страховщики согласны возместить 3/4 какой-либо суммы или сумм, выплаченных страхователем лицу или лицам в связи с тем, что Страхователь несет по закону ответственность вследствие столкновения судна, застрахованного по данному страхованию, с другим судном за следующий ущерб:

- 8.1.1. гибель или повреждение другого судна или имущества на другом судне;
- 8.1.2. задержка или утрата возможности использования другого судна или его имущества;
- 8.1.3. общая авария, спасание или работы по спасанию по договору в отношении другого судна или имущества на нем,

8.2. Страховое возмещение, предусмотренное Оговоркой 8, является дополнительным к возмещению, предусмотренному другими условиями и положениями данных Оговорок, и выплачивается на следующих условиях:

8.2.1. в случаях, когда застрахованное судно столкнулось с другим судном, и оба судна виновны в столкновении, если только ответственность одного или обоих судов не ограничена по закону, сумма возмещения согласно Оговорке 8 рассчитывается по принципу взаимной ответственности: судовладельцы обоих судов обязаны выплатить друг другу ту долю убытков другой стороны, которая полагалась бы к выплате при подсчете остатка или суммы, подлежащей выплате Страхователем или Страхователю в результате столкновения;

8.2.2. ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по Оговоркам 8.1 и 8.2 не должна превышать их пропорциональную долю от 3/4 страховой суммы судна в отношении одного столкновения.

8.3. Страховщики также возмещают 3/4 судебных издержек, понесенных страхователем или которые могут быть понесены при судебном рассмотрении дела по оспариванию ответственности или ее ограничению, при предварительном письменном согласии страховщиков.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

8.4. Оговорка 8 ни в каком случае не распространяется на суммы, которые Страхователь должен выплатить в связи:

- 8.4.1. с устранением или ликвидацией препятствий, обломков, грузов или каких-либо других предметов;
- 8.4.2. с любой материальной или личной собственностью, за исключением других судов или имущества, находящегося на них;
- 8.4.3. с грузом или другим имуществом, находящимся на застрахованном судне, или договоренностями в отношении застрахованного судна;
- 8.4.4. со смертью, травмой или болезнью;
- 8.4.5. с загрязнением или заражением имущества или любых предметов (за исключением другого судна, с которым произошло столкновение застрахованного судна, или имущества, находящегося на этом судне).

9. РОДСТВЕННОЕ СУДНО

Если застрахованное судно столкнулось или получило помощь от другого судна, которое полностью или частично принадлежит тем же судовладельцам или находится под тем же управлением, Страхователь обладает теми же правами по данному страхованию, как если бы другое судно полностью принадлежало другим судовладельцам. Однако в таких случаях ответственность за столкновение или сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги, передается на рассмотрение единоличному арбитру по обоюдному согласию страховщиков и страхователя.

10. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ

В случае происшествия, в результате которого может наступить страховой случай, страховщик должен быть извещен до проведения сюрвейерского осмотра, чтобы страховщик, если он так решит, мог бы назначить сюрвейера, чтобы представлять его интересы.

11. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

11.1. Данным страхованием покрывается пропорциональная доля судна в проведении спасательных работ, расходах на спасение и/или по общей аварии, уменьшенная в связи с любым недострахованием.

11.2. По данному страхованию не возмещается частичный убыток и/или ущерб судну, за исключением пропорциональной части убытка по общей аварии, который может быть возмещен по Оговорке 11.1, приведенной выше.

11.3. Урегулирование убытков по общей аварии должно проводиться в соответствии с законами и практикой, принятыми в месте окончания морского предприятия, если договор фрахтования не содержит специальных условий по данному вопросу. Если в договоре фрахтования предусмотрены особые условия, урегулирование должно происходить в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.

11.4. Если судно плывет в балласте и не по чартер договору, применяются Йорк-Антверпенские Правила 1974 года (исключая Правила XX и XXI), и считается, что рейс судна длится от порта или места отправления судна до его прибытия в первый порт или место после отправления, не являющееся портом или местом убежища или заправки судна. Если в одном из таких промежуточных портов или мест происходит отказ от ранее намеченного предприятия, то рейс считается оконченным.

11.5. Согласно Оговорке 11 претензия не признается в тех случаях, когда убыток не был понесен с целью избежания страхового риска.

11. ФРАНШИЗА

11.1. По данному страхованию убыток, вытекающий из застрахованного риска, не подлежит возмещению, кроме случаев, когда совокупность всех убытков, произошедших из отдельно взятого случая или события, (включая убытки по Оговоркам 8 и 13) превышает сумму _____, которая должна вычитаться из страхового возмещения. Данная Оговорка 11.1. не применяется в отношении полной или конструктивной гибели судна или связанных с этим расходов согласно Оговорке 13.

11.2. Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу.

11.3. Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между страхователями и страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены, несмотря на то, что с учетом начисленных процентов страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.

13. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ)

13.1. В случае убытка или несчастного случая обязанностью Страхователя, его агентов и служащих является принятие обоснованных мер, направленных на предотвращение или уменьшение убытка, который покрывается данным договором страхования;

13.2. Страховщики возмещают долю расходов правильно и обоснованно понесенных страхователем, его агентами и служащими для принятия этих мер при соблюдении положений, изложенных ниже, и Оговорки 11. Общая авария, расходы на спасение (кроме предусмотренных Оговоркой 13.5), а также расходы на урегулирование, защиту или оспаривание в суде не покрываются по данной Оговорке 13.

13.3. Меры, предпринятые страхователем или другими страховщиками с целью спасения, сохранения или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие отказа или иное ущемление прав какой-либо из сторон.

13.4. В случае, когда расходы понесены в соответствии с Оговоркой 13, ответственность по договору страхования не должна превышать части этих расходов пропорциональной отношению страховой суммы к стоимости судна, указанной в договоре, или обоснованной стоимости судна на момент возникновения события, что ведет к увеличению затрат, если обоснованная стоимость превышает указанную. Если страховщики признают убыток на полную гибель, а застрахованное имущество спасено, то вышеупомянутые положения не применяются, за исключением случая, когда расходы по предотвращению и уменьшению убытка превышают стоимость спасенного имущества и в этом случае должны применяться только к сумме расходов в части ее превышения стоимости спасенного имущества.

13.5. В случае признания по данному договору страхования полной гибели судна, и принятия необходимых мер для спасения или попытки спасения судна и имущества, а также если нет выручки от продажи или расходы превышают такую выручку, тогда по данному договору страхования пропорциональная часть этой доли расходов или расходов в части превышения выручки, когда такие случаи имеют место, считается понесенной в отношении судна. Но в случае, когда судно застраховано на меньшую сумму, чем его обоснованная стоимость на момент возникновения страхового события, что ведет к увеличению затрат, размер возмещения в соответствии с настоящей оговоркой должен быть уменьшен пропорционально сумме недострахования.

13.6. Сумма возмещения в соответствии с Оговоркой 13 является дополнительной к суммам возмещения за убыток, выплачиваемой по другим пунктам, но не должна превышать сумму, на которую застраховано судно по договору.

14. НОВОЕ ЗА СТАРОЕ

Убыток по общей аварии подлежит возмещению без учета принципа «новое за старое».

15. АГЕНТСКИЕ КОМИССИОННЫЕ

По данному страховому договору не покрываются никакие суммы расходов Страхователя за время и усилия.

потраченные на получение и предоставление информации или документов, или в виде выплаты комиссионных или компенсации затрат любого управляющего, агента или агентской компании или подобной ей, назначенных для оказания таких услуг или оказывающих данные услуги от имени Страхователя.

16. КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ

16.1. При установлении убытка по полной конструктивной гибели судна страховая сумма определяется стоимостью ремонта. Стоимость поврежденного судна или стоимость судна на слом не должна учитываться.

16.2. Убыток по конструктивной полной гибели судна на основе стоимости восстановления и/или ремонта судна не покрывается данным договором страхования, если эта стоимость не превышает страховую сумму. При определении стоимости учитывается убыток только по одному событию или ряд повреждений, вытекающих из одного события.

17. ОТКАЗ ОТ ФРАХТА

В случае убытка по полной или конструктивной гибели судна, страховщики не несут ответственность по каким-либо претензиям, связанным с фрахтом, независимо от того было уведомление об абандоне или нет.

18. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ РАСХОДОВ

18.1. Допускаются дополнительные договоры страхования в отношении:

18.1.1 Дисбурсментских расходов, комиссионных операторов, прибыли или превышения или увеличения стоимости корпуса судна и машинного оборудования. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы.

18.1.2. Фрахта, фрахта по чартеру или ожидаемого фрахта при страховании на время. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию за вычетом суммы перечисленной в пункте 18.1.1.

18.1.3 Фрахта или арендной платы по договорам перевозки на рейс. Сумма не должна превышать брутто суммы фрахта или дохода за текущую и последующую грузовые перевозки (по такому страхованию включаются, при необходимости, предшествующий и промежуточный порожние рейсы), а также на сумму расходов на страхование. В случае заключения рейсового чартера, по которому оплата производится на повременной основе, разрешенная по данному страхованию сумма рассчитывается исходя из предполагаемой продолжительности рейса, но не более чем за два грузовых рейса, как это определено ранее. При этом учитывается сумма, застрахованная по разделу 18.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на размер получаемого или зарабатываемого брутто-дохода.

18.1.4 Ожидаемой суммы фрахта, если судно идет в балласте и не зафрахтовано. Сумма не должна превышать ожидаемого брутто фрахта за следующий грузовой рейс, и должна определяться на основе получаемой ставки фрахта на момент заключения такого страхования, включая расходы на страхование. При этом принимается во внимание сумма, застрахованная в соответствии с разделом 18.1.2. и страхованию подлежит только ее превышение.

18.1.5 Найма по тайм-чартеру или найма по чартеру на определенное число рейсов. Сумма не должна превышать 50% от суммы брутто фрахта, причитающейся по чартеру за период не более 18 месяцев. При этом учитывается сумма, застрахованная по пункту 18.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на 50% от размера получаемого или зарабатываемого брутто-дохода, однако страховая сумма не уменьшается, если общий размер страховых сумм по пунктам 18.1.2. и 18.1.5. не превышает 50% брутто-фрахта, причитающегося по чартеру. Страхование по данному разделу может начинаться с момента подписания чартера.

18.1.6 Страховых Премий. Сумма не должна превышать фактическую премию по договорам, заключенным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, при необходимости, премии или ожидаемые взносы по страхованию ответственности судовладельцев в Клубах взаимного страхования или страхование военных рисков), причем страховая премия должна ежемесячно пропорционально уменьшаться.

18.1.7 Возвратов премии. Сумма не должна превышать размер возвратов премии, причитающихся по любому договору страхования, однако она не будет получена в случае полной гибели судна, вследствие застрахованных опасностей или по иным причинам.

18.1.8 Страхования вне зависимости от страховой суммы, любых рисков, исключенных по разделам 20, 21, 22 и 23 ниже.

18.2. Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование, которое, будучи перечислено в вышеуказанных разделах с 18.1.1. по 18.1.7, будет заключено на сумму, превышающую разрешенную этими разделами, или будет покрывать только риски полной гибели судна, на условиях P.P.I., F.I.A. или на любых других сходных условиях. При этом нарушение настоящих условий лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

19. ВОЗВРАТЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ СУДНА НА ПРИКОЛ И ОТМЕНЕ

19.1. Порядок возврата следующий:

19.1.1. Возвращаются пропорциональные суммы нетто-премии за каждый неначавшийся месяц в случае отмены данного страхования по соглашению:

19.1.2. за каждый период из 30 последовательных дней, когда судно стоит па приколе в порту или в зоне ремонта, при условии, что такой порт или зона ремонта одобрены страховщиками подлежит возврату:

(а) ____ % нетто не на ремонте

(б) ____ % нетто на ремонте

Если судно находится на ремонте только в течение части периода, за который делается возврат суммы, сумма возврата должна рассчитываться пропорционально количеству дней в соответствии с (а) и (б) пункта

19.2. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

19.2.1. полная гибель судна в результате застрахованных или иных рисков не наступила в течение периода действия страхования или срока его продления;

19.2.2. ни в каком случае не допускается возврат сумм, когда судно стоит в открытых или незащищенных водах, или стоит в порту или в зоне прикола, не одобренных страховщиками, однако если несогласованный порт или место находится рядом с согласованным, то продолжительность отстоя в несогласованном месте может быть добавлена к продолжительности отстоя в согласованном порту или месте и учтена при расчете возврата.

19.2.3. погрузочные или разгрузочные операции или наличие груза на борту не должны препятствовать возврату сумм. Однако не допускается возврата сумм за период, в течение которого судно использовалось для хранения груза или с целью лихтерной перевозки;

19.2.4. в случае какого-либо изменения годовой ставки, соответственно корректируются и размеры возвращаемых сумм;

19.2.5. в случае возврата суммы по Оговорке 19, основанной на периоде в 30 последовательных дней, которые попадают на период последовательных страховок, действующих в отношении того же страхователя, по данному страхованию будет возвращена только сумма, вычисленная пропорционально ставкам, как указано в Оговорке 19.1.2.

(а) и/или (б) выше, в зависимости от количества дней в течение срока страхования, за которое фактически делается возврат. Такой период по выбору Страхователя будет действовать или с первого дня постановки судна на прикол, или с первого дня периода из 30 последовательных дней, как изложено в Оговорке 19.1.2. (а) или (б) или 19.2.2. выше.

Последующие оговорки имеют преимущественную силу по сравнению любыми положения, не соответствующими им.

20. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные:

20.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими беспорядками или любыми враждебными действиями властей, находящихся в состоянии войны;

20.2. захватом, задержанием, арестом или заключением (за исключением баратрии и пиратских действий) и их последствиями или попыткой таковых;

20.3. заброшенными минами, торпедами, бомбами или другими орудиями войны.

21. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВЧНЫХ РИСКОВ

Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные:

21.1. забастовщиками, уволенными работниками, участвующими в бунтах, трудовых или гражданских беспорядках;

21.2. террористами или лицами, действующими по политическим мотивам.

22. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, связанные:

22.1. с детонацией взрывчатых веществ;

22.2. с любым военным оружием и убытками, причиненными любым лицом, действующим с преступными намерениями или по политическим мотивам.

23. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы прямо или косвенно вызванные любым орудием войны, использующим ядерный синтез и/или распад или другие подобные реакции или силы или вещества.

Оговорки 289 от 1/10/83

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ КАСКО СУДОВ НА СРОК – ТОЛЬКО ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ

(включая спасание, расходы по спасанию и уменьшению убытков)

Данное страхование осуществляется в соответствии с законодательством Великобритании

1. НАВИГАЦИЯ

1.1. Страховая защита в отношении судна действует во всех случаях, и судно имеет право совершать плавание с лоцманом или без, совершать пробные рейсы, оказывать помощь и буксировку судов, терпящих бедствие, но при условии, что само судно не должно буксироваться, за исключением случаев буксировки, вытекающие из обычаев порта, или до первого безопасного порта или места, когда судну необходимо оказать помощь, или при оказании услуг по буксировке или спасанию в соответствии с договором, ранее заключенным Страхователем и/или Судовладельцами и/или Управляющими и/или Фрахтователями. Данная Оговорка 1.1 не исключает буксировки в соответствии с портовыми обычаями для осуществления погрузки и разгрузки судна.

1.2. В случае использования судна для выполнения операций, связанных с погрузкой или выгрузкой грузов в море с другого судна или на другое судно (не являющееся портовым или прибрежным), по данному полису не подлежит возмещению убыток или ущерб, нанесенный застрахованному судну, вследствие выполнения таких операций

по погрузке-выгрузке, включая причаливание, пребывание борт о борт и отчаливание, за исключением случая, когда страховщики не были заранее уведомлены о том, что судно планируется использовать для выполнения подобных операций, и не были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования и оплата дополнительной страховой премии.

1.3. В случае плавания судна (с грузом или без) (а) для утилизации или (б) продажи с целью последующей утилизации, любая претензия за убыток или ущерб, нанесенный судну, возникающий в результате такого плавания, ограничивается рыночной стоимостью судна в виде лома на момент возникновения такого убытка или ущерба, за исключением случая, когда страховщики были заранее предупреждены об этом, и были согласованы соответствующие поправки к условиям страхования, страховая сумма и премия. Оговорка 1.3 не оказывает действия на убытки, предусмотренные Оговоркой 9.

2. ПРОДЛЕНИЕ

Если судно на момент истечения срока данного страхования находится в море, терпит бедствие или находится в порту убежище, страховая защита судна сохраняется до момента его прибытия в порт назначения при условии, что страховщики заблаговременно поставлены в известность и за дополнительную премию пропорционально сроку (по месяцам).

3. НАРУШЕНИЕ ГАРАНТИИ

Предоставляется страховая защита в случае любого нарушения гарантии в отношении груза, района навигации, местонахождения, буксировки, услуг по спасанию или даты отплытия при условии, что страховщикам незамедлительно послано уведомление о том, что произошло, и любые изменения в условиях страхования и оплата необходимой дополнительной премии согласованы.

4. ПРЕКРАЩЕНИЕ

Данная Оговорка 4 имеет преимущественную силу, несмотря на любые противоречащие положения, изложенные любым способом в договоре страхования.

За исключением случая, когда страховщики в письменном виде выражают свое согласие на иное, данное страхование автоматически прекращает свое действие:

4.1. при изменении классификационного общества судна или при изменении, приостановке, прекращении, отзыве или окончании срока действия класса судна. В случае нахождения судна в море, автоматическое прекращение откладывается до момента его прибытия в следующий порт. Однако в случаях, когда такое изменение, приостановка, прекращение или отзыв класса судна произошли в результате убытка, который покрывается страхованием по настоящим Оговоркам или Оговоркам Института Лондонских Страховщиков о страховании судов от военных и забастовочных рисков, то такое автоматическое прекращение договора будет действовать только в случае отправления судна из следующего порта без предварительного согласия классификационного общества;

4.2. при изменении (добровольном или ином) владельца или флага судна, или при передаче судна новому управляющему, или фрахтованию судна без экипажа, или реквизиции судна при условии, что судно имеет груз на борту и уже отправилось из порта погрузки или находится в море в балласте, автоматическое прекращение страхования должно быть при необходимости отсрочено на время продолжения запланированного плавания до прибытия судна в порт разгрузки (при наличии груза) или в порт назначения (без груза). Однако в случае реквизиции без предварительного письменного соглашения, автоматическое прекращение страхования наступает через 15 дней после реквизиции, независимо от того находится судно в море или в порту.

Возврат нетто-премии должен быть произведен пропорционально сроку.

5. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию не являются обязательными для страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана соответствующая оговорка с указанием даты. Оговорка должна быть подписана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление такой оговорки должно производиться до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

6. РИСКИ

6.1. Данным страхованием покрывается полная гибель объекта страхования (действительная или конструктивная), вызванная:

6.1.1. морскими, речными, озерными рисками или рисками других водных объектов;

6.1.2. пожаром, взрывом;

6.1.3. грабежом, совершенным лицами из-за пределов судна;

6.1.4. аварийным выбросом имущества за борт;

6.1.5. пиратством;

6.1.6. поломкой или аварией атомных устройств или реакторов;

6.1.7. падение самолетов и подобных объектов или предметов с них, столкновением с наземными транспортными средствами, оборудованием, установками или устройствами порта, дока;

6.1.8. землетрясением, извержением вулкана или молнией;

6.2. Данным страхованием покрывается полная гибель объекта страхования (действительная или конструктивная), вызванная:

6.2.1. происшествиями во время погрузочно-разгрузочных работ либо в результате перемещения груза или горючего;

- 6.2.2. взрывом котлов, поломкой валов или любого скрытого дефекта оборудования или корпуса судна;
 6.2.3. небрежности капитана, командного состава, членов экипажа или лоцманов;
 6.2.4. небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по настоящему страхованию;
 6.2.5. баратрией со стороны капитана, командного состава или членов экипажа
 6.3. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 6, если они владеют долей судна.

7. РИСК ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Данное страхование покрывает полную гибель судна (действительную или конструктивную), возникшую в результате действий в рамках полномочий любых государственных властей, направленных на предотвращение или уменьшение вреда окружающей среде или угрозы причинения вреда, и проистекающую непосредственно из нанесения ущерба судну в результате рисков, застрахованных по данному страхованию, но при условии, что действия государственных властей не явились результатом недобросовестного исполнения своих обязанностей страхователем, судовладельцами или управляющими по предотвращению или уменьшению такого ущерба или угрозы ущерба. Капитан, командный состав, члены экипажа или лоцманы не рассматриваются в качестве судовладельцев в рамках Оговорки 7, если они владеют долей судна.

8. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ

В случае происшествия, в результате которого может наступить страховой случай, страховщик должен быть извещен до проведения сюрвейерского осмотра, чтобы страховщик, если он так решит, мог бы назначить сюрвейера, чтобы представлять его интересы.

9. СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- 9.1. Данным страхованием покрывается пропорциональная доля судна в проведении спасательных работ, расходах на спасение, уменьшенная в связи с любым недострахованием.
 9.2. Согласно Оговорке 9 претензия не признается в тех случаях, когда убыток не был понесен с целью избежания страхового риска.

10. РОДСТВЕННОЕ СУДНО

Если застрахованное судно получило помощь от другого судна, которое полностью или частично принадлежит тем же судовладельцам или находится под тем же управлением, Страхователь обладает теми же правами по данному страхованию, как если бы другое судно полностью принадлежало другим судовладельцам. Однако в таких случаях сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги, передается на рассмотрение единоличному арбитру по обоюдному согласию страховщиков и страхователя.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ)

- 11.1. В случае убытка или несчастного случая обязанностью Страхователя, его агентов и служащих является принятие обоснованных мер, направленных на предотвращение или уменьшение убытка, который покрывается данным договором страхования;
 11.2. Страховщики возмещают долю расходов правильно и обоснованно понесенных страхователем, его агентами и служащими для принятия этих мер при соблюдении положений, изложенных ниже. Общая авария, расходы на спасение, а также расходы на урегулирование, защиту или оспаривание в суде не покрываются по данной Оговорке 11.
 11.3. Меры, предпринятые страхователем или другими страховщиками с целью спасения, сохранения или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие отказа или иное ущемление прав какой-либо из сторон.
 11.4. В случае, когда расходы понесены в соответствии с Оговоркой 11, ответственность по договору страхования не должна превышать части этих расходов пропорциональной отношению страховой суммы к стоимости судна, указанной в договоре, или обоснованной стоимости судна на момент возникновения события, что ведет к увеличению затрат, если обоснованная стоимость превышает указанную. Если страховщики признают убыток на полную гибель, а застрахованное имущество спасено, то вышеупомянутые положения не применяются, за исключением случая, когда расходы по предотвращению и уменьшению убытка превышают стоимость спасенного имущества и в этом случае должны применяться только к сумме расходов в части ее превышения стоимости спасенного имущества.
 11.5. В случае признания по данному договору страхования полной гибели судна, и принятия необходимых мер для спасения или попытки спасения судна и имущества, а также если нет выручки от продажи или расходы превышают такую выручку, тогда по данному договору страхования пропорциональная часть этой доли расходов или расходов в части превышения выручки, когда такие случаи имеют место, считается понесенной в отношении судна. Но в случае, когда судно застраховано на меньшую сумму, чем его обоснованная стоимость на момент возникновения страхового события, что ведет к увеличению затрат, размер возмещения в соответствии с настоящей оговоркой должен быть уменьшен пропорционально сумме недострахования.
 11.6. Сумма возмещения в соответствии с Оговоркой 11 является дополнительной к суммам возмещения за убыток, выплачиваемой по другим пунктам, но не должна превышать сумму, на которую застраховано судно по договору.

11. КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ

- 11.1. При установлении убытка по полной конструктивной гибели судна страховая сумма определяется стоимостью

ремонта. Стоимость поврежденного судна или стоимость судна на слом не должна учитываться.

11.2. Убыток по конструктивной полной гибели судна на основе стоимости восстановления и/или ремонта судна не покрывается данным договором страхования, если эта стоимость не превышает страховую сумму. При определении стоимости учитывается убыток только по одному событию или ряд повреждений, вытекающих из одного события.

13. ОТКАЗ ОТ ФРАХТА

В случае убытка по полной или конструктивной гибели судна, страховщики не несут ответственность по каким-либо претензиям, связанным с фрахтом, независимо от того было уведомление об абандоне или нет.

14. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ РАСХОДОВ

14.1. Допускаются дополнительные договоры страхования в отношении:

14.1.1 Дисбурсментских расходов, комиссионных операторов, прибыли или превышения или увеличения стоимости корпуса судна и машинного оборудования. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы.

14.1.2. Фрахта, фрахта по чартеру или ожидаемого фрахта при страховании на время. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию за вычетом суммы перечисленной в пункте 14.1.1.

14.1.3 Фрахта или арендной платы по договорам перевозки на рейс. Сумма не должна превышать брутто суммы фрахта или дохода за текущую и последующую грузовые перевозки (по такому страхованию включаются, при необходимости, предшествующий и промежуточный порожние рейсы), а также на сумму расходов на страхование.

В случае заключения рейсового чартера, по которому оплата производится на повременной основе, разрешенная по данному страхованию сумма рассчитывается исходя из предполагаемой продолжительности рейса, но не более чем за два грузовых рейса, как это определено ранее. При этом учитывается сумма, застрахованная по разделу 14.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на размер получаемого или зарабатываемого брутто-дохода.

14.1.4 Ожидаемой суммы фрахта, если судно идет в балласте и не зафрахтовано. Сумма не должна превышать ожидаемого брутто фрахта за следующий грузовой рейс, и должна определяться на основе получаемой ставки фрахта на момент заключения такого страхования, включая расходы на страхование. При этом принимается во внимание сумма, застрахованная в соответствии с разделом 14.1.2. и страхованию подлежит только ее превышение.

14.1.5 Найма по тайм-чартеру или найма по чартеру на определенное число рейсов. Сумма не должна превышать 50% от суммы брутто фрахта, причитающейся по чартеру за период не более 14 месяцев. При этом учитывается сумма, застрахованная по пункту 14.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на 50% от размера получаемого или зарабатываемого брутто-дохода, однако страховая сумма не уменьшается, если общий размер страховых сумм по пунктам 14.1.2. и 14.1.5. не превышает 50% брутто-фрахта, причитающегося по чартеру. Страхование по данному разделу может начинаться с момента подписания чартера.

14.1.6 Страховых Премий. Сумма не должна превышать фактическую премию по договорам, заключенным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, при необходимости, премии или ожидаемые взносы по страхованию ответственности судовладельцев в Клубах взаимного страхования или страхованию военных рисков), причем страховая премия должна ежемесячно пропорционально уменьшаться.

14.1.7 Возвратов премии. Сумма не должна превышать размер возвратов премии, причитающихся по любому договору страхования, однако она не будет получена в случае полной гибели судна, вследствие застрахованных опасностей или по иным причинам.

14.1.8 Страхования вне зависимости от страховой суммы, любых рисков, исключенных по разделам 16, 17, 18 и 19 ниже.

14.2. Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование, которое, будучи перечислено в вышеуказанных разделах с 14.1.1. по 14.1.7, будет заключено на сумму, превышающую разрешенную этими разделами, или будет покрывать только риски полной гибели судна, на условиях Р.П.И., F.I.A. или на любых других сходных условиях. При этом нарушение настоящих условий лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

15. ВОЗВРАТЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ СУДНА НА ПРИКОЛ И ОТМЕНЕ

15.1. Порядок возврата следующий:

15.1.1. Возвращаются пропорциональные суммы нетто-премии за каждый не начавшийся месяц в случае отмены данного страхования по соглашению:

15.1.2. за каждый период из 30 последовательных дней, когда судно стоит на приколе в порту или в зоне ремонта, при условии, что такой порт или зона ремонта одобрены страховщиками подлежит возврату:

(а) _____% нетто не на ремонте

(б) _____% нетто на ремонте

Если судно находится на ремонте только в течение части периода, за который делается возврат суммы, сумма возврата должна рассчитываться пропорционально количеству дней в соответствии с (а) и (б) пункта

15.2. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

15.2.1. полная гибель судна в результате застрахованных или иных рисков не наступила в течение периода действия

страхования или срока его продления; 15.2.2. ни в каком случае не допускается возврат сумм, когда судно стоит в открытых или незащищенных водах, или стоит в порту или в зоне прикола, не одобренных страховщиками, однако если несогласованный порт или место находится рядом с согласованным, то продолжительность отстоя в несогласованном месте может быть добавлена к продолжительности отстоя в согласованном порту или месте и учтена при расчете возврата. 15.2.3. погрузочные или разгрузочные операции или наличие груза на борту не должны препятствовать возврату сумм. Однако не допускается возврата сумм за период, в течение которого судно использовалось для хранения груза или с целью лихтерной перевозки; 15.2.4. в случае какого-либо изменения годовой ставки, соответственно корректируются и размеры возвращаемых сумм; 15.2.5. в случае возврата суммы по Оговорке 15, основанной на периоде в 30 последовательных дней, которые попадают на период последовательных страховок, действующих в отношении того же страхователя, по данному страхованию будет возвращена только сумма, вычисленная пропорционально ставкам, как указано в Оговорке 15.1.2. (а) и/или (б) выше, в зависимости от количества дней в течение срока страхования, за которое фактически делается возврат. Такой период по выбору Страхователя будет действовать или с первого дня постановки судна на прикол, или с первого дня периода из 30 последовательных дней, как изложено в Оговорке 15.1.2. (а) или (б) или 15.2.2. выше.
Последующие оговорки имеют преимущественную силу по сравнению любыми положения, не соответствующими им.
16. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные: 16.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими беспорядками или любыми враждебными действиями властей, находящихся в состоянии войны; 16.2. захватом, задержанием, арестом или заключением (за исключением баратрии и пиратских действий) и их последствиями или попыткой таковых; 16.3. заброшенными минами, торпедами, бомбами или другими орудиями войны.
17. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, вызванные: 17.1. забастовщиками, уволенными работниками, участвующими в бунтах, трудовых или гражданских беспорядках; 17.2. террористами или лицами, действующими по политическим мотивам.
18. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы, связанные: 18.1. с детонацией взрывчатых веществ; 18.2. с любым военным оружием и убытками, причиненными любым лицом, действующим с преступными намерениями или по политическим мотивам.
19. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ Ни в каком случае данное страхование не покрывает убыток, ущерб, ответственность или расходы прямо или косвенно вызванные любым орудием войны, использующим ядерный синтез и/или распад или другие подобные реакции или силы или вещества.

Оговорки 281 от 1/10/83 ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ Данное страхование осуществляется в соответствии с законодательством Великобритании
1. РИСКИ С учетом исключений, указанных ниже, данным страхованием покрывается гибель или повреждение судна, вызванные: 1.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, бунтом или гражданскими беспорядками, связанными с перечисленными событиями, или любыми враждебными действиями властей, находящихся в состоянии войны; 1.2. захватом, задержанием, арестом или заключением, их последствиями или попыткой таковых; 1.3. заброшенными минами, торпедами, бомбами или другими орудиями войны; 1.4. забастовщиками, уволенными работниками, участвующими в бунтах, трудовых или гражданских беспорядках; 1.5. террористами или лицами, действующими с преступными намерениями или по политическим мотивам; 1.6. конфискацией или экспроприацией.
2. ВКЛЮЧЕНИЕ Оговорки Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83 (включая 4/4 ответственности за столкновение), за исключением Оговорок 1.2, 2, 3, 4, 6, 12, 21.1.8, 22, 23, 24, 25 и 26, считаются включенными в данное страхование в той мере, в какой они не противоречат положениям настоящих Оговорок. Покрытие сохраняется в случае нарушения гарантии в отношении услуг по буксировке или спасению, при условии немедленного уведомления Страховщиков после получения информации, и согласования с ними размера необходимой дополнительной страховой премии.
3. ЗАДЕРЖАНИЕ

В случае захвата, задержания, ареста, заключения, конфискации или экспроприации судна, вследствие чего Страхователь утрачивает возможность свободного пользования и распоряжения судном на срок 12 последовательных месяцев, для цели установления наступила ли конструктивная полная гибель судна, считается, что Страхователь лишается права владения судном без возможности его восстановления.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данным страхованием не покрывается:

4.1. гибель, повреждение, ответственность или расходы в результате:

4.1.1. взрыва любого военного оружия, применяющего атомное или ядерное расщепление и/или синтез или другие подобные реакции или силы или вещества (в дальнейшем именуется «ядерное оружие»);

4.1.2. начала войны между следующими странами (независимо от того, было объявление войны или нет): Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

4.1.3. реквизиции или зачисления;

4.1.4. захвата, задержания, ареста, заключения, конфискации или экспроприации судна по приказу правительства или какого-либо государственного или местного органа власти страны принадлежности или регистрации судна;

4.1.5. ареста, задержания, заключения, конфискации или экспроприации судна по правилам карантина или ввиду нарушения каких-либо обычаев или правил торговли;

4.1.6. обычного судебного разбирательства, необеспечения безопасности или неуплаты любых пеней или штрафов или по какой-либо финансовой причине;

4.1.6. пиратских действий (но данное исключение не применяется к покрытию по пункту 1.4).

4.2. гибель, повреждение, ответственность или расходы, которые покрываются по Оговоркам Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83 (включая 4/4 ответственности за столкновение) с учетом Оговорки 11.

4.3. какой-либо претензии на любую сумму, которая подлежит возмещению по какому-либо другому страхованию судна или возмещалась бы, если бы не наличие данного договора страхования.

4.4. какой-либо претензии на возмещение расходов, вызванных задержкой, за исключением таких расходов, которые покрывались бы в соответствии с законом и юридической практикой Великобритании по Йорк-Антверпенским Правилам 1974 года.

5. ПРЕКРАЩЕНИЕ

5.1. Данное страхование может быть прекращено страховщиком или страхователями при условии уведомления за 7 дней (данное прекращение вступает в силу по истечении семи дней с 00.00 минут дня, когда уведомление о прекращении было направлено страхователем или страховщиком). Однако страховщик согласен восстановить данное страховое покрытие при условии наличия соглашения между страховщиком и страхователем до момента истечения указанных 7 дней о новых тарифах и/или условиях и/или гарантиях.

5.2. Независимо от того, было или не было подано уведомление о прекращении, страхование прекращается автоматически в случае:

5.2.1. враждебного взрыва любого ядерного оружия, где бы и когда бы данный взрыв не был произведен, и было или нет вовлечено судно;

5.2.2. начала войны между следующими странами (независимо от того, было объявление войны или нет): Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

5.2.3. если судно было реквизировано юридически и/или фактически.

5.3. В случаях прекращения данного страхования на основе уведомления или автоматически, в соответствии с настоящей Оговоркой 5, или в случае продажи судна, производится возврат страхователю части нетто-премии пропорционально сроку.

Данное страхование не вступит в силу, если после его принятия страховщиком и до назначенной даты вступления в силу произошло какое-либо событие, которое автоматически прекращает действие данного страхования в соответствии с положениями Оговорки 5, изложенной выше.

Оговорки 294 от 1/10/83

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ

(для применения с Оговорками Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83)

1. При условии уплаты дополнительной страховой премии данное страхование покрывает:

1.1. стоимость ремонта или замены:

1.1.1. взорвавшегося котла или сломанного вала;

1.1.2. дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, который покрывается по Оговорке 6.2.2. из Оговорок Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок 1/10/83;

1.2. гибель или повреждение судна вследствие какой-либо аварии или небрежности, некомпетентности или ошибочности суждения какого-либо лица.

2. За исключением того, что оговорено в п.1.1.1. и 1.1.2., ничто в настоящих Оговорках о страховании дополнительных рисков не может вызвать предъявление претензии на расходы по ремонту или замене любой детали, дефект которой связан с ошибкой в дизайне или конструкции и не причинил ущерба судну.

3. На покрытие, предусмотренное в п.1, распространяются все условия и исключения, содержащиеся в данном страховании, и распространяется условие, что убыток или повреждение не был причинен отсутствием должной заботливости со стороны страхователя, владельцев судна или управляющих. Капитан, командный состав, команда или лоцманы не входят в понятие владельцев по данному Положению, даже если они являются совладельцами судна.

Оговорки 298 от 1/10/83

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ФРАНШИЗЕ

(для применения с Оговорками Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83)

Несмотря на любые противоречащие положения в данном страховании убытки в связи с гибелью или повреждением любых механизмов, валов, электрического оборудования или проводки, котлов, конденсаторов, нагревательных элементов или трубопроводов в результате рисков, перечисленных в Оговорках 6.2.2.-6.2.5. из Оговорок Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83 или в результате огня или взрыва, возникших в машинном отделении, будут возмещаться с применением франшизы в размере _____. Любое превышение над указанной суммой франшизы, включая другие убытки, происходящие из того же происшествия, будут возмещаться с учетом франшизы согласно Оговорке 12 из Оговорок Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83.

Условия Оговорок 11.3. и 11.4. из Оговорок Института Лондонских Страховщиков о страховании каско судов на срок от 1/10/83 будут применяться к возмещениям любых убытков в рамках настоящей Оговорки.

Настоящая Оговорка не применяется к убыткам в связи с полной или конструктивной гибелью судна.

Оговорки 26 от 1/7/76

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О ЛИМИТАХ НАВИГАЦИИ

1. Гарантируется, что суда не будут заходить в следующие районы:

а) Атлантическое побережье Северной Америки, его реки или прилегающие острова:

(I) севернее 51° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.;

(II) южнее 52° 10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэтл/зал. Пистолет; Кейп-Рей/Кейп-Норт; п. Хоксбери/п. Малгрейв и Бэй-Комо/Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо/Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(б) Великие Озера или залив Св. Лаврентия западнее Монреаля;

(в) Воды Гренландии;

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, его реки или прилегающие острова севернее 54° 30' С.Ш. или западнее 130° 50' З.Д.

2. Гарантируется, что суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо (63° 24' С.Ш.) и г. Васа (63° 06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Винпури (Выборг) (28° 47' В.Д.) и г. Нарвой (28° 12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом (59° 20' С.Ш.) и г. Таллинном (59° 24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что суда не будут заходить в Берингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого-либо порта или пункта Сибири, за исключением п. Находки и/или п. Владивостока.

5. Гарантируется, что суда не будут заходить на о. Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в или из портов и/или пунктов, не исключенных настоящими Оговорками.

6. Гарантируется, что суда не будут перевозить индийский уголь:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее Сингапура.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
(в % от страховой суммы на срок страхования один год)

Вид ответственности	Тариф
«С ответственностью за гибель и повреждения»	1,19
«С ответственностью за гибель и повреждения в результате «морских» опасностей»	0,96
«С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»	0,83
«Страхование ответственности при столкновении с другими судами» – в соответствии с п. 3.7 а) Правил	0,37
«Страхование ответственности за причинение вреда какому – либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имуществу» - в соответствии с п. 3.7.б) Правил.	0,37
«Страхование ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью» – в соответствии с п. 3.7.в) Правил.	0,48
«Страхование ответственности за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ» – в соответствии с п. 3.7. г) Правил	0,48
«Страхование ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом» – в соответствии с п. 3.7. д) Правил	0,58
Убытки от потери фрахта – в соответствии с п. 3.8 Правил	1,48

Страховой тариф определяется исходя из размера базовой тарифной ставки и размера коэффициентов, которые Страховщик вправе применять в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также условий страхования, указанных в договоре страхования. К факторам, влияющим на характер (степень) страхового риска, в зависимости от которых могут применяться коэффициенты, относятся следующие факторы:

№ п/п	Обстоятельства, влияющие на вероятность страхового случая и размер убытков от его наступления	Поправочные Коэффициенты к базовым страховым тарифам
1	Тип, класс и назначение судна	от 0,3 до 0,5
2	Возраст судна	от 0,1 до 5,0
3	Характеристика судна (тип и количество двигателей, дополнительного оборудования и т.п.)	от 0,5 до 1,5
4	Вместимость судна	от 0,5 до 0,99
5	Флаг судна	от 1,0 до 3,0
6	Район плавания	от 0,1 до 5,0
7	Квалификация экипажа	от 0,5 до 2,0
8	Водоизмещения	от 0,5 до 3,0
9	Дата последнего техосмотра / сюрвея (причина / цель сюрвея)	от 0,2 до 2,0
10	Тип двигательных установок (стационарная, подвесная)	от 0,5 до 2,0
11	Используемые меры безопасности (системы пожаротушения, противоугонные системы)	от 0,3 до 3,0
12	Характеристики стоянки, характеристики перевозочного средства для транспортировки судна	от 0,5 до 2,0
13	Включение в договор страхования дополнительных условий страхования, повышающих степень страхового риска, в пределах установленной страховой суммы	от 1,01 до 5,0 за включение каждого дополнительного условия, повышающего степень страхового риска
14	Включение в договор страхования дополнительных условий страхования, понижающих степень страхового риска, в пределах установленной страховой суммы	от 0,5 до 0,99 за включение каждого дополнительного условия, понижающего степень страхового риска
15	Установление в договоре страхования условия о неуменишении	от 1,01 до 7,025.

	страховой суммы на величину выплаченного страхового возмещения	
16	Вид и размер франшизы	от 0,5 до 0,99
17	Наличие/ отсутствие убытков в предыдущие годы	от 0,5 до 7,0

Страховая организация имеет право применять к настоящим тарифным ставкам дополнительные повышающие или понижающие коэффициенты в зависимости от условий договора страхования, в том числе конкретных вариантов страхования и иных обстоятельств, которые Общество определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При страховании на срок менее года либо на один рейс к годовым тарифным ставкам применяется коэффициент 0,1-1,0 в зависимости от периода страхования (продолжительности рейса, сложности маршрута).

Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года определяется как произведение страхового тарифа на один год страхования и количества лет, в течение которых действует договор страхования. Если срок действия договора страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховой тариф за указанные месяцы определяется пропорционально к страховому тарифу за год страхования (при этом неполный месяц срока действия договора страхования принимается за полный).

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертом Страховщика. Страховой тариф по договору страхования на один год страхования определяется путем умножения базовой тарифной ставки на итоговое значение коэффициента. Итоговое значение коэффициента определяется как произведение всех коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска и иных условий страхования. В любом случае значение итогового поправочного коэффициента не может быть менее 0,05 и более 50.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Страхователя и Страховщика и указывается в договоре страхования.